



## Zkouškový řád UAS

# Zkouškový řád UAS pro organizaci a vyhodnocení zkoušky pilotů bezpilotních letadel v podkategorii provozu A2

Čj.: 2144-23-701

Verze: Změna č. 2

Datum účinnosti: 27.02.2023

Zpracovatel: Bc. Tomáš Michalík

V Praze dne:

Schválil (podpis):

  
-----  
Ing. Vítězslav Hezký  
ředitel SP

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## Účinnost směrnice, změn a oprav

Verze	Datum účinnosti	Změnil(-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	17.09.2021	zapracováno	
Změna č. 1	05.07.2022	zapracováno	
Změna č. 2	27.02.2023	zapracováno	

## Obsah

Účinnost směrnice, změn a oprav.....	3
1. VŠEOBECNÉ INFORMACE .....	5
1.1. Použité zkratky.....	5
1.2. Působnost .....	5
1.3. Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL.....	5
1.4. Personální zajištění zkoušky.....	5
2. ORGANIZACE ZKOUŠKY .....	6
2.1. Místo konání zkoušky.....	6
2.2. Práva a povinnosti uchazečů.....	6
2.2.1. Uchazeči jsou povinni: .....	6
2.2.2. Uchazeči jsou oprávněni: .....	6
2.3. Doklady potřebné k vykonání zkoušky.....	7
2.3.1. Doklady uchazeče .....	7
2.3.2. Pravidla pro uchazeče ze zahraničí .....	7
2.4. Postup nepovoleným způsobem.....	7
2.5. Nezpůsobilost pro vykonání zkoušky .....	8
2.6. Jiná ustanovení .....	8
3. TERMÍNY ZKOUŠKY.....	8
3.1. Plánování termínů zkoušek.....	8
3.2. Opravné zkoušky.....	8
3.3. Neúčast na naplánované zkoušce.....	8
4. ZKOUŠKA .....	9
4.1. Forma zkoušky .....	9
4.2. Okruhy otázek .....	9
4.3. Časový limit .....	9
4.4. Vyhodnocení zkoušky.....	9
4.5. Způsob bodování testu .....	9
5. REKLAMACE .....	9
Příloha č. 1 – Žádost o vydání osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2 (CAA/F-SP-044-n/2020) .....	11

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 1.1. Použité zkratky

ÚCL	Úřad pro civilní letectví
UAS	Unmanned aircraft system (bezpilotní systém)
V/UAS	Vedoucí oddělení bezpilotních systémů
Ř/EXT	Ředitel odboru vnějších vztahů a speciálních činností
Ř/SP	Ředitel sekce provozní

### 1.2. Působnost

Tento zkouškový řád Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), Odboru vnějších vztahů a speciálních činností (EXT), Oddělení bezpilotních systémů (UAS), obsahuje požadavky pro organizaci a vyhodnocení zkoušky pilotů bezpilotních letadel a pro vydávání Osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota v podkategorii provozu A2 dle AMC UAS.OPEN.030(2)(c).

Tento zkouškový řád se nevztahuje na online test pilotů bezpilotních letadel dle AMC2 UAS.OPEN.020(4)(b) a UAS.OPEN.040(3) a neupravuje vydávání dokladu o absolvování online výcviku (A1/A3).

Tímto zkouškovým řádem se řídí všechny osoby zúčastněné na přípravě a plánování teoretického přezkoušení pro podkategorii provozu A2 (inspektoři ÚCL, pracovníci ÚCL, uchazeči o vydání Osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota a tlumočníci).

### 1.3. Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL

Uchazeč se přihlašuje k termínu přezkoušení teoretických znalostí prostřednictvím portálu pilota na webu <https://dron.caa.cz>.

Existují-li objektivní důvody pro nevyužití jednotného systému přihlašování prostřednictvím portálu pilota, má uchazeč možnost požádat ÚCL o přezkoušení jakoukoliv jinou formou akceptovatelného podání – blíže viz položka č. 10 informací uvedených na <https://www.caa.cz/urad-pro-civilni-letectvi/povinne-zverejnovane-informace/>.

### 1.4. Personální zajištění zkoušky

Na registraci žádostí o přezkoušení, přípravu a organizaci přezkoušení a vyhodnocování přezkoušení dohlíží vždy řádně proškolený inspektor/pracovník ÚCL, pověřený k těmto úkonům v souladu s organizačním řádem ÚCL.

