

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 18/730/0011/OPLKPM/03/19

Č. j.: 954-19-701

V Praze dne 28. 1. 2019



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Článek I.

#### Ochranná pásma letiště Příbram

Letiště Příbram leží přibližně 10 km severovýchodně od centra města Příbram, na katastrálním území Suchodol (759201), Dlouhá Lhota u Dobříše (626392) a Drásov u Příbramě (632074). Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území: Buková u Příbramě (615811), Bytíz (633356), Dlouhá Lhota u Dobříše (626392), Drásov u Příbramě (632074), Druhlce (624501), Dubenec u Příbramě (633364), Dubno (633682), Kotenčice (671045), Liha (759198), Občov (708526), Obořiště (708682), Ostrov u Ouběnic (717037), Ouběnice u Dobříše (717045), Pičín (720551), Rosovice (741370), Suchodol (759201), Trhové Dušníky (768146), a Višňová (782548).

**Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství
m n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
THR	práh dráhy
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

**Základní údaje letiště Příbram:**

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Letiště Příbram s.r.o. se sídlem Skalka 39, 261 01 Drásov, IČ: 27421821
<b>Kódové označení letiště:</b>	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den/výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	466 m n.m. (1529 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: N 49°43'12"; E 14°06'01"
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 06R/24L RWY 06L/24R

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
06R	055°	1380 x 30	1500 x 80	1380	1440	1380	1380
24L	235°	1380 x 30	1500 x 80	1380	1440	1380	1380
06L	055°	1000 x 18	1060 x 60	1000	1030	1000	1000
24R	235°	1000 x 18	1060 x 60	1000	1030	1000	1000

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Příbram – kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
  - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
  - vnitřní ornitologické OP

**Výchozí výšky pro OP** s výškovým omezením vypočtená přímým měřením v ose RWY 06R/24L:

	<b>Bpv</b>
nejvyšší výška RWY	466
průměrná výška RWY	455
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 06R a koncem pásu RWY 06R	467
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 24L a koncem pásu RWY 24L	444
výška prahu RWY 06R	466
výška prahu RWY 24L	444

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 150 m a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1580 x 150 m**, viz příloha č. 1.

*Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.*

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plocha OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou vzletového a přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, viz příloha č. 2

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2500 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 06R/24L leží ve výšce **500 m n. m.**, viz příloha č. 2

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 06R/24L leží ve výšce **555 m n. m.**, viz příloha č. 2

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), viz příloha č. 2

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 06R/24L má OP velikost **3580 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

### 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro RWY 06R/24L má OP velikost **5580 x 2000 m**, viz příloha č. 1

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

### 5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 06R/24L má OP velikost **3580 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

## **VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM**

### **1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch**

V OP provozní plochy se nachází dva větrné rukávy (body č. 80 a 84) s průměrnou výškou 7,8 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště jsou uvedeny v **příloze č. 5** v s. systému WGS-84 a S-JTSK. Překážky jsou vyznačeny v **příloze č. 2** jako bodové prvky spojené do logických linií či oblastí.

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V blízkosti letištních budov je stožár (bod č. 88), kontrolní věž (bod č. 86) a dva hangáry se světly (body č. 94 a 92), které svou výškou zasahují do OP přechodové plochy.

Za THR RWY 06R je obslužná komunikace (linie č. 2, body č. 48-50) a polní cesta (linie č. 3, body č. 59 a 60), které jsou překážkou v OP vzletového a přiblížovacího prostoru. Za THR RWY 24L je překážkou silnice třetí třídy č. III/11421 (linie č. 1, body č. 44-46), která také narušuje OP vzletového a přiblížovacího prostoru.

Na sever od letiště je menší kopec porostlý lesem (oblast č. 17, bod 133), jehož výška zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy. SZ směrem jsou dvě podobné oblasti č. 12 (body 103-108) a č. 13 (bod č. 71).

Za obcí Občov se zvedá terén a svou výškou vstupuje do OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy. V příloze B2 jsou vyznačené dvě oblasti, které na sebe navazují – obytná oblast č. 15 (body č. 52, 97, 99, 100) a oblast č. 14 (body č. 51, 64, 66-69). V obci Občov se nacházejí stromy, jejichž výška zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy (body č. 101 a 102).

