

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 16/730/0051/OPLKMC/02/20

Č. j.: 7389-20-701

V Praze dne 1. 7. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Medlánky

Letiště Medlánky se nachází asi 6,5 km severozápadně od centra města Brno. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Bystrc (611778), Ivanovice (655856), Jinačovice (660272), Jundrov (610542), Kníničky (611905), Komín (610585), Královo Pole (611484), Medlánky (611743), Rozdrojovice (742236), Řečkovice (611646), Žabovřesky (610471).

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Medlánky:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Brno-Medlánky z.s. Turistická 494, Medlánky, 621 00 Brno IČO: 44991533
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	282 m n. m. (925 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 14' 13" N, 16° 33' 19" E
Dráhový systém letiště:	RWY 16/34

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
16	155°	890 x 74	950 x 114	282
34	335°			258

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Medlánky – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP zájmového území – **NEZŘIZUJE SE**
 - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro RWY 16/34:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
16	258 m n. m.	282 m n. m.
34	282 m n. m.	258 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP zájmového území - **NEZŘIZUJE SE**

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1090 x 114 m, viz příloha č. 1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,

- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

• OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšimu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy č. 2a a 2b.**

• OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **315 m n. m., viz přílohy č. 2a a 2b.**

• OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **350 m n. m., viz přílohy č. 2a a 2b.**

• OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy č. 2a a 2b.**

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3090 x 1000 m** s tím, že v místě zakřivené trajektorie přiblížení je rozšířeno adekvátně k ose této trajektorie, **viz příloha č. 1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5090 x 2000 m** s tím, že v místě zakřivené trajektorie přiblížení je rozšířeno adekvátně k ose této trajektorie, **viz příloha č. 1.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **3090 x 1000 m** s tím, že v místě zakřivené trajektorie přiblížení je rozšířeno adekvátně k ose této trajektorie, **viz příloha č. 1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

2) OP s výškovým omezením

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **přílohách č. 2a a 2b.** a uvedeny v tabulce níže. Jedná se o plošné terénní překážky (překážky č. 1-10) a liniové překážky – vedení VVN (překážky označené čísly 11-18). Plošné vymezení terénních překážek je vztaženo k terénu, nikoliv k vzrostlé zeleni, protože její výška je velmi proměnná (časem se mění). V každé plošné překážce je pak vyznačen nejvyšší bod (u nejrozsáhlejších ploch – přírodní park Baba, pak čtyři nejvyšší kóty). U liniových překážek nadzemního vedení VVN je označen začátek a konec úseku zasahujícího do OP, kromě překážky č. 11, kde je vzhledem ke krátkosti označen jen střed.

Seznam překážek v OP s výškovým omezením

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
1	49°13'30,19''	16°34'03,16''	5	344,5	49,5	pp, vp	Palackého vrch s objektem vodárny
2	49°14'03,83''	16°34'04,50''		337,6	22,6	vv	Medlánecký kopec
3	49°14'17,59''	16°34'05,96''		323,0	8,0	vv	Medlánecký kopec
4	49°14'48,80''	16°33'28,23''		364,9	49,9	vv	Přírodní park Baba-vrch Bosně
5	49°15'44,42''	16°33'02,37''		445,6	130,6	kp	Přírodní park Baba-Velký Baba
6	49°15'16,30''	16°32'15,52''		388,3	73,3	vv	Přírodní park Baba-bezejmenná kóta
7	49°14'38,55''	16°32'24,03''		353,6	38,6	vv	Přírodní park Baba-bezejmenná kóta
8	49°14'20,30''	16°32'07,18''		333,4	18,4	vv	Mniší hora
9	49°12'47,54''	16°32'16,48''		391,1	45,2	kp	vrch Holedná
10	49°14'40,11''	16°32'57,23''	5	304,0	9,0	vp	terén + objekt skladu
11	49°13'46,26''	16°33'45,43''	30	275,0	3,0	vp, pp	stožár VVN
12	49°14'12,43''	16°33'52,86''	30	328,0	13,0	vv	stožár VVN
13**	49°14'11,91''	16°34'11,40''	30	315,0	0	vv	stožár VVN
14	49°14'17,37''	16°34'02,10''	30	334,0	19,0	vv	stožár VVN
15**	49°14'56,66''	16°33'49,67''	30	315,0	0	vv	stožár VVN
16	49°15'12,04''	16°33'47,49''	30	345,0	30,0	vv	stožár VVN
17	49°15'20,50''	16°33'46,17''	30	345,0	30,0	vv	stožár VVN
18	49°15'29,39''	16°34'02,47''	30	326,0	4,0	kp	stožár VVN

