

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 0602-12-701

Spis.zn.: 11/730/0004/LKCB/02/12

V Praze dne 31. ledna 2012



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Cheb“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Cheb se zřizují v katastrálních územích Karlovarského kraje uvedených v následující tabulce :

Dolní Dvory, 651052	Chocovice, 769525	Okrouhlá u Chebu, 709531
Dolní Lipina, 684384	Chvoječná, 726427	Podhrad, 723720
Dřenice u Chebu, 651079	Jindřichov u Tršnic, 768898	Potočiště, 726443
Háje u Chebu, 636576	Lipová u Chebu, 684431	Starý Hrozňatov, 755028
Horní Dvory, 651061	Loužek, 726435	Stebnice, 684481
Hradiště u Chebu, 651028	Mechová, 684449	
Cheb, 650919	Obilná, 709051	

Provozovatel letiště : Aeroklub Karlovy Vary, o.s., se sídlem K Letišti 197, 360 01 Karlovy Vary, IČ 00519332

Vlastník letiště : Město Cheb, se sídlem nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb 1 IČ 00253979

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví

GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 05/23

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 05/23**.

Na letišti je možný pouze provoz letadel, jejichž jmenovitá délka dráhy vzletu je menší než 800 m a jejichž rozpětí je menší než 19 m (kódové písmeno B - rozpětí redukované do 19 m).

Na letišti se předpokládá provoz letadel ULL (SLZ) a malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5700 kg při tlaku v pneumatikách do 0,70 Mpa a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Rozměry RWY jsou 1000 x 25 m, rozměry pásu RWY jsou 1060 x 60 m.

Kódové označení RWY 05/23 je **1B**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	1000 m
H _L (nadmořská výška RWY)	483 m
T _v (vztažná teplota)	22,1°C
S _p (průměrný sklon RWY)	0,8%
základní délka RWY	754 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
05	Y = 885 731,842	50°03'49,423" N	487 m
	X = 1 024 047,423	12° 24'26,174" E	1582 ft
23	Y = 884 842,806	50°04'08,733" N	479 m
	X = 1 023 589,586	12°25'06,529" E	1556 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 05/23 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 884 842,806	50°04'08,733'' N
x = 1 023 589,586	12°25'06,529'' E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **483 m**, resp. **1585 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Cheb kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 2.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **1**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 1620 x 160,5 m.

(2.1.2) OP zájmového území letiště

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 2 je toto OP vyznačeno světle modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak požaduje čl. 11.1.3.3.2 předpisu L14).

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 3.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 05 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

OP vzletového prostoru RWY 23 je vymezeno jak pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou 420 m za koncem RWY 23 o 57° na sever. Vzlet z RWY 23 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v K_z 233°, ve vzdálenosti 230 m za koncem TORA RWY 23 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 350 m do K_z 290°.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 05 je vymezeno jak pro přibližovací trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou 420 m před THR RWY 05 o 57° na sever. Přiblížení na RWY 05 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v K_z 110°, poté bude následovat náletnutí na osu RWY 05 levou zatáčkou o poloměru 350 m (dovrtnání do osy RWY 05 bude ukončeno ve vzdálenosti 230 m před THR RWY 05).

OP vzletového prostoru RWY 23 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2000 m (u RWY kódového čísla **1**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla 1).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla 1 a 2.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

479 m	• OP vzletového prostoru RWY 05
	• OP přibližovacího prostoru RWY 23
487 m	• OP vzletového prostoru RWY 23
	• OP přibližovacího prostoru RWY 05
528 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
563 m	• OP kuželové plochy

(2.2.6) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY). OP je vymezeno i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 23, resp. i pro odkloněnou přibližovací trajektorii na RWY 05.

OP je zakresleno v příloze č. 4.

V OP platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2 000 m (u RWY kódového čísla 1 a 2). OP je vymezeno i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 23, resp. i pro odkloněnou přibližovací trajektorii na RWY 05. OP je zakresleno v příloze č. 4.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(3) Vyhodnocení OP**(3.1) OP se zákazem staveb****(3.1.1) OP provozních ploch**

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost.

(3.1.2) OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost, který by se dal považovat za překážku.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Do OP nezasahuje žádná překážka.

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vzdušná vedení VN (VVN) zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. 4.

(4) Doba trvání OP

OP letiště Cheb se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Cheb dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 05/23. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 05/23 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Cheb zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(5) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II**Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Karlovy Vary, o.s., se sídlem K Letišti 197, 360 01 Karlovy Vary, IČ 00519332, zastoupeným na základě plné moci Ing. Davidem Jágrem, bydlištěm Vašíčkova 3101, 272 04 Kladno 4 (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Cheb podaného dne 13. ledna 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Cheb má statut veřejného vnitrostátního letiště, je součástí dopravní infrastruktury města Cheb a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Cheb, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky v uvedených v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Cheb fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 29. listopadu 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 30. listopadu 2011.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 30. listopadu 2011, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 15. prosince 2011.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III**Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V

Poučení

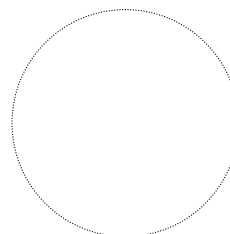
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Cheb je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Přehledná situace 1 : 20 000
 2. OP se zákazem staveb - situace 1 : 2 000
 3. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
 4. OP proti nebezpečným klamavým světlům a OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba, č. oprávnění MD ČR 000143

Vyvěšeno dne : 3. února 2012

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel :

- Ing. David Jágr, Vašíčkova 3101, 272 04 Kladno 4 (**dodejka**)
- Aeroklub Karlovy Vary, o.s., p. Tomáš Rota, K Letišti 197, 360 01 Karlovy Vary (**dodejka**)
- Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb 1 (ID **a8gbnyc**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Úřad pro civilní letectví
- Město Cheb (ID **a8gbnyc**)
 - Městský úřad i pro části města :
 - Dolní Dvory
 - Dřenice
 - Háje
 - Horní Dvory
 - Hradiště
 - Hrozňatov
 - Chvoječná
 - Jindřichov
 - Loužek
 - Podhrad
- Obec Lipová (ID **6uea52r**)
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Dolní Lipina
 - Mechová
 - Stebnice
- Obec Třebeň (ID **ntaamiy**)
 - Obecní úřad i pro část obce Chocovice
- Obec Odrava (ID **942asx3**)
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Potočiště
 - Obilná
- Obec Okrouhlá (ID **dzzami6**)
 - Obecní úřad