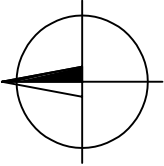
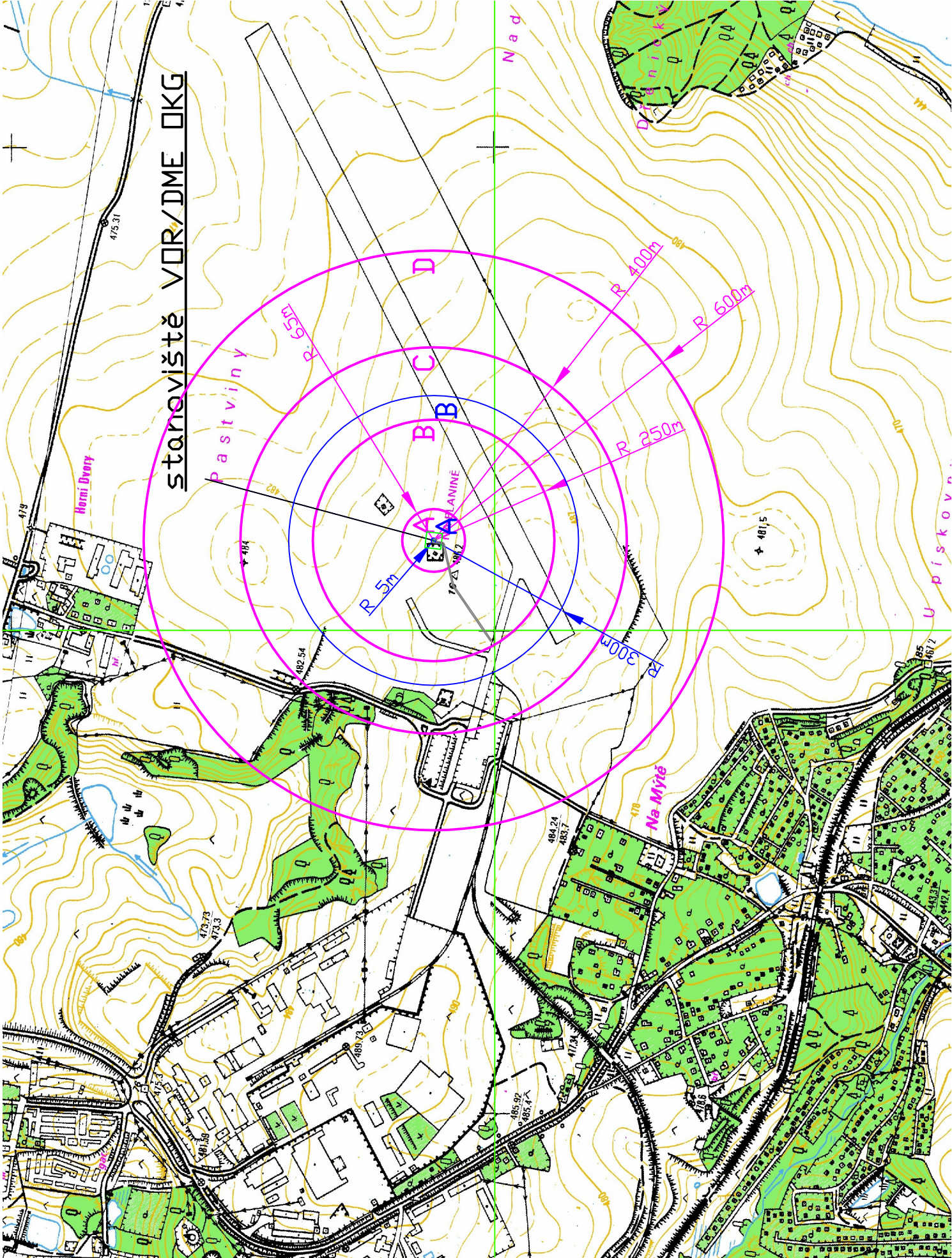


Situace - měřítko 1:10 000

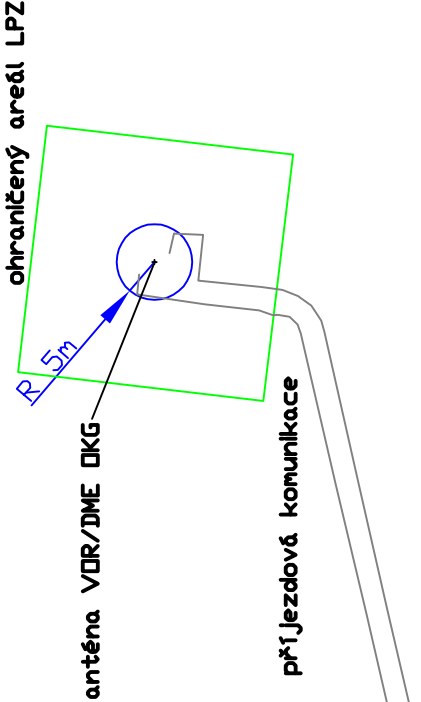


Detail půdorysu stanoviště VOR/DME OKG - měřítko 1:1 000

Umístění systému - střed OP:

- antény: souřadnice WGS-84: 50°03'54,53"N; 12°24'20,66"E, S-JTSK: X= 1023873,7; Y= 885814,1
- nadmořská výška terénu: 485,3 mm Bpv.
- výška antény VOR nad terénem: 3 m.
- výška antény DME nad terénem: 6 m.
- nadmořská výška antén: 488,3 mm Bpv a 491,3 mm Bpv.

Půdorys areálu zobrazený dle skutečného zaměření lokality, posunutí je způsobeno nepřesností map.podkladu 1:10000.



Ochranná pásma:

Ochranné pásmo všesměrového majáku VOR (L-14, hlava 11, článek 11.2.3.4)

Ochranné pásmo je tvořeno pěti sektory, pro které musí platit:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose anténního systému a poloměrem 65 m. V sektoru A:

- terén musí být vodorovný,
- nejsou přípustné žádné umělé ani přírodní překážky,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 65 m a 250 m. V sektoru B:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 2,3%,
- nesmí drátěné ploty přesáhnout výšku 1,2 m,
- nesmí jednotlivé stojící stromy přesáhnout výšku 7 m,
- nesmí být skupiny stromů nebo les.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 250 m a 400 m. V sektoru C:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 4%,
- nesmí výška jednotlivých stromů přesáhnout výšku 12 m,
- malé stromové skupiny jsou povoleny,
- jsou povoleny domy a budovy až do zorného úhlu 1°,
- jsou povolena telefonní vedení do zorného úhlu 1,5°,
- jsou povolena elektrická vedení do 10 kV do zorného úhlu 1°.

Sektor D - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 400 m a 600 m. V sektoru D:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 8%,
- jsou povoleny skupiny stromů i les do zorného úhlu 1,3°,
- jsou povoleny budovy s kovem do zorného úhlu 1,2°,
- jsou povolena elektrická vedení přes 10 kV do zorného úhlu 1°.

Ve vzdálenosti větší než 600 m od anténního systému nesmí zorný úhel překážek převyšovat zorný úhel obzoru o více než 1,3°, stoupání nebo sklon terénu již nejsou omezeny.

Ochranné pásmo systému DME (L-14, hlava 11, článek 11.2.3.6)

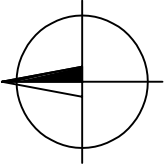
V případě instalace DME společně se systémem VOR je ochranné pásmo DME podřízeno ochrannému pásmu systémem VOR. V místě průniku obou ochranných pásem DME a VOR budou tedy stavby a překážky posuzovány podle příslušného OP. Ochranné pásmo DME je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A

- má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převyšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény. Příruba antény je umístěna 6 m nad úrovní terénu, tedy ve výšce 310,80 mm Bpv.

Sektor B

- má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 5 m a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převyšit kuželovou plochu se stoupáním +3° a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.



Umístění systému - střed OP:

- antény: souřadnice WGS-84: 50°03'54,53"N; 12°24'20,66"E, S-JTSK: X= 1023873,7; Y= 885814,1
- nadmořská výška terénu: 485,3 mm Bpv.
- výška antény VOR nad terénem: 3 m.
- výška antény DME nad terénem: 6 m.
- nadmořská výška antén: 488,3 mm Bpv a 491,3 mm Bpv.

Půdorys areálu zobrazený dle skutečného zaměření lokality, posunutí je způsobeno nepřesností map.podkladu 1:10000.

Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
1	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
2	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
3	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
4	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
5	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
6	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
7	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
8	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
9	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
10	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
11	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
12	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
13	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
14	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
15	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
16	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
17	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
18	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
19	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
20	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
21	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
22	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
23	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
24	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
25	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
26	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
27	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
28	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
29	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
30	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
31	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
32	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
33	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
34	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
35	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
36	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
37	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
38	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
39	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
40	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
41	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
42	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
43	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
44	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
45	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
46	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
47	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
48	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
49	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
50	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
51	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
52	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
53	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
54	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
55	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
56	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
57	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
58	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
59	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
60	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
61	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
62	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
63	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
64	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
65	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
66	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
67	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
68	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
69	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
70	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
71	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
72	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
73	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
74	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
75	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
76	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
77	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
78	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
79	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
80	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
81	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
82	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
83	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
84	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
85	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
86	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
87	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
88	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
89	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
90	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
91	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
92	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
93	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
94	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
95	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
96	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
97	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
98	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
99	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	
100	11.11.2011	Ing. R. Kratochvíl	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	