JZ směrem od letiště do OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy vstupuje dvakrát el. vedení (linie č. 4, bod č. 110 a linie č. 19, body 118 a 119) a zvedající se terén souvisle porostlý lesem (oblast č. 6 s bodem č. 123, oblast č. 7 s body č. 116, 122, 124, 125, 136, 137, oblast č. 8 s bodem č. 139, oblast č. 9 s bodem 138, oblast č. 10 s bodem č. 134, oblast č. 11 s bodem č. 135). Les má v těchto místech výšku stromů cca 25 m.

U obce Dubenec se nachází uranový důl (oblast č. 5, bod č. 120), který zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy.

Mezi obcí Dubenec a Bytíz je halda (oblast č. 18, body č. 73 a 78), která svou výškou zasahuje do OP kuželové plochy.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště jsou uvedeny v **příloze č. 5** v s. systému WGS-84 a S-JTSK. Překážky jsou vyznačeny v **příloze č. 2** jako bodové prvky spojené do logických linií či oblastí.

### **3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla. Zákres OP je proveden v **příloze č. 1**.

### **4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Zákres OP je proveden v **příloze č. 4**. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

## 5) Vnitřní ornitologické OP

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy. Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 21. 10. 2017:

ID uživatele	jméno	kontakt	kultura
34016	Zemědělské družstvo se sídlem v Dlouhé Lhotě	Dlouhá Lhota 82, Dlouhá Lhota	orná půda
34063	Josef Vopička	Dubno 114, Dubno	orná půda
74475	Pavel Pecka	Dlouhá Lhota 13, Dlouhá Lhota	trvalý travní porost
86099	Josef Zika	Druhlice 51, Daleké Dušníky	trvalý travní porost
34028	Zemědělské družstvo se sídlem v Suchdole	Suchodol 27, Suchodol	orná půda
81842	Ladislav Čermák	Ouběnice 58, Ouběnice	orná půda

OP zasahuje do těchto katastrálních území – Suchodol (759201), Občov (708526), Dubenec u Příbramě (633364) a Drásov u Příbramě (632074) a Dlouhá Lhota u Dobříše (626392).

Do vnitřního ornitologického OP zasahují dva rybníky Pacovský a Hořčička a letištní požární nádrž. Překážky společně tvoří vodní plochu o rozloze 21138 m<sup>2</sup>. Rybník Jezera je vyschlý a zarostlý.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v **příloze č. 3**.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Příbram, kterým je Letiště Příbram s.r.o., se sídlem Skalka 39, 261 01 Drásov, IČ: 27421821, podaného dne 26. 1. 2018 JUDr. Jaroslavou Žákovou, se sídlem Komenského náměstí 289, 261 01 Příbram III, ev. číslo ČAK: 3590, na zřízení ochranných pásem letiště Příbram a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Příbram podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr

uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Příbram, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Příbram ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

K návrhu opatření obecné povahy byly ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podány dvě námitky. Doslovné znění námitek:

#### **Námítka číslo 1**

**Námitky proti návrhu opatření obecné povahy ze dne 25. 6. 2018, sp. zn.18/730/0011/OPLKPM/01/18, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Příbram I.**

Společnost AIR STATION s.r.o., IČ 28410513, se sídlem Žitavského 496, Zbraslav, 156 00 Praha 5 (dále také jen „**AIR STATION**“) v souladu s ust. § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále také jen „**s.ř.**“), tímto podává námitky proti návrhu opatření obecné povahy ze dne 25. 6. 2018, sp. zn.

18/730/0011/OPLKPM/01/18, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Příbram (dále jen „**Opatření**“). Opatření bylo vyvěšeno dne 28.6.2018.

Námítky (popř. připomínky) společnost AIR STATION podává v zachovalé lhůtě (§ 172 odst. odst. 5, 4 s.ř., § 172 odst. 1 s.ř.), a to z dále uvedených důvodů.

## II.

Společnost AIR STATION namítá, že z návrhu Opatření nevyplývá, zda a jakým způsobem Úřad pro civilní letectví (dále jen „**Úřad**“) projednal návrh Opatření s úřadem územního plánování podle ust. 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, a návrh Opatření společnost AIR STATION proto považuje za neprojednaný s úřadem územního plánování. Nelze přitom souhlasit s tím, že pokud návrh Opatření má vyplývat z leteckého předpisu L14, má být návrh Opatření za projednaný toliko tím, že byl „rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.“ Takový právní názor je nesprávný a odporuje rovněž judikatuře správních soudů v obdobných věcech.

