

Dovozy / Exporty letadel

Dovoz letadel z členského státu EU



NOVÉ letadlo

1. možnost:

- Letadlu bude vydáno CofA+ARC, nebo RCofA+ARC, a OHZ na základě předložení originálů Form 52 a Form 53 (pokud byl vydán), bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo fyzické kontroly.
- Po přeletu z výrobní organizace však musí následovat přistavení letounu ke kontrole.

2. možnost:

- Inspektoři ST-ÚCL se zúčastní převíjky letadla u výrobce, kde bude provedena kontrola letadla i dokumentace.
- Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu v místě převíjky.

Dovoz letadel z členského státu EU



POUŽITÉ letadlo (s platným ARC)

1. možnost:

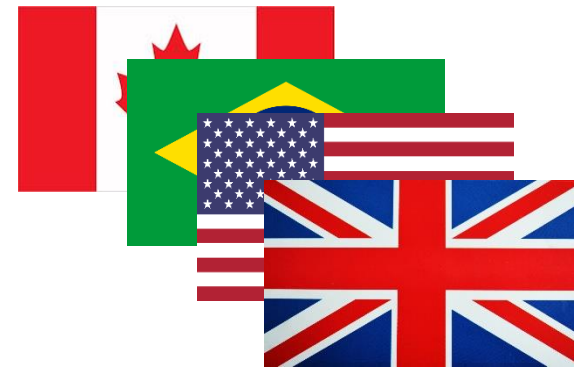
- Letadlu bude vydáno PtF po předložení originálu platného původního ARC a po schválení letových podmínek.
- Doklady budou vydány ST-ÚCL bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo přejímky.
- Po přeletu do ČR však musí následovat přistavení letounu ke kontrole.

2. možnost:

- Inspektoři ST-ÚCL se zúčastní přejímky letadla konané v organizaci oprávněné k údržbě příslušného typu letadla, kde bude provedena kontrola letadla i dokumentace.
- Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě.

Při dovozu použitého letadla s neplatným ARC se postupuje obdobně jako při dovozu použitého letadla ze 3. zemí.

Dovoz letadel ze 3. zemí (mimo EU)



NOVÉ letadlo

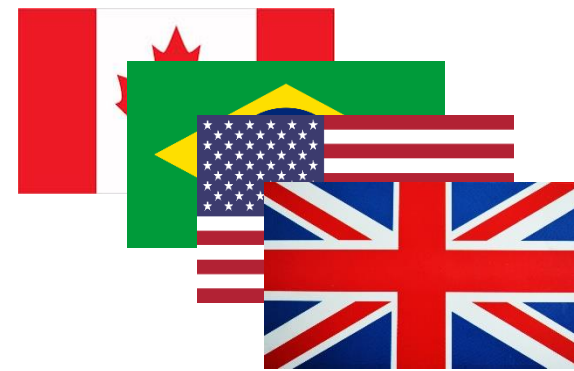
1. možnost:

- Letadlo bude přelétáno do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem, a to
 - pod poznávacími značkami země výrobce nebo
 - na základě ÚCL vydaného PtF a FC (EOLZ musí být předán ÚCL před vydáním PtF).
- V této organizaci bude následovat kontrola letadla a dokumentace ze strany inspektorů ST-ÚCL.

2. možnost:

- Inspektoři ST-ÚCL se zúčastní převzímky letadla u výrobce, kde bude provedena kontrola letadla i dokumentace.
- Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě.

Dovoz letadel ze 3. zemí (mimo EU)



POUŽITÉ letadlo

1. možnost:

- Letadlo bude přelétnuto do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem, a to pod poznávacími značkami země původní registrace.
- Zde inspektoři ST-ÚCL provedou kontrolu na základě předložení doporučení pro vydání ARC.

2. možnost:

- Inspektoři ST-ÚCL se zúčastní převjímký letadla konané v organizaci oprávněné k údržbě na příslušném typu letadla, (obvykle v místě prodeje), kde provedou kontrolu letadla a dokumentace.
- Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě.

Obecně o dovozech letadel do ČR

- Při dovozu letadla se vždy provádí:
 - Fyzická kontrola letadla,
 - kontrola vybavení,
 - Kontrola dokumentace letadla.
- Při dovozech letadel ze 3. zemí se navíc provádí kontrolní let.
- Při všech dovozech ze 3. zemí je požadováno Exportní osvědčení letové způsobilosti, ne starší než 60 dnů. (viz 21.A.174)
- Před vydáním OLZ a ARC, resp. PtF, musí mít letadlo schválený program údržby.
- Všechna STC na letadle musí být schválena podle pravidel EASA nebo musí být schválena před 30.9.2003 jednou z členských zemí EU.

Obecně o dovozech letadel do ČR

- V případě dodání prvního letadla daného typu / modelu do ČR může ÚCL zahájit činnosti za účelem vydání dokladů letové způsobilosti až po:
 - poskytnutí průvodní technické dokumentace pro daný typ / model letadla, včetně zajištění změnové služby, a
 - po zajištění typového školení inspektorů ÚCL konaného u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik (seznámení s typem / familiarisation).
- Veškeré náklady na zajištění typového školení inspektorů ÚCL pro letadlo vybavené jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami nese žadatel o vydání OLZ (viz Předpis L7, odstavec 3.8.3).

Obecně o dovozech letadel do ČR

- ÚCL požaduje, aby u letadel v AOC, byly přeloženy do českého jazyka všechny štítky :
 - v kabině pro cestující a
 - označující hlavní a nouzové východy z vnější strany.(dle bodu 21.A.175 a 21.A.715 Nařízení Komise (EU) č. 748/2012)
- Vydání dokladů letadlu neznamena, že vlastník / provozovatel je automaticky oprávněn provozovat letadlo – je třeba zařídit provozní oprávnění.
- Na kontrolu letadla budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva).
- Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL mimo ČR budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

Vystavení Exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ)

- EOLZ nenahrazuje standardní OLZ!
- EOLZ je prohlášení o shodě letadla s typovým certifikátem.
- EOLZ musí být vydáno před deregistrací letadla z LR ČR!

Vystavení Exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ)

- Použité letadlo zapsané v LR ČR musí mít platné
 - OLZ nebo
 - OLZ + ARC nebo
 - Povolení k letu (PtF) nebo
 - ZOLZ.
- Před vydáním EOLZ musí být zjištěny požadavky úřadu státu dovozu.
- Žadatel musí prokázat splnění těchto požadavků.
- Letadlo nemusí vyhovět všem požadavkům na shodu se schválenými konstrukčními údaji, jestliže je to přijatelné pro letecký úřad státu dovozu a jestliže to písemně tento letecký úřad potvrdí.
- Veškeré odchylky musí být uvedeny v EOLZ.

Vystavení Exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ)

- Žádost o vydání EOLZ se podává na formuláři CAA/F-ST-121-n/06.
- Součástí žádosti musí být podpůrná dokumentace jako jsou
 - seznamy AD,
 - seznamy SB,
 - seznam LC s omezenou životností,
 - záznamy z údržby,
 - atd.
- U letadel podle Části M musí být také předloženo doporučení pro vydání ARC na formuláři CAA/F-ST-115-n/05.
- Bude provedena fyzická kontrola letadla a dokumentace inspektory ST-ÚCL.
- Inspektoři ST-ÚCL mohou požadovat kontrolní let.

Děkuji Vám za pozornost