

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 20/730/0020/OPHEJH/03/20

Č. j.: 7699-20-701

V Praze dne 10. 7. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu Jindřichův Hradec

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Jindřichův Hradec (660523).

1. Seznam použitých zkratek

AIP	Letecká informační příručka
ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
LZS	letecká záchranná služba
L14 H	Letecký předpis řady L - Heliporty
L2, L6	Letecký předpis řady L2, řady L6
km	kurz magnetický
kz	kurz zeměpisný
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška

OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru letu
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport se nachází v areálu Nemocnice Jindřichův Hradec, a.s., se sídlem U Nemocnice 380/III, 377 38 Jindřichův Hradec, IČO: 26095157 (dále jen „nemocnice Jindřichův Hradec“). Heliport je umístěn na střeše pavilonu akutní medicíny E, parc. č. 310/2, v katastrálním území Jindřichův Hradec (660523), v nadmořské výšce cca 494 m n. m. Nemocnice Jindřichův Hradec se nachází v jižní části Jindřichova Hradce, poblíž jižní části rybníka Vajgar. V okolí heliportu jsou nemocniční budovy a rodinné domy.

Provozovatel heliportu:

Nemocnice Jindřichův Hradec, a.s., se sídlem U Nemocnice 380/III, 377 38 Jindřichův Hradec, IČO: 26095157.

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) :

[illegible]

- ve WGS84 : 49° 08' 21,37" N
15° 00' 20,60" E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 493,66 m n. m.
1620 ft

Vztažná teplota heliportu:

Vztažná teplota heliportu je 25,2 °C

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu provozovatele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut vnútroštátného heliportu pre leteckú záchrannú službu (**HEMS**). Je riešený dle predpisu L14 H ako pracovný vyvýšený heliport pre prevádzku podľa pravidiel letu VFR v deň, iba pre potreby Leteckej záchrannej služby.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 13,00 m
- max. hmotnost vrtulníku 3 550 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruh o průměru 20,0 m. TLOF je zpevněná plocha s betonovým povrhem.

FATO je totožná s TLOF. Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m (nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší). SA heliportu Jindřichův Hradec je kruhová o průměru 26 m ($\geq 2 D$). Povrch je betonový, na JV a JZ straně částečně doplněný ocelovou rohoží. Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

vzlety den: km: 16°, 196°, 106°
přiblížení den: km: 16°, 196°, 286°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 20 x 20 m (je totožné s vnějším obrysem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

OP je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený. Je umístěn na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 20 m,
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají pod úhlem 15 % od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (denní provoz),
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25% (pro denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 493,66 m n. m.

Poznámka: OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr 16°, 196°, 106°.

- OP přiblížovacího prostoru

OP je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený. Je umístěn na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 20 m,
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají pod úhlem 15 % od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (denní provoz),
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4, resp. 25 % (pro denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přiblížovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 493,66 m n. m.

Poznámka: OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr 16°, 196°, 286°.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO,
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojen na přilehlé konce vnějšího okraje přiblížovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení je 1:1 (pro denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 493,66 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou staveb, které jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Dle ustanovení § 40 zákona o civilním letectví „lze v ochranných pásmech leteckých

staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ano ohrožovat jeho bezpečnosti a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.“

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, budovy, antény, komíny, atd., které vystupují nad plochy OP. Překážky jsou zaměřeny bodově.

Do OP vzletového a přiblížovacího prostoru nepatrně zasahuje větrací komín (překážka č. 14) o 3 cm.

OP přechodové plochy narušují překážky:

- žebřík u přístupové budovy na heliport (výstupní hala - urgentní příjem) na SZ okraji heliportu (překážka č. 8). Jeho nejvyšší bod přesahuje OP o 3 m,
- světlo na přístupové budově na heliport (překážka č. 12), které penetruje OP o 1,1 m.

