

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 19/730/0044/OPLKFR/03/22

Č. j.: 7529-22-701

V Praze dne 19. července 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Frýdlant nad Ostravicí (LKFR)

Článek I.

Ochranná pásma letiště Frýdlant nad Ostravicí se zřizují v katastrálních územích Moravskoslezského kraje uvedených níže:

Frýdlant nad Ostravicí	635171	Metýlovice	693545
Janovice u Frýdku Místku	657107	Nová Ves u Frýdlantu n. Ostravicí	705705
Krásná p. Lysou Horou	673391	Ostravice 1	715671
Lubno	688061	Pstruží	736463
Malenovice	690783	Pržno	734055

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel

STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
K _z	zeměpisný směr (úhel mezi zeměpisným severem a směrem letu)
SPP	společná provozní plocha
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště

Letiště leží cca 3 km severovýchodně od centra Frýdlant nad Ostravicí na katastrálním území Lubno (k.ú. č. 688061)

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s., Lubno 191, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí IČ 45235279
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	439 m n. m. (1440 ft) dle
Vtažný bod letiště (ARP):	WGS- 49° 35' 22" N, 18° 22' 45" E.
Dráhový systém letiště:	RWY 80/26

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
08	084°	770 x 65	830 x 105	415,8
26	264°			437,2

Poznámka: Zřízení plachtařský pás 08/26, rozměry 830 x 20

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Frýdlant nad Ostravicí kódového značení 1B s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 125 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m. OP provozní plochy má rozměr **970 x 125 m**.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a. trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozvírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozvírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami.

Plocha leží se výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště (471,5 m n.m.)

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plochy ochranného pásma plocha stoupají od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

2.4) Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m. Jeho rozměry jsou 2970 x 1000m.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m. Jeho rozměry jsou 4970 x 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m. Jeho rozměry jsou 2970 x 1000 m.

Poznámky:

- 1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

OP jsou zakreslena do tří samostatných příloh:

- 1) OP se zákazem staveb (viz. příloha č.2)
- 2) zakres OP s výškovým omezením staveb (viz příloha č.3)
- 3) zakres ostatních OP (viz. příloha č.4)

Vyhodnocení ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo provozních ploch je bez překážek (viz příloha 2).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Se zákresu OP (viz příloha č.3) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky č.1-6. uvedené níže.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX.PŘESAHI OP
1	Stromořadí Olšinka (abs. výška 450 m n.m.)	3 m vnitřní vodorovná
2	Vrchol Kámen (abs. výška 485 m n.m.)	13,49 m vnitřní vodorovná
3	Vrchol Kalvarie (abs. výška 492 m n.m.)	20,49 m vzlet. a přiblížovací
4	Věž kostelu Borová, Sv. Ignác (abs. výška 520 m n.m.)	48,69 m vnitřní vodorovná
5	Úpatí Lysé Hory	37,5m vnitřní vodorovná
5	Úpatí Lysé Hory (abs. výška az 717 m n.m.)	198m kuželová
6	Řehákův Kopec (abs. výška az 510,5 m n.m.)	27,5m kuželová

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres ochranného pásma je proveden v příloze č.4. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres ochranného pásma je v příloze č.4. Stávající vedení VN a VVN, které narušují OP jsou zakresleny v mapovém podkladu. Jsou dostatečně markantní a proto nejsou speciálně označeny.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Na území OP vnitřního ornitologického v západní části OP protéká řeka Ostravice, její přítok Čeladenka, ve východní části OP se vede přítok Lubence (viz příloha 4).

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Frýdlant nad Ostravicí, kterým je Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí z.s., Lubno 191, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ 45235279, na zřízení ochranných pásem letiště Frýdlant nad Ostravicí a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Frýdlant nad Ostravicí postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými

v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
- Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, doručeno dne 8. 4. 2022, zn.:MUFO 10282/2022, tak že:

Vyjádření:



VÁŠ DOPIS

ZN.: ZE-DNE:¶

NAŠE ZN.:¶

Sp.Zn.:¶

VYŘIZUJE:¶

TEL.:¶

E-MAIL:¶

DATUM:¶

• MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ ¶

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD - Náměstí 3 ¶

739-11-FRÝDLANT NAD-

OSTRAVICÍ ¶

MUFOX00FUF8 ¶

002996-22-701-2022-03-

25-00:00:00.000000-MUFO-

10282/2022 ¶

Mgr. Jakub Jiroušek-558-

604-137-

posta@frydlantno.cz 08.04.2022 ¶

URAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ-

Letiště Ruzyně 160-08-Praha-6 ¶

VYJÁDŘENÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí jako příslušný úřad územního plánování dle ust. § 6 odst. (1) písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), obdržel Vaši žádost (Vaše č.j. 2996-22-701, sp. zn.: 19/730/0044/OPLKFR/01/22) ze dne 25.03.2022 týkající se projednání návrhu opatření obecné povahy ohledně zřízení ochranného pásma letiště Frýdlant nad Ostravicí. V této žádáte o vyjádření z hlediska územního rozvoje k připravovanému návrhu opatření obecné povahy letiště Frýdlant nad Ostravicí, k tomuto tedy sdělujeme:

Plánovaný územní rozvoj dotčených obcí spadajících do správního obvodu ORP Frýdlant nad Ostravicí je zakotven v platných územně plánovacích dokumentacích (mj. územní plány) jednotlivých obcí, tyto územní plány jsou pak veřejně dostupné z webových stránek obcí.:

město Frýdlant nad Ostravicí: <https://www.frydlantno.cz/uzemni-plan-frydlant-nad-ostrovici/d-19641/p1=16874>

obec Janovice: <http://www.kotik.eu/janovice-uplan/index.php?page=2>

obec Malenovice: <https://www.malenovice.eu/urad/uredni-deska-1/>

obec Metylovice: <https://metylovice.cz/vse-o-metylovicich/uzemni-plan-obce>

obec Ostravice: <https://www.obec-ostrovici.cz/urad/dokumenty/uzemni-plan/>

obec Pstruží: <https://www.pstruzi.cz/obecni-urad/uzemni-plan>

obec Pržno: <https://www.przno.cz/uzemni-plan-obce/ds-1009/p1=1043>

Navrhovaná ochranná pásma nejvíce ovlivní správní území města Frýdlant nad Ostravicí, v případě ostatních obcí se jedná jako marginální. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb zasahují již do širšího intravilánu města Frýdlant nad Ostravicí, kde je přirozeně počítáno s rozličnou zástavbou, nicméně stanovené limity plynoucí z jednotlivých ochranných pásem lze akceptovat. Zároveň v rámci navrhovaných ochranných

pásem se zákazem staveb nejsou vymezeny zastavitelné plochy, tudíž v tomto území se s rozvojem zástavby nepočítá, a to ani do budoucna.

S ohledem na uváděné je nutné také upozornit, že ÚCL je při pořizování územních plánů či jejich změn dotčeným orgánem, tudíž z této pozice může aktivně ovlivňovat případné další návrhy rozvoje území, a to s ohledem na své zájmy.

Mgr. Jakub Jiroušek, v.r.
oprávněná úřední osoba
odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Frýdlant nad Ostravicí, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0044/OPLKFR/02/22, č. j.: 4395-22-701, ze dne 27. 4. 2022 byl dne 29. 4. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 5. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní

dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

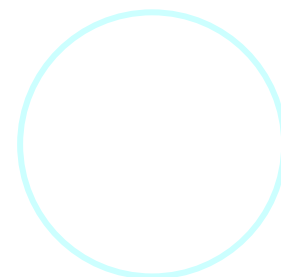
Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Frýdlant nad Ostravicí podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) 02 OP SE ZAKAZEM STAVEB DWG (02 OP SE ZAKAZEM STAVEB DWG.pdf)
- 2) 03 OP S VYSKOVYM OMEZENIM STAVEB DWG (03 OP S VYSKOVYM OMEZENIM STAVEB DWG.pdf)
- 3) 04 OP PROTI NEBEZP A KLAM.SVETLUM (04 OP PROTI NEBEZP A KLAM.SVETLUM.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 21. 7. 2022

Svěšeno dne: 5. 8. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. (IDDS **inqhmbz**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu (IDDS **w4wbu9s**)
- Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad (IDDS **7fvbegw**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Frýdlant nad Ostravicí (IDDS **7fvbegw**)
- Obec Janovice (IDDS **ruwaypi**)
- Obec Krásná (IDDS **v5ravp4**)
- Obec Malenovice (IDDS **k77ay9j**)
- Obec Metylovic (IDDS **ib8bncg**)
- Obec Ostravice (IDDS **5a3bb7q**)
- Obec Pstruží (IDDS **wwdaxsk**)
- Obec Pržno (IDDS **5cta6m8**)