Pověřený inspektor/pracovník ÚCL je povinen se seznámit s tímto zkouškovým řádem a je povinen zajistit dodržování všech podmínek stanovených tímto řádem.

## **2. ORGANIZACE ZKOUŠKY**

### **2.1. Místo konání zkoušky**

Místem konání zkoušky je budova ÚCL. Zkouška se provádí ve vhodných a k tomu uzpůsobených prostorách, řádně vybavených nutnými technickými prostředky (v případě elektronické verze testu).

Uchazeč využívá v případě elektronické verze testu výhradně výpočetní techniku, jež je mu pro tyto účely poskytnuta ÚCL.

Dostupnost vhodných prostor a funkčnost výpočetní techniky nutné pro zkoušku zajišťuje s dostatečným předstihem pověřený inspektor/pracovník ÚCL.

### **2.2. Práva a povinnosti uchazečů**

#### **2.2.1. Uchazeči jsou povinni:**

Řídit se tímto zkouškovým řádem.

Respektovat pokyny pověřeného pracovníka/inspektora ÚCL.

Dostavit se na zkoušku s dostatečným předstihem. Vzhledem ke skupinové formě zkoušky je na místě ohleduplnost k času ostatních uchazečů i pověřeného pracovníka/inspektora ÚCL. Pozdní příchod na zkoušku může mít za následek neumožnění zkoušky, obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespustění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

Na vyzvání předložit k ověření pověřenému pracovníkovi/inspektorovi ÚCL ke kontrole doklady dle bodu 2.3.1.

#### **2.2.2. Uchazeči jsou oprávněni:**

Seznámit se s tímto zkouškovým řádem.

Absolvovat přezkoušení ve srozumitelném jazyce, dle podmínek uvedených v bodě 2.3.2.

V průběhu zkoušky může uchazeč opustit učebnu pouze na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu. V takovém případě je jeho test bez ohledu na dosažený průběžný bodový zisk automaticky hodnocen jako NEPROSPĚL.

Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem písemné zkoušky/testu, počtem správných odpovědí a procentuální úspěšností.

Uchazeč má právo se seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány.

Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemné či elektronické verzi testu, a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá avizovaným požadavkům (způsob podání reklamace viz bod 5).

## 2.3. Doklady potřebné k vykonání zkoušky

### 2.3.1. Doklady uchazeče

*Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí:* Uchazeč se přihlašuje k termínu přezkoušení teoretických znalostí prostřednictvím portálu pilota na webu <https://dron.caa.cz>.

*Prohlášení o splnění podmínek vydání oprávnění A2:* Prohlášení o splnění podmínek vydání oprávnění A2 uvedené v UAS.OPEN.030(2)(b), které byly naplněny v souladu s Pokyny k provedení praktického výcviku formou samostudia čj. 1314-21-701, deklaruje uchazeč v žádosti o vydání osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2, popř. na samostatném dokumentu. Žádosti o vydání osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2 budou uchazečům k dispozici v místě vykonání zkoušky.

*Certifikát:* Ke zkouškám na A2 je uchazeč povinen předložit k nahlédnutí platný doklad o absolvování online výcviku A1/A3.

*Poplatek:* Poplatek za provedení zkoušky A2 je 500 Kč. Poplatek opravňuje uchazeče k využití tří pokusů zkoušky.

### 2.3.2. Pravidla pro uchazeče ze zahraničí

Zkouška je vedena a písemnosti se vyhotovují výhradně v českém jazyce.

Doklady nutné ke zkoušce uchazeč předkládá v originálním znění a rovněž v úředně ověřeném překladu do jazyka českého, pokud pověřený pracovník/inspektor ÚCL uchazeči nesdělí, že takový překlad dokumentů nevyžaduje.

Každý, kdo prohlásí, že neovládá jazyk, jímž se vede zkouška, má právo na tlumočnicka zapsaného v seznamu tlumočnicků, kterého si obstarává na své náklady.

V případech občanů České republiky příslušející k národnostní menšině dle speciálního zákona a neslyšícím uživatelům českého znakového jazyka bude postupováno dle § 16 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

## 2.4. Postup nepovoleným způsobem

Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je povoleno pověřeným pracovníkem/inspektorem ÚCL, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, pronášení nevhodných poznámek či konzultace správné odpovědi s tlumočnickem.

Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

Je-li při zkoušce zjištěn postup nepovoleným způsobem anebo podvádění, obdrží příslušný uchazeč bez ohledu na bodový zisk hodnocení NEPROSPĚL a nebude připuštěn k náhradnímu

termínu po dobu 12 kalendářních měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustil postupu nepovoleným způsobem anebo podvodu. O postupu nepovoleným způsobem či podvádění rozhoduje pověřený pracovník/inspektor ÚCL, který na průběh zkoušky dohlíží. Odvolacím orgánem je v tomto případě V/UAS, popř. Ř/EXT. Správní poplatek v těchto případech propadá.

## 2.5. Nezpůsobilost pro vykonání zkoušky

Zkouška nebude umožněna uchazečům, kteří:

- (a) nejpozději v den konání zkoušky nedosáhli věku alespoň 16 let;
- (b) nedodali všechny potřebné dokumenty dle bodu 2.3.1.
- (c) předem neuhradili správní poplatek (pozn: *Do doby novelizace zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, se poplatek neuplatňuje*);
- (d) jsou pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu;
- (e) jsou nezpůsobilí k absolvování zkoušky v důsledku onemocnění nebo z jiných příčin;
- (f) se opakovaně či bez řádného zdůvodnění nedostavili na dříve sjednané termíny. V tomto případě je odvolacím orgánem V/UAS, popř. Ř/EXT;
- (g) neprokázali svou totožnost.

## 2.6. Jiná ustanovení

V otázkách neupravených touto směrnici se postupuje v souladu s platnou právní úpravou.

# 3. TERMÍNY ZKOUŠKY

## 3.1. Plánování termínů zkoušek

Uchazeč ve svém profilu pilota na webu <https://dron.caa.cz> vybere dle vlastního uvážení jeden z dostupných termínů.

## 3.2. Opravné zkoušky

Uchazeč ve svém profilu pilota na webu <https://dron.caa.cz> vybere dle vlastního uvážení jeden z dostupných termínů.

## 3.3. Neúčast na naplánované zkoušce

Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v řádném termínu, je nutné, aby se ze zkoušky dostatečným předstihem odhlásil. Pokud dojde k odhlášení uchazeče více než 7 dní před termínem zkoušky, není uchazeč dále postihován a nepřichází o jeden z pokusů zkoušky, které mu byly uděleny po uhrazení správního poplatku. Při odhlášení ze zkoušky méně než 7 dní před termínem zkoušky či při nedostavení se ke zkoušce je uchazeči automaticky udělen postih ve formě propadnutí jednoho pokusu zkoušky. V případě nenadálých skutečností může uchazeč využít možnosti odhlášení ze zkoušky přímo u pověřeného pracovníka / inspektora ÚCL. V takovém případě nebude pokus zkoušky využit.



## 4. ZKOUŠKA

### 4.1. Forma zkoušky

Zkouška probíhá formou testu teoretických znalostí, a to buď písemnou či elektronickou formou. Z nabízených otázek žadatel vhodným způsobem označí vždy jen jednu správnou odpověď.

### 4.2. Okruhy otázek

Test tvoří tři okruhy otázek dle UAS.OPEN.30(2)(c) v následujícím poměru:

- (a) Meteorologie – v rozsahu 6 z celkových 30 otázek;
- (b) Provádění letů bezpilotních systémů – v rozsahu 11 z celkových 30 otázek;
- (c) Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi – v rozsahu 13 z celkových 30 otázek.

### 4.3. Časový limit

Časový limit pro vyplnění testu je 40 minut od okamžiku spuštění testu v profilu pilota

### 4.4. Vyhodnocení zkoušky

Zkouška je automaticky vyhodnocena bezprostředně po vykonání testu a její výsledek je uchazeči zobrazen. V případě písemné verze zkoušky provádí její vyhodnocení pověřený pracovník / inspektor UAS bezprostředně po jejím skončení.

Zkouška končí, jakmile uchazeč ukončí test, popř. v okamžiku, kdy uplynul časový limit pro vykonání zkoušky.