Z toho vyplývá, že celý vrch přední části budovy zasahuje do OP cca 1 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Relativní výška objektu nad plochou heliportu [m]	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přiblížovací a vzletová plocha denní
6	714934,71	1153123,84	15° 00' 19,60"	49° 08' 21,42"	budova heliport anténa	502,14	477,4	24,74	8,48	Ne	-1,1	
7	714930,59	1153120,5	15° 00' 19,78"	49° 08' 21,55"	budova heliport - WDI	500,57	477,01	23,56	6,91	Ne	-0,5	
8	714927,31	1153124,74	15° 00' 19,97"	49° 08' 21,43"	budova heliport - žebřík	499,26	476,36	22,9	5,6	Ano	3	
9	714930,9	1153133,23	15° 00' 19,85"	49° 08' 21,14"	větrací komín	494,16	477,03	17,13	0,5	Ne	-1,5	
10	714927,17	1153139,14	15° 00' 20,7"	49° 08' 20,96"	větrací komín 2x	494,18	476,43	17,75	0,52	Ne	-5	-0,9
11	714838,08	1153202,16	15° 00' 24,83"	49° 08' 19,31"	světlo komína nemocniční výtopny	507,75	472,05	35,7	35,7	Ne	-15,7	
12	714925,2	1153118,6	15° 00' 20,4"	49° 08' 21,63"	budova heliport - světlo	498,29	476,37	21,92	4,63	Ano	1,1	
13	714921,53	1153111,25	15° 00' 20,17"	49° 08' 21,88"	budova heliport - roh budovy	494,46	475,12	19,34	0,8	Ne	-2,9	
14	714913,82	1153115	15° 00' 20,57"	49° 08' 21,80"	větrací komín	494,21	474,26	19,95	0,55	Ano	-1,5	0,03
15	714913,61	1153114,56	15° 00' 20,58"	49° 08' 21,81"	větrací komín	494,14	474,17	19,97	0,48	Ne	-2,1	-0,2
16	714917,22	1153113,32	15° 00' 20,39"	49° 08' 21,84"	větrací komín	494,1	474,39	19,71	0,44	Ne	-1,6	-0,1
17	714934,7	1153094,22	15° 00' 19,42"	49° 08' 22,38"	budova F roh - hromosvod	498,49	478,5	19,99	4,83	Ne	-18,4	
18	714931,39	1153087,67	15° 00' 19,54"	49° 08' 22,60"	budova F roh - hromosvod	498,5	478,26	20,24	4,84	Ne	-18,4	
19	714933,1	1153083,22	15° 00' 19,42"	49° 08' 22,74"	budova F roh - hromosvod	498,99	478,06	20,93	5,33	Ne	-21,5	
100	714914,87	1153128,06	15° 00' 20,60"	49° 08' 21,37"	heliport - střed	493,66	474,41	19,25	0	Ne		

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Jindřichův Hradec, kterým je Nemocnice Jindřichův Hradec, a.s., IČO: 26095157, se sídlem U Nemocnice 380/III, 377 38 Jindřichův Hradec, pro zřízení ochranných pásem heliportu Jindřichův Hradec a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Jindřichův Hradec, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení, podle leteckého předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Městský úřad Jindřichův Hradec, oddělení územního plánování, dne 10. 6. 2020, č. j. 6349-20-701 a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil:
- Městský úřad Jindřichův Hradec, oddělení územního plánování, dne 23. 06. 2020, Zn.:VI/ 27706/2020 tak, že zřízené ochranné pásmo heliportu HEMS Jindřichův Hradec bude při rozhodování v území toto ochranné pásmo respektováno.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Jindřichův Hradec, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0020/OPHEJH/01/20, č. j.: 3919-20-701, ze dne 20. 4. 2020 byl dne 20. 4. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 22. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy. Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

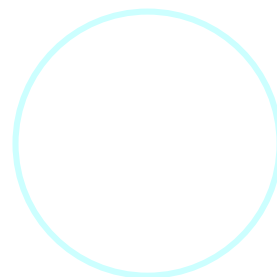
Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 2. Ochranná pásma a výškové překážky (B1a - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 - 3 Tabulka překážek (C1 - Tabulka překážek.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kríž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 14. 7. 2020

Svěšeno dne: 29. 7. 2020

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Nemocnice Jindřichův Hradec, a.s., U Nemocnice 380/III, 377 38 Jindřichův Hradec (IDDS: r3afc63)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Jihočeský kraj (IDDS: kdib3rr)
- Městský a stavební úřad Jindřichův Hradec (IDDS: dc7b3kp)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Jindřichův Hradec (IDDS dc7b3kp)