### **Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** – Ústní projednání návrhu opatření obecné povahy bylo Úřadem nabídnuto všem dotčeným orgánům územního plánování, kterými jsou Městský úřad Příbram a Městský úřad Dobříš. Tyto orgány Úřadu písemně odpověděly, že o ústní projednání týkající se problematiky ochranných pásem nemají zájem a nehodlají tedy nabídky využít. Na základě tohoto zjištění Úřad považuje problematiku ochranných pásem s dotčenými orgány územního plánování za projednanou.

Shora namítaná skutečnost je tím významnější, že s existencí navrhovaných ochranných pásem letiště Příbram nepočítají územní plány dotčených obcí. S navrhovanou regulací území (k níž mají vést navrhovaná ochranná pásma) nepočítají ani Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, v aktuálním znění. Společnost AIR STATION proto rovněž namítá, že návrh Opatření byl zpracován bez návaznosti na aktuálně platné Zásady územního rozvoje Středočeského kraje. Zásady územního rozvoje Středočeského kraje nepočítají s jakýmkoli omezením vlastnických práv vlastníků na relevantním území ani s jakoukoli regulací relevantního území s ohledem na ochranu leteckých staveb.

### **Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** – Zásady územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) jako územně plánovací dokumentace upravují podle § 36 stavebního zákona základní požadavky na hospodárné a účelné uspořádání území kraje. Závěry uvedené v ZÚR lze chápat jako obecná pravidla, která musí být dodržována, avšak ZÚR zasahují velké území, proto není možné vyžadovat, aby se zabývaly jednotlivými oblastmi podrobně. V otázce projednávaného opatření obecné povahy (dále též jako „OOP“) se tedy jedná o upřesnění současného stavu omezení, které existence letiště vytváří v území, a tedy nemůže jít o nesoulad se ZÚR Středočeského kraje, nýbrž o zpřesnění informace ze ZÚR, kterou musí odpovědné úřady v dalším stupni územního plánování respektovat. ZÚR Středočeského kraje s doposud platnými ochrannými pásmi letiště Příbram pracuje a má je ve svých mapách zanesena, viz např. grafická část přílohy č. 2.

Vyhlášení opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma, je samostatným úkonem v rámci územního plánování a jednotlivé územní plány obcí pak musí takto zřízená ochranná pásma respektovat. Územní plán není nástrojem pro stanovení těchto ochranných pásem, tím je toto řízení. Například územní plán obce Rosovice má současná ochranná pásma letiště Příbram ve svém územním plánu zakreslena, viz grafická příloha č. 6 Širší vztahy, či grafická příloha č. 5b Koordinační výkres.

Společnost AIR STATION dále namítá, že návrh Opatření se nijak nevypořádává s otázkou adekvátnosti a otázkou potřebnosti vydání Opatření a pouze uvádí, že ve věci existuje závazný předpis L14, který Úřad považuje za závaznou právní normu. Tato skutečnost však bez dalšího nijak neodůvodňuje aktuální potřebu vydání navrhovaného Opatření, zvláště v situaci, kdy jde o právní normu staršího data, a Úřad ani jiný státní orgán u předmětného letiště, které je provozováno desítky let, potřebu regulovat území v okolí letiště nespátroval a k vyhlášení ochranných pásem nepřistoupil. S otázkou potřebnosti navrhovaného Opatření úzce souvisí otázky proporcionality a subsidiarity zásahů do práv vlastníků pozemků a staveb v regulovaném území, neboť přiměřenost zásahů do jejich práv je třeba posuzovat právě z hlediska existence potřeby (nezbytnosti) takové regulace. Společnost AIR STATION namítá, že navrhovanou regulací v území s navrhovanými ochrannými pásmi je zasahováno do ústavně zaručeného vlastnického práva společnosti AIR STATION. Úřad se těmito

otázkami, tedy proporcionalitou a intenzitou zásahu do vlastnického práva společnosti AIR STATION a dalších dotčených subjektů, v návrhu Opatření vůbec nezabývá.

#### **Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** - U existující infrastruktury letecké stavby se střetává veřejný zájem a zájem vlastníků pozemků a staveb v regulovaném území. Smyslem a účelem zřízení ochranných pásem je zejména zajištění bezpečného provozu letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, zejména ve fázi největšího přiblížení k zemskému povrchu, tedy při přistání a při vzletu. Rozsah a nutnost ochranných pásem je dána přímo zákonnou úpravou, která vychází z mezinárodních smluv, k jejichž dodržování se Česká republika zavázala. Omezení s ochrannými pásmy spojené je na druhé straně vyváжено zájmem na ochraně cestujících a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště.