Jednou ukončený test již není možné dodatečně žádným způsobem upravovat.

S výsledkem zkoušky seznamuje uchazeče pověřený pracovník/inspektor UAS prostřednictvím kontaktního e-mailu, který uchazeč uvedl v přihlášce ke zkoušce, popř. ihned po skončení zkoušky, je-li to účelné.

### 4.5. Způsob bodování testu

Za každou správně zodpovězenou otázku je 1 bod, za každou nezodpovězenou otázku, nesprávně zodpovězenou otázku či otázku, u které bylo označeno více než 1 správná odpověď, je 0 bodů.

**PROSPĚL:** Uchazeč získal **75 % a více** ze všech možných bodů v testu. Tj. 23 a více správných odpovědí.

**NEPROSPĚL:** Uchazeč získal **méně než 75 %** ze všech možných bodů v testu. Tj. 22 a méně správných odpovědí.

## 5. REKLAMACE

Reklamací je nutné podat písemně k rukám V/UAS, popř. Ř/EXT.

Lhůta pro podání reklamace je jeden týden od data vykonání zkoušky.

Rozhodne-li se uchazeč podat reklamaci bezprostředně po vykonání zkoušky, není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamace rozhoduje V/UAS, popř. Ř/EXT do 30 dnů od podání reklamace.

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na náhradní zkoušku přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamace. Pokud by se chtěl uchazeč na zkoušku přihlásit dříve, než bude reklamace dořešena, musí nejdříve požádat V/UAS, popř. Ř/EXT o zrušení podané reklamace.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**Příloha č. 1 – Žádost o vydání osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2  
(CAA/F-SP-044-n/2020)**

	<h1>ŽÁDOST</h1>
<b>o vydání osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2</b> v souladu s Čl. 18 písm. c) prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění <sup>1</sup>	
<b>Údaje o žadateli</b>	
<b>Fyzická osoba</b>	
<b>1. Registrační číslo pilota<sup>2</sup>:</b>	
<b>2. Jméno a příjmení:</b>	<b>3. Titul:</b>
<b>4. Datum narození:</b>	<b>5. Státní příslušnost:</b>
<b>6. Trvalé bydliště:</b>	
<b>Prohlášení</b>	
<p>Úřad pro civilní letectví se sídlem K letišti 1149/23, 160 08, Praha 6, IČO: 48134678 jakožto správce osobních údajů postupuje v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Správce zpracovává osobní údaje uvedené v tomto formuláři výlučně za účelem vystavení dokladu o registraci provozovatele bezpilotního systému. Za účelem naplnění stanoveného účelu mohou být osobní údaje žadatelů uvedené v žádosti sdíleny se společností NOTIA Informační systémy, spol. s r.o., IČ 62917731, jakožto poskytovatelem informačního systému Úřadu pro civilní letectví, a s Policií České republiky. Osobní údaje jsou pod stálou fyzickou a elektronickou kontrolou. Subjekt údajů je oprávněn vznést námitku proti zpracování osobních údajů, které se ho týkají. Veškeré osoby, které s osobními údaji subjektu osobních údajů přicházejí do styku, jsou vázány zákonnou nebo smluvní povinností mlčenlivosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prohlášení o zpracování osobních údajů rozumím a beru jej na vědomí.</li> <li>- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z platného evropského regulačního rámce pro bezpilotní systémy, zejména pak prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění.</li> <li>- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.</li> <li>- Prohlašuji, že splňuji podmínky vydání oprávnění A2 uvedené v UAS.OPEN.030 2) b), které byly naplněny v souladu s Pokyny k provedení praktického výcviku formou samostudia č.j. 1314-21-701.</li> </ul>	
V _____	dne _____
	_____ Podpis žadatele

<sup>1</sup> Jedná se o správní řízení, na základě kterého bude, po ověření splnění podmínek, vydáno osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2.

<sup>2</sup> Registrační číslo pilota je k nalezení na Dokladu o absolvování online výcviku pro kategorie provozu A1/3. Formát registračního čísla pilota vydaného v České republice je: CZE-RP-XXXXXXXXXXXX.

Vyplněnou žádost předějte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaaz5) nebo na e-mail [podatelna@caa.cz](mailto:podatelna@caa.cz) se zaručeným elektronickým podpisem. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností.