



Legenda:

Ochranné pásmo GP22

Sektor M

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor F

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejistou přípustné žádné překážky,
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Sektor G

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2 m,
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry),
- po dobu přiblížení není přípustné stání ani pohyb vozidel

Ochranné pásmo DME22

Sektor A

- má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převyšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény. Příruba antény je umístěna 15 m nad terénem, tedy ve výšce 261,92 mm Bpv.

Sektor B

- má tvar mezikružní se středem v ose antény a poloměrech 5 m a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převyšit kuželovou plochou se stoupáním $+3^\circ$ a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény (viz příloha 5).

01		02 / 2013		Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Doplnění souhradnic DME22
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA		
TECHNISERV spol. s r.o.							
<div><div>TECHNI Serv</div><div>tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222</div></div>		<div>Moskevská 86 101 00 Praha 10 www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz</div>					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPĚŇ DOKUMENTACE	Dokumentace		
<div><div>TECHNI Serv</div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div></div>	Ing. P. Hodík <i>[Signature]</i>	Ing. P. Hodík <i>[Signature]</i>	Ing. M. Šulc <i>[Signature]</i>	Č. ZAKÁZKY	11-2900-0033		
Ochranné pásmo ILS22, LKMT				POČET FORM.	2 A4		
				DATUM	03 / 2011		
				MĚŘITKO	1 : 5 000		
				Č. KOPIE	ČÁST	Č. PŘÍL.	
Situace letištní plochy - ochranné pásmo GP22 a DME22				-	3		

01		02 / 2013		Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Doplnění souhradnic DME22	
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA			
<div><div><div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div><div></div></div><div>tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222</div><div>Moskevská 86 101 00 Praha 10</div><div>www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz</div></div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div></div>								
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPĚŇ	DOKUMENTACE	Dokumentace	
<div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div><div></div></div>		Ing. P. Hodík 	Ing. P. Hodík 	Ing. M. Šulc 	Č. ZAKÁZKY	11-2900-0033		
Ochranné pásmo ILS22, LKMT					POČET FORM.	2 A4		
					DATUM	03 / 2011		
					MĚŘITKO	1 : 5 000		
					Č. KOPIE	ČÁST	Č. PŘÍL.	
Situace letištní plochy - ochranné pásmo GP22 a DME22					-	3		

01	02 / 2013	Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Doplnění souhradnic DME22
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
TECHNISERV spol. s r.o.					
		Moskevská 86 101 00 Praha 10			
tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222		www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz			
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPĚŇ DOKUMENTACE	Dokumentace
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. P. Hodík 	Ing. P. Hodík 	Ing. M. Šulc 	Č. ZAKÁZKY	11-2900-0033
				POČET FORM.	2 A4
				DATUM	03 / 2011
				MĚŘITKO	1 : 5 000
Ochranné pásmo ILS22, LKMT		Č. KOPIE		ČÁST	Č. PŘÍL.
Situace letištní plochy - ochranné pásmo GP22 a DME22		-		3	