Pokud jde o omezení vlastnického práva, tak to je dle názoru Úřadu zcela v souladu s právem, neboť Opatření obecné povahy (OOP) splňuje veškeré požadavky kladené na OOP zákonem. Zejména s ohledem na rozsah ochranného pásma je tento názor obecně přijímán a je i takto judikován usnesením rozšířeného senátu NSS ze dne 21. 7. 2009, č.j. 1 Ao 1/2009 - 120, podle něhož „(z)a předpokladu dodržení zásady subsidiarity a minimalizace zásahu může územním plánem (jeho změnou) dojít k omezením vlastníka nebo jiného nositele věcných práv k pozemkům či stavbám v území regulovaném tímto plánem, nepřesáhnou-li spravedlivou míru. Taková omezení nevyžadují souhlasu dotčeného vlastníka a tento je povinen strpět je bez náhrady. Shledá-li soud v přezkoumávaném územním plánu dodržení těchto zásad, není důvodem ke zrušení územního plánu ani to, že omezení vlastníka nebo jiného nositele věcných práv přesáhlo spravedlivou míru; případnou náhradu za ně nelze poskytnout v rámci procesu tvorby územního plánu (jeho změny).“ Uvedený právní názor má dle Úřadu obecnou platnost. Vzhledem k tomu, že i územní plán je vyhlášen Opatřením obecné povahy, platí dle názoru Úřadu výše uvedený právní názor i ve vztahu k projednávanému OOP, jímž se vyhláší Ochranná pásma letiště Příbram.

V případě projednávaného Opatření obecné povahy se jedná o upřesnění a aktualizaci stávajících ochranných pásem podle aktuálně platné legislativy s tím, že je vůči jednotlivým vlastníkům a jejich zájmům postupováno s maximální šetrností v rámci možnosti dané zákonnými předpisy, a to tím, že se ochranná pásma vyhláší v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa. Při porovnání doposud platných ochranných pásem a nově vyhlášených ochranných pásem, tímto Opatřením obecné povahy, dochází k jejich výraznému zmenšení a to současně při zachování stávající úrovně bezpečnosti, ba dokonce k jejímu zvýšení. Tímto krokem dojde ke snížení rozsahu vlivu ochranných pásem v okolí letiště Příbram, což je nepochybně v zájmu vlastníků pozemků a staveb v regulovaném území.

Společnost AIR STATION dále namítá, že opatření obecné povahy však nelze zaměňovat s právním předpisem (Úřad za právní předpis dle odůvodnění návrhu Opatření považuje právě letecký předpis L14). Účelem opatření obecné povahy je na rozdíl od právního předpisu konkrétní (individualizovaná) regulace předmětných právních vztahů. Právě v tomto ohledu je však návrh Opatření zcela zjevně nedostatečný. Návrh Opatření je obecný a nekonkrétní. To se projevuje např. v tom, že i tak zásadní otázka, jako je vymezení ochranného pásma provozních ploch, je v textové části provedena tak, že se sice uvádí, že OP provozních ploch má rozměr 1580 x 150 m“, avšak současně se uvádí, že „Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY“. Takové vymezení dle společnosti AIR STATION nevyhovuje požadavku na určitost opatření obecné povahy, neboť připouští výklad, že v návaznosti „na skutečnou šířku pásu RWY“ může být ochranné pásmo „i širší“. Bylo přitom úkolem Úřadu se konkrétně zabývat šířkou RWY a v návaznosti na to následně jednoznačně stanovit šířku ochranného pásma RWY. Nejasné, neurčité, popř. nepřehledné je i grafické vyobrazení ochranných pásem, a to zejména v příloze B1, kde není jednoznačné, jaké linie označují OP provozních ploch, jež má mít dle textové části rozměr 1580 x 150 m<sup>2</sup>. Z přílohy B1 návrhu Opatření se naopak jeví, že barvou, kterou má být označeno jen OP provozních ploch, jsou označeny rovněž OP s výškovým omezením staveb. Vzhledem k těmto namítaným skutečnostem je návrh Opatření zatížen vadou neurčitosti, kdy návrh Opatření nedává dostatečně jasný a srozumitelný obraz toho, jak a v jakém rozsahu vyhlášení Opatření ovlivní poměry v regulovaném území. Přitom účelem Opatření je mimo jiné zajištění toho, aby pro dotčené subjekty bylo již na základě tohoto Opatření předvídatelné, zda a popř. jak může být jejich činnost v relevantním území ovlivněna.

