

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 17/730/0021/OPLKPJ/02/17

Č. j.: 7397-17-701

V Praze dne 25. 7. 2017



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „Úřad“) podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Prostějov

Letiště leží 3 km jihovýchodním směrem od středu města Prostějov na katastrálním území Prostějov a Bedihošť. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území:

Bedihošť (601331), Prostějov (733491), Čehovice (618829), Seloutky (774715), Čechovice u Prostějova (618853), Určice (774723), Čechůvky (785229), Vitonice na Hané (672467), Držovice na Moravě (632783), Vrahovice (785237), Hrubčice (648612), Výšovice (788937), Kralice na Hané (672441), Žešov (796671), Krasice (733695).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LDA	použitelná délka přistání
LKPJ	kódové značení letiště Prostějov
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR

m n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
RWY STRIP	dráhový pás
ŘLP	řízení letového provozu
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Prostějov:

Legislativní statut:	neveřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Josefa Františka Prostějov, z.s.
Kódové označení letiště:	2B s nepřístrojovou dráhou (VFR den/výsadková činnost)
Povrch vzletové a přistávací dráhy:	je travnatý s únosností pro letadla max. vzletové hmotnosti 6500 kg při huštění pneumatik 0,6 MPa
Průměrná výška provozních ploch:	214 m (702ft)
Vztažný bod letiště (ARP) :	WGS 84: N 49°26'52"; E 17°08'02"
Dráhový systém letiště:	na letišti je jedna vzletová a přistávací dráha – RWY 12/30

RWY	magnetický směr	rozměry RWY	strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	122°	1000 x 60	1120 x 100	1000	1060	1000	1000
30	302°	1000 x 60	1120 x 100	1000	1060	1000	1000

Výchozí výšky pro OP:

	Bpv
nejvyšší výška RWY	216,76
průměrná výška RWY	213,75
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 12 a koncem pásu RWY 12	210,43
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 30 a koncem pásu RWY 30	216,76
výška prahu RWY 12	216,76
výška prahu RWY 30	210,43

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Prostějov – kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou se podle předpisu L14, zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletových prostorů a přibližovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Vnitřní ornitologické OP

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště, který musí být v souladu s evidencí letiště.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

Pro RWY 12/30 má ochranné pásmo provozních ploch rozměr **1200 x 150 m, viz příloha č. 1**

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL)

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná:

- a) vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY; nebo
- b) vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše).

Za tímto bodem musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro RWY 12/30 jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce „Výchozí výšky OP“ viz výše.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přibližovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, **viz příloha č. 1**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště tzn. u letiště Prostějov leží ve **259 m n. m., viz příloha č. 1**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 12/30 tedy do **314 m n. m., viz příloha č. 1**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), **viz příloha č. 1**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 12/30 má ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **3200 x 1000 m viz příloha č. 1**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro RWY 12/30 má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **5200 x 2000 m viz příloha č. 1**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Pro RWY 12/30 má vnitřní ornitologické ochranné pásmo rozměr **3200 x 1000 m viz příloha č. 1**

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM**1) Ochranná pásma se zákazem staveb****OP provozních ploch**

OP není narušeno žádnými nepovolenými překážkami.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Viz příloha č. 2 a 5 (příp. 6)

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Viz příloha č. 3 a 6 (příp. 5)

5) Vnitřní ornitologické OP

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy.

OP zasahuje do dvou katastrálních území – Prostějov (733491) a Bedihošť (601331).

Uživatelé půdy v oblasti OP musí být seznámeni s omezením užití, které v oblasti OP platí. Např. uživatel půdy je povinen projednat s provozovatelem letiště osevní plány. Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 31. 12. 2016.

V oblasti OP se nevyskytují žádné významné vodní plochy.

Přehled OP s půdními bloky dle LPIS viz příloha č. 4

ID uživatele	jméno	kontakt	kultura
12497	Jaroslav Frýbort	Bedihošť 500, 79821	trvalý travní porost
12457	Zemědělské družstvo Výšovice	Výšovice 175, 79809	orná půda
12444	STATEK Prostějov s. r. o.	Určická 94, Prostějov, 79601	orná půda
12458	Zetapol, s. r. o.	U Parku 205, Bedihošť, 79821	orná půda
12481	František Cinek	Domamyslice 14/71, Prostějov 79604	orná půda
12504	Danuše Hrubá	Čehovice 102, 79821	orná půda
12540	Václav Otáhal	Palackého 412, Bedihošť, 79821	orná půda
12591	ZBORÍLEK STANISLAV	Hrubčice 147, 79821	orná půda
72298	FARMA Ing. Josef Zatloukal s.r.o.	Hlavní třída 13, Kralice na Hané, 79812	orná půda
75915	AGRO Haná a. s.	U hřiště 320, Smržice, 79817	orná půda
76423	Kralický dvůr s. r. o.	Bedihošťská 211, Kralice na Hané, 79812	trvalá travní porost

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Prostějov, kterým je Aeroklub Josefa Františka Prostějov z.s., P.O.Box 119, 796 40 Prostějov, na zřízení ochranných pásem letiště Prostějov a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Prostějov, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Prostějov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 10. 11. 2016).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Prostějov ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

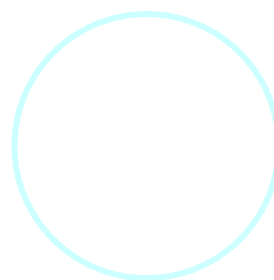
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma.pdf
2. OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky.pdf
3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
4. OP ornitologické.pdf
5. Tabulka výškových překážek.pdf
6. Tabulka všech zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 27. července 2017

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

AEROKLUB Josefa Františka Prostějov, z.s. - **POŠTOU**

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Olomoucký kraj (IDS **qiabfmf**)
- Stavební i městský úřad Prostějov (IDS **mrtbrkb**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS **v8gaaz5**)

Dotčené obce:

- Městys Kralice na Hané (IDS **vuwb3uw**)
- Obec Bedihošť (IDS **ap8b2fe**)
- Obec Čehovice (IDS **kdmbrn**)
- Obec Držovice (IDS **83jwbzb**)
- Obec Hrubčice (IDS **4icbkf8**)
- Obec Seloutky (IDS **bf6bim3**)
- Obec Určice (IDS **mbhbath**)
- Obec Výšovice (IDS **ikyasiq**)