*druhy OP: pp - přechodové plochy, vv - vnitřní vodorovné plochy, kp - kuželové plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy

** body jsou uvedeny pro určení směru vedení VVN

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V tomto OP se nachází trasa jak vzdušného vedení VVN, tak i trasy VN (převážně 22 kV). Vedení VVN se nachází jižně od letiště (v prostoru před prahem 34), vedení VN víceméně kopíruje vedení VVN, jedna trasa pak vede podél příjezdové komunikace k zázemí letiště. Všechny trasy vzdušných vedení VN a VVN (v rozsahu OP) jsou zakresleny v **příloze č. 1** s rozdělením podle typu (VN/VVN), poloha hlavních lomových a koncových bodů tras nadzemních vedení VN a VVN je uvedena v tabulce níže.

Seznam hlavních lomových bodů nadzemních vedení VN a VVN v OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Lomový bod č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84	
	severní šířka	východní délka
1	49°13'36,05''	16°32'01,59''
2	49°13'42,17''	16°32'25,70''
3	49°13'45,42''	16°32'38,94''
4	49°13'35,25''	16°33'33,92''
5	49°13'43,17''	16°33'45,90''
6	49°14'12,58''	16°33'51,98''
7	49°14'23,32''	16°34'01,89''

8	49°14'26,88''	16°33'53,38''
9	49°14'32,06''	16°33'47,43''
10	49°14'32,36''	16°33'10,57''
11	49°13'21,97''	16°32'15,35''
12	49°13'41,55''	16°32'47,27''
13	49°13'35,24''	16°33'29,15''
14	49°13'43,72''	16°33'44,65''
15	49°14'12,43''	16°33'52,86''
16	49°14'13,20''	16°34'09,96''
17	49°14'17,31''	16°34'01,96''
18	49°14'36,12''	16°33'56,09''

4) OP vnitřní ornitologické

Ve vnitřním ornitologickém OP se v době zpracování dokumentace nenacházela žádná výše uvedená zařízení. Severovýchodně od RWY ve vzdálenosti cca 200 m se nachází Kominický potok, který je z části obklopen nižší zelení. Potok je málo vodný a z větší části v úseku podél RWY je zatrubněn. Nepředstavuje tak lokalitu, která by významně zvyšovala výskyt ptactva v okolí letiště.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Medlánky, kterým je Aeroklub Brno-Medlánky z.s., Turistická 494, Medlánky, 621 00 Brno, IČO: 44991533, na zřízení ochranných pásem letiště Medlánky a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Medlánky podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Medlánky, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro

vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Medlánek ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 16/730/0051/OPLKMC/02/20, č.j.: 39-20-701, ze dne 8. 4. 2020 byl téhož dne rozeslán, včetně grafických příloh, všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 9. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 25 správního řádu je tak den 24. 4. 2020.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

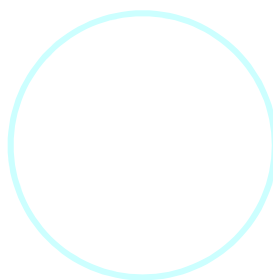
Seznam příloh:

OP letiště Medlánky.pdf

OP s výškovým omezením staveb 2a.pdf

OP s výškovým omezením staveb 2b.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 7. 7. 2020

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Brno-Medlánky z.s. (IDS 6a4ea9d)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje (IDS: a7kbrn)
- Městský úřad Kuřim, Oddělení územního plánování a technické infrastruktury (IDS: 5dhbqi2)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Statutární město Brno (IDS: a7kbrn)
- Městská část Brno – Bystrc (IDS: 6kibw39)
- Městská část Brno – Ivanovice (IDS: e4gbwnv)
- Městská část Brno – Jundrov (IDS: 8gsb8g4)
- Městská část Brno – Kníničky (IDS: uwcbiy5)
- Městská část Brno – Komín (IDS: bikbwyc)
- Městská část Brno – Královo Pole (IDS: xyxbwjb)
- Městská část Brno – Medlánky (IDS: xddbyg8)
- Městská část Brno – Řečkovice a Mokrá Hora (IDS: py6bvqq)
- Městská část Brno – Žabovřesky (IDS: n97byjq)
- Rozdrojovice (IDS: s2aa2f7)
- Jinačovice (IDS: u8gb8i5)