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** - Parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou vázány na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut. Na základě těchto údajů se dle hlavy 11 předpisu L14 dopočítá jednoznačná a konkrétní velikost jednotlivých druhů ochranných pásem. Pro ochranné pásmo provozních ploch je to tedy jednoznačný, konkrétní a nijak dále neměnný rozměr 1580 x 150 m. Poznámka „Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY“ je v předpisu L14 uvedena z toho důvodu, aby v případě širší RWY, než je uvedených 150 m, nedošlo ke stavu, kdy by ochranné pásmo bylo užší, než je samotná dráha. V takovém případě by ochranné pásmo neplnilo svoji úlohu. U letiště Příbram, které má dráhu šířky 30 m, k takovému stavu dojít nemůže, a proto byla dle hlavy 11 předpisu L14 určena šířka ochranného pásma provozních ploch na předepsaných 150 m. Ze shora uvedeného vyplývá, že napadené ustanovení opatření obecné povahy je konkrétní, určité a jednoznačné, a naplňuje znaky konkrétně abstraktního aktu, resp. opatření obecné povahy ve smyslu ust. § 171 správního řádu, čímž se odlišuje od právního předpisu.

Barevné značení jednotlivých druhů ochranných pásem není předpisem stanoveno a je zcela na uvážení projektanta, jaké barevné schéma zvolí. Při prostudování příloh Návrhu opatření obecné povahy, zejména pak s textovým popisem ochranného pásma provozních ploch a uvedeným číselným rozměrem v jednotlivých přílohách, lze jednoznačně vyvodit, o kterou oblast se jedná.

Společnost AIR STATION dále namítá, že návrh Opatření se zjevně nedostatečně vypořádává se současným stavem a činnostmi na regulovaných územích a nezachycuje jej (s výjimkou nyní již neaktuální tabulky zaměřených bodů, která je z prosince 2017). Tato skutečnost je přitom velmi důležitá, neboť obsahem regulace je budoucí stav, tedy „zřizování nových staveb“, „umísťování nových světel, která mohou být klamavá nebo nebezpečná“, „umísťování nových staveb vzdušných vedení NB VVN“ apod. Společnost AIR STATION upozorňuje, že na některých zpevněných pozemcích v relevantním území, které jsou v jejím vlastnictví, se nachází oplocení (které není stavbou), a některé zpevněné plochy (původní části stavby vzletové a přistávací dráhy), které dle opakovaných vyjádření provozovatele letiště nejsou třeba k leteckým činnostem, společnost AIR STATION, resp. její smluvní partneři, využívají k jiným ekonomickým činnostem. Společnost AIR STATION dále namítá, že návrh Opatření se vůbec nevypořádává s konkrétními poměry na předmětném letišti, kdy provozovatel letiště např. nemá umístěny prahy drah v adekvátní vzdálenosti od pozemků společnosti AIR STATION, které nejsou zatíženy věcným břemenem provozování letiště.

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** – Ochranná pásma jsou navržena na stávající a aktuální stav letištní infrastruktury, která je podrobně popsána v článku I. tohoto dokumentu a je taktéž veřejně publikována ve VFR příručce. Plocha dráhy, ze které jsou vypočítány, podle hlavy 11 předpisu L14, rozměry jednotlivých druhů ochranných pásem, slouží v celém svém rozsahu leteckému provozu. Skutečnost, že některé zpevněné plochy, dříve využívané jako součást vzletové a přistávací dráhy, se dnes využívají jiným způsobem, je Úřadu dobře známa. Proto tyto plochy nejsou samozřejmě započítány do celkové délky dráhy a nemají tak vliv na výsledný rozměr ochranných pásem.

Společnost AIR STATION dále namítá, že návrh Opatření se vůbec nezabývá ochranou před hlukem.

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** - Ochrana před hlukem v okolí letišť se řeší vyhlášením ochranného hlukového pásma, které však není součástí tohoto řízení, neboť letiště Příbram nesplňuje podmínky pro jeho zřízení.

