

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.:502-11-701

Spis.zn.: 10/730/0074/LKVVY/02/11

V Praze dne 27. ledna 2011



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma leteckých staveb letiště Vyškov“

na katastrálním území Vyškov, Dědice u Vyškova, Křižanovice u Vyškova, Topolany u Vyškova, Radslavice u Vyškova, Zelená Hora na Moravě, Radslavičky, Kotáry, Pustiměř, Drysice, Ivanovice na Hané, Hoštice, Heroltice a Moravské Prusy, kraj Jihomoravský

Provozovatel letiště: Aeroklub Vyškov, o.s. Letiště Vyškov, č.p. 725, 628 01 Vyškov-předměstí

Vlastník letiště: Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, Praha, Hradčany, 160 00

Druh letiště: Veřejné vnitrostátní letiště.

Letiště se nachází cca 3 km severovýchodně od středu města Vyškov

Dráhový systém letiště

Na letišti je jedna dráha – RWY 02/20:

RWY Směr Rozměry RWY (m) 02 - 017° MAG, 20 - 197° MAG

Rozměry pásu RWY (m) 1298 x 60 1418 x 110

Nadm. výška prahu 266 m.n.m. (práh 02), 279 m.n.m. (práh 20)

Dráha je nepřístrojová a s jejím vybavením pro přístrojové přiblížení se nepočítá podle objednatele ani v budoucnosti. Rovněž se neuvažuje s prodloužením dráhy. Kódové číslo RWY je 2.

Nadmořská výška letiště

Nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro výše uvedený dráhový systém je 279 m n.m.

Vztažný bod letiště (ARP)

je umístěn uprostřed dráhy, zeměpisné souřadnice jsou: 49°18'01" N, 17°01'31" E

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením

- průměrná nadmořská výška provozních ploch letiště je pro výše uvedený dráhový systém **272 m n.m.**

- výchozí výška pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů je u prahu 02 – 266 m.n.m. u prahu 20 – 279 m.n.m.

Ochranná pásma leteckých staveb – letiště Vyškov

Pro letiště Vyškov kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou byla podle předpisu L14 vypracována dále uvedená ochranná pásma (OP).

- OP se zákazem staveb:
- OP provozních ploch letiště
- OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením:
- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- OP vnitřní vodorovné plochy
- OP kuželové plochy
- OP přechodové plochy
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
- vnitřní ornitologické OP

Všechna výše uvedená ochranná pásma jsou zakreslena do příslušných mapových listů základní mapy České republiky, které jsou uspořádány ve dvou základních přílohách:

Příloha č. 1 :

mapové listy v měřítku 1: 10 000 se zákresem

- OP provozních ploch
- OP zájmového území
- OP s výškovým omezením (částečný zákres)
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Vnitřní ornitologické OP

Příloha č. 2 :

mapové listy v měřítku 1:20 000 se zákresem

- OP s výškovým omezením (plný rozsah)

Popis jednotlivých ochranných pásem**1 OP se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 150 m a přesahující konce pásu RWY o 100 m.

Má tedy následující rozměry : 1618 x 150 m

- OP zájmového území letiště

Stanovuje se jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo ochranné pásmo provozních ploch a jako plocha výhledově využitelná pro další výstavbu letiště. Hranice tohoto OP byla stanovena podle hranic letiště stanovené v katalogu letišť ČR zpracovaného pro ÚCL. Hranice letiště v tomto katalogu byla stanovena podle zásad určených ÚCL a podle hranic pozemků patřících majiteli letiště.

OP má tvar mnohoúhelníku jehož lomové body jsou určeny v souřadnicích WGS 84:

severní šířka ; východní délka

01: 49° 17' 51,4";	17° 01' 04,0"
02: 49° 17' 50,9";	17° 01' 03,9"
03: 49° 17' 50,4";	17° 01' 04,1"
04: 49° 17' 38,9";	17° 01' 12,7"
05: 49° 17' 37,9";	17° 01' 14,5"
06: 49° 17' 38,3";	17° 01' 13,5"
07: 49° 17' 38,2";	17° 01' 22,3"
08: 49° 17' 38,5";	17° 01' 23,0"
09: 49° 18' 08,6";	17° 01' 39,6"
10: 49° 18' 09,3";	17° 01' 39,5"
11: 49° 18' 24,0";	17° 01' 39,7"

12: 49° 18' 23,7";	17° 01' 38,8"
13: 49° 18' 10,3";	17° 01' 31,4"
14: 49° 18' 10,7";	17° 01' 29,6"
15: 49° 18' 02,6";	17° 01' 24,7"
16: 49° 18' 02,7";	17° 01' 23,4"
17: 49° 18' 04,3";	17° 01' 16,3"
18: 49° 17' 59,3";	17° 01' 11,5"
19: 49° 17' 54,5";	17° 01' 06,9"

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- *trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby, vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- *vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- *hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- *trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- *konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

OP s výškovým omezením

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Toto OP je zakresleno v příloze 1 a v příloze 2 pouze do jejich průniku s OP vnitřní vodorovné plochy (viz popis dále), protože v dalším úseku leží nad tímto OP. Pro přehled je v příloze 2 zakreslen jejich další průběh i za tímto průnikem (na kótě 317 m.n.m.) a to čárkovanou čarou až k jejich vnějšímu okraji, kde končí na kótě 366 m.n.m. (v prostoru před prahem 02), resp. 379 m.n.m. (v prostoru před prahem 20).

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Vyškov leží toto OP na kótě 317 m.n.m.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u letiště Vyškov na kótu 372 m.n.m.).

- OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma a provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

V ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásma vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14. V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásma je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY).

V OP platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena (toto se však zatím netýká letiště Vyškov, protože letiště má provozní použitelnost VFR den).

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL

OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

5.5.1 Vnitřní ornitologické pásmo:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce

1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

V tomto ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

Vyhodnocení OP

OP provozních ploch

Do ochranného pásma provozních ploch zasahují v prostoru před oběma prahy RWY 02/20 betonové plochy. Před prahem 20 se jedná o plochu šířky cca 43 m, která zasahuje do OP v délce cca 90 (od kratšího okraje OP). Plocha je umístěna zhruba v místě prodloužené osy RWY. Před prahem 02 se jedná o podobnou plochu, která má šířku cca 50 m a zasahuje do OP v délce cca 8,5 m (od kratšího okraje OP), v tomto prostoru do OP zasahuje ještě šikmý nájezd šířky cca 18 m vedený mezi rychlostní komunikací R 46 a zmíněnou plochou. Jedná se o plochy pro odstavení letadel, kdy část rychlostní komunikace R 46, která je vedena rovnoběžně s RWY 02/20 v osové vzdálenosti cca 117 m, měla sloužit jako záložní (pohotovostní) vojenské letiště. Plocha před prahem 20 je nevyužívaná a vjezd na ní je uzavřen uzamykatelnou závorou. Plocha před prahem 02 je poměrně často využívána pro motoristické akce (výcvik řidičů policejních aut apod.)

Jiné překážky v OP provozních ploch nejsou.

OP s výškovým omezením

Do jednotlivých druhů těchto ochranných pásem zasahují dále uvedené překážky:

OP vzletového a přiblížovacího prostoru

· vzrostlejší zeleň v prostoru před prahem 02 – 205 m před prahem 02, 75 m vlevo (ve směru 02) od prodloužené osy RWY. Relativní výška zeleně je 2 – 4 m. Do OP přesahuje o 0-2 m (terén ve směru od prahu 02 klesá). Jedná se o oblast nepravidelného tvaru (viz výkresová část). Souřadnice středu plochy (WGS 84) jsou: 49° 17' 36,4" N; 17° 01' 13,3" E

· část stromů lipové aleje podél silnice Vyškov – Pustiměř. Relativní výška stromů je cca 5-6 m. Do OP přesahují o cca 0-3 m. Stromy leží v úsečce vymezené body o souřadnicích:

49° 18' 28,2" N; 17° 01' 39,4" E

49° 18' 39,2" N; 17° 01' 49,9" E

Stromy jsou vyznačeny ve výkresové části kroužky a písmeny „A“

Jiné překážky do plochy nezasahují

OP vnitřní vodorovné roviny

· terén severoseverozápadně od letiště; jedná se o poměrně velkou oblast nepravidelného tvaru (viz výkresová část, oblast je vyznačena šrafovanou plochou)

· věž kostela sv. Benedikta v obci Pustiměř, relativní výška kostelní věže je 40 m, absolutní výška špičky věže je 352,3 m.n.m., přesahuje tedy OP o 35,3 m.

Poloha překážky (v souřadnicích WGS 84): 49° 20' 04,4" N; 17° 10' 01,2" E

Překážkové značení není. Ve výkresové části je překážka označena písmenem „K“

Jiné překážky do OP vnitřní vodorovné roviny nezasahují

OP kuželové plochy

· terén severoseverozápadně od letiště; opět se jedná o poměrně velkou oblast nepravidelného tvaru (ve výkresové části vyznačena šrafovanou plochou). Nejvyšší bod terénu je na kótě 410 m.n.m., bod leží na vnějším okraji OP cca 530 m vlevo (ve směru 20) od prodloužené osy RWY (jedná se o vlastní terén, ještě výše pak leží vrcholky stromů v daném prostoru, jejich výška zde není uvedena, protože je velmi proměnlivá)

Jiné překážky v OP nejsou

OP přechodové plochy

· vzrostlejší zeleň v prostoru před prahem 02 (viz popis u OP vzletového a přiblížovacího prostoru)

· několik stromů lipové aleje podél silnice Vyškov-Pustiměř. Relativní výška stromů je cca 5 - 6 m. Do OP přesahují o cca 0-2 m. Umístění – viz popis u OP vzletového a přiblížovacího prostoru

Jiné překážky v OP nejsou

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V tomto OP se v současné době nachází vzdušné vedení 22 kV – přívod do továrny situované v prostoru mezi Vyškovem a letištěm. Trasa je zvýrazněna ve výkresové části (příloha č.1).

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Aeroklubu Vyškov o.s., který byl Úřadu doručen dne 1. 11. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a zřízení ochranných pásem formou předepsanou zákonem. Dne 8. prosince 2010 vydal Úřad; formou veřejné vyhlášky, Návrh opatření obecné povahy spis.zn. 10/730/0074/LKVY/01/10, ke kterému mohli účastníci do 30-ti dnů podávat připomínky a námítky.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury České republiky a města Vyškov a je jednou z možností dopravní obslužnosti a volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námítkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námítky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

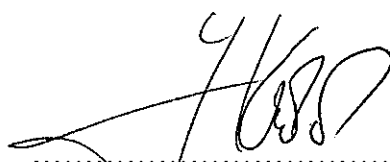
Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.
Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



Ing. Jiří Kříž

oprávněná úřední osoba s.č. 142

Vyvěšeno dne: 2. února 2011

Svěšeno dne:

Rozdělovník:

Město Vyškov,,

Obec Křižanovice u Vyškova,

Obec Topolany u Vyškova,

Obec Radslavice u Vyškova,

Obec Zelená Hora na Moravě,

Obec Pustiměř,

Obec Drysice,

Město Ivanovice na Hané,

Obec Hoštice a Heroltice,

Obec Moravské Prusy

Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6