Společnost AIR STATION dále namítá, že návrh Opatření byl vydán na základě neúplných, nedostatečných a neaktuálních podkladů (patrně předložených stávajícím provozovatelem, jehož podnětu Úřad vyhověl a návrh Opatření vydal), a tyto podklady proto nezachycují aktuální stav v území s navrhovanou regulací. Jak je uvedeno shora, např. příloha C1 Tabulka zaměřených bodů, je z prosince 2017 jsou z konce roku 2017 (15/12/2017), a nebyla aktualizována (např. s ohledem na po tomto datu umístěné oplocení některých pozemků společnosti AIR STATION).

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** – Dokumentaci ochranných pásem leteckých staveb zajišťuje a na Úřad předkládá jedině jejich provozovatel. Zpracovatelem dokumentace musí být odborně způsobilá osoba, za kterou se považuje úředně oprávněný zeměměřický inženýr ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů nebo osoba oprávněná leteckou stavbu navrhovat ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Úřad dokumentaci posoudí, a je-li tato úplná a neobsahuje-li vady, Úřad zahájí řízení o zřízení ochranných pásem. V opačném případě Úřad dokumentaci provozovateli vrátí spolu s výzvou k jejímu doplnění, případně odstranění vad. Vzhledem k časové náročnosti procesu zřízení ochranných pásem leteckých staveb, nelze nikdy popsat zcela aktuální stav, neboť od chvíle předání dokumentace na Úřad dochází, vlivem posouzení dokumentace a dalších administrativních úkonů k určité časové prodlevě. Dokumentace zaměřených překážek logicky nemůže popsat ani překážky, které v době prováděných měření nebyly ještě realizovány, avšak jejichž výstavba již byla povolena. V případném pozdějším sporu o odstranění překážky, která zasahuje do ochranných pásem a není uvedena na seznamu zaměřených překážek v příloze tohoto opatření obecné povahy, rozhoduje datum povolení provést předmětnou stavbu.

Společnost AIR STATION podává tyto námítky jako vlastník nemovitostí, jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být Opatřením dotčeny. Skutečnost, že AIR STATION je vlastníkem rozsáhlých pozemků a staveb v relevantním území, je Úřadu známa z úřední činnosti (např. řízení o žádosti o vydání povolení k provozování letiště Příbram, sp. zn. č.j. 000436-16- 701).

**III.**

S ohledem na vše shora uvedené společnost AIR STATION **žádá**, aby Úřad po posouzení námítek těmto **vyhověl, opatření obecné povahy, sp. zn. 18/730/0011/OPLKPM/01/18, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Příbram, nevydal a řízení v této věci zastavil.**

**Vladislav Jírka, Ph.D., advokát**  
v plné moci za AIR STATION s.r.o.

Příloha:

- Plná moc právního zástupce

**Námítka číslo 2**

**Ke sp. zn. 18/730/0011/OPLKPM/01/18**  
**K č.j. 7088-18-701**

V Příbrami dne 7. 8. 2018

**Od: Irena Zemanová**  
nar. 13. 06. 1958  
bytem Suchdol 25  
261 01 Příbram

**Právně zast.: Mgr. Jiří Kokešem, advokátem, ev. č. ČAK 11680, společníkem Mgr. Jiří Kokeš a partneři,**  
**advokátní kancelář, s.r.o., se sídlem Na Flusárně 168, Příbram III, 261 01 Příbram,**  
**identifikační číslo: 071 17 990**

*Datovou schránkou*

**Přílohy:** -plná moc právního zástupce  
-veřejná vyhláška –návrh opatření obecné povahy zřízení ochr. pásem  
-usnesení ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 216/15 ze dne 6. 3. 2018

**Věc: námítky a připomínky k návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Příbram**

## I.

Vážení,

tímto se na Vás obracím v zastoupení klientky paní **Ireny Zemanové**, nar. 13. 06. 1958, bytem Suchodol 25, 261 01 Příbram, kterou zastupuji na základě plné moci, a to ve věci týkající se Letiště Příbram a podání námitek a připomínek podle ust. § 172 odst. 4 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, v úplném znění, k návrhu obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Příbram ze dne 25. 6. 2018 pod č.j. 7088-18-701. Paní Zemanová je krajně znepokojena postupem Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) v dané věci, kdy má za to, že v této věci dochází k jednání, které se neslučuje se zákonným postupem ÚCL.

**Na úvod tohoto podání je potřeba zdůraznit, že paní Zemanová nevidí důvod a smysl počínání a postupu ÚCL, kdy tento považuje za účelový a v rozporu se zákonem.**

## II.

Paní Zemanová je výlučným vlastníkem pozemků parc. č. 452/2, 452/171, 452/172, 452/190, 452/192, 452/193, 452/210, 452/214, 452/215, 452/239 a 452/240, vše v obci Suchodol, k. ú. Suchodol, zapsáno u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram na listu vlastnictví č. 109.

**Na výše uvedených pozemcích zřídila v minulosti neoprávněné stavbu přistávací a vzletové dráhy ČR –Ministerstvo obrany, kdy nyní stavbu přistávací a vzletové dráhy a tedy i pozemky paní Zemanové neoprávněně využívá letiště Příbram a společnosti a osoby letiště provozující, zejména Letiště Příbram s.r.o.** Paní Zemanová se proto obrátila na příslušné soudy s návrhem na odstranění této neoprávněné stavby z jejích pozemků.

Usnesením č.j. 21 E 5/2012 –18 ze dne 26. 6. 2012 ve spojení s usnesením Krajského soudu v Praze č. j. 23 Co 500/2012 –108 ze dne 27. 9. 2012 nařídil Okresní soud v Příbrami podle pravomocného rozsudku Krajského soudu v Praze č. j. 25 Co 501/2010 –206 ze dne 18. 5. 2011 ve spojení s usnesením Krajského soudu v Praze č. j. 25 Co 501/2010 –229 ze dne 6. 10. 2011 k vynucení splnění povinnosti provést odstranění stavby nacházející se na pozemcích paní Zemanové parc. č. 452/2, 452/171, 452/172, 452/190, 452/192, 452/193, 452/210, 452/214, 452/215, 452/239 a 452/240, vše v obci Suchodol, k. ú. Suchodol, zapsáno u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram na listu vlastnictví č. 109, výkon rozhodnutí, kterým paní Zemanové povolil, aby na náklad povinné (ČR –Ministerstvo obrany) dala provést odstranění stavby na uvedených pozemcích. Povinné byla dále uložena povinnost složit zálohu na náklady potřebné pro provedení práce ve výši 10 000 000 Kč a zaplatit oprávněné náklady výkonu rozhodnutí 8 220 Kč. Povinná paní Zemanové zálohu 10 000 000 Kč uhradila, k odstranění stavby však nedošlo.

Paní Zemanová tedy uvádí, že je oprávněna v návaznosti na existenci pravomocného a vykonatelného rozhodnutí Krajského soudu v Praze, které bylo podrobeno i přezkumu dovolacího soudu a soudu ústavního usnesením ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 216/15 ze dne 6. 3. 2018 a ve všech instancích obstálo jako věcně správné, provést odstranění stavby, která se neoprávněně nachází na jejích pozemcích.

**Paní Zemanová tedy disponuje pravomocným a vykonatelným rozsudkem, kterým bylo rozhodnuto, že ČR –Ministerstvo obrany je povinna odstranit stavbu nacházející se na pozemcích paní Zemanové, kdy tento rozsudek již nemůže být nijak změněn, neboť byl potvrzen i Nejvyšším soudem ČR a Ústavním soudem ČR.**

**S ohledem na vše uvedené není tedy možné, aby v současné době, kdy je nařízena exekuce na odstranění přistávací a vzletové dráhy letiště Příbram ÚCL zřídil ochranná pásma letiště Příbram.**

I dle komentářové literatury (Svoboda, K., Smolík, P., Levý, J., Šínová R. a kol. Občanský soudní řád. Komentář. 1. vydání. Praha : C.H. Beck, 2013, str. 558) platí, že **respektovat výrok pravomocného rozsudku při své činnosti musí každý orgán, aniž by výsledek předchozího procesu byl oprávněn v mezích vázanosti jakkoli revidovat.** Z tohoto tedy vyplývá, že i ÚCL je povinen respektovat výrok pravomocného a vykonatelného rozsudku Krajského soudu v Praze ze dne 18. 5. 2011, č.j. 25 Co 501/2010-206 ve znění oprávněného usnesení Krajského soudu v Praze č. j. 25 Co 501/2010 –229 ze dne 6. 10. 2011 a že není oprávněn tento jakkoli ignorovat a rozhodovat o zřízení ochranných pásem letiště Příbram, aniž by tento pravomocný a vykonatelný rozsudek byl zákonným postupem zrušen nebo změněn.

O veškerých uvedených skutečnostech byl ÚCL mnohonásobně vyrozuměn a byly mu předloženy důkazy v jiných řízeních. Postup ÚCL popírá všechny základní principy fungování právního státu. Navíc ačkoliv byl Ústavním soudem ČR vykonatelný rozsudek potvrzen, tak nyní po 7 letech dochází k dalším nepochopitelným krokům, kdy v rámci základních pravidel právního státu není možné, aby se dostávalo ochraně letiště Příbram, kteréžto má být odstraněno.

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** - Soudní spor paní Zemanové nemá na proces zřizování, potažmo aktualizaci ochranných pásem letiště Příbram vliv. Platnost ochranných pásem je pevně svázána s existencí letecké stavby, zanikají jedině tehdy, pokud jsou nahrazena novými pásmy, či zanikne-li samotná letecká stavba a tím ochranná pásma pozbydou smyslu své existence.

Je s podivem, že po tom co paní Zemanová započala s faktickým odstraňováním stavby, tak ÚCL bezprostředně, nejspíše na podnět společnosti Letiště Příbram s.r.o. a její právní zástupkyně, vydává formou veřejné vyhlášky –návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Příbram.

Paní Zemanová rozporuje jak formu právního aktu ÚCL, kdy uvádí, že ochranná pásma letiště nelze formou veřejné vyhlášky –návrhem opatření obecné povahy zřídit. Je nutné zdůraznit, že nedošlo ani ke zveřejnění veřejné vyhlášky v souladu se zákonem, nebyla dodržena jak doba, tak forma zveřejnění, kdy záměrem ÚCL nejspíše bylo, aby se dotčené strany nemohly k záměru ÚCL a zřízení ochranných pásem vyjádřit.

**Vypořádání námítky:**

**Námítka není důvodná.** - Dokumentaci ochranných pásem leteckých staveb zajišťuje a na Úřad předkládá jedině jejich provozovatel, v případě letiště Příbram je to právnická osoba Letiště Příbram s.r.o.

Při zřizování ochranných pásem leteckých staveb Úřad postupuje podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví, ve kterém je uvedeno, že se ochranná pásma kolem leteckých staveb zřizují opatřením obecné povahy podle správního řádu, kdy je toto opatření obecné povahy doručováno a oznamováno veřejnou vyhláškou. Formu a dobu zveřejnění opatření obecné povahy upravuje § 172 správního řádu. Předmětný Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce Úřadu dne 28. 6. 2018, svěřen dne 13. 7. 2018, což je zákonem stanovená lhůta 15 dní. Vyvěšení na úředních deskách všech dotčených obcí a místně příslušných orgánů územního plánování probíhalo obdobně. Úřad má tedy za to, že byly dodrženy všechny zákonem stanovené parametry pro vyvěšení veřejné vyhlášky formou opatření obecné povahy.

Paní Zemanová podává tyto námítky a připomínky, žádá o okamžitou nápravu, přezkoumání postupů ÚCL a podání zprávy o výsledcích šetření.

S pozdravem.

Irena Zemanová

## Článek V.

### Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

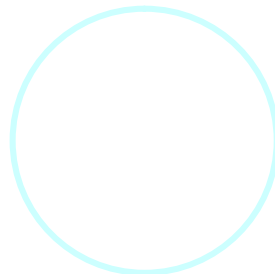
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. B1 - Ochranná pásma.pdf
2. B2 - OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky.pdf
3. B3 - OP ornitologické.pdf
4. B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
5. C1- Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 31. 1. 2019

Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Letiště Příbram s.r.o. (IDS b4ciceq)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Středočeský kraj (IDS keebyyf)
- Stavební i městský úřad Příbram (IDS 2ebbrqu)
- Stavební i městský úřad Jince (IDS gewb4e4)
- Stavební i městský úřad Dobříš (IDS pnxbx8u)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Buková u Příbramě (IDS iana68v)
- Daleké Dušníky (IDS igwjdy)
- Dlouhá Lhota (IDS t54ak3b)
- Drásov (IDS 5rdbsyf)
- Dubenec (IDS 4udb6s9)
- Dubno (IDS w78b6tu)
- Kotěňčice (IDS gs3a7ta)
- Občov (IDS xa8ak4q)
- Obořiště (IDS pz5bgrd)
- Ouběnice (IDS pp7aj3a)
- Pičín (IDS xe2b49s)
- Příbram (IDS 2ebbrqu)
- Rosovice (IDS gd8bih8)
- Suchdol (IDS 74hak4i)
- Trhové Dušníky (IDS yxhbzv2)
- Višňová (IDS cu2b4qj)