

C1 - Tabulka výškových bodů a objektů

OP LKKN

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Výška objektu nad plochou heliportu [m]	Penetruje	Základní plocha - Bezpečnostní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPI [m]
1	849648,26	1010835,80	12° 52' 33,93"	50° 13' 58,32"	WDI	435,04	5,63	Ano		2,21	3,92			
2	849632,65	1010832,34	12° 52' 34,68"	50° 13' 58,51"	zábradlí	430,64	1,23	Ano		-0,66	0,29			
3	849634,66	1010827,52	12° 52' 34,54"	50° 13' 58,66"	hromosvod u zábradlí	432,89	3,48	Ne		-3,61	-0,07			
4	849630,18	1010829,17	12° 52' 34,78"	50° 13' 58,63"	zábradlí	430,63	1,22	Ne		-2,48	-0,63			
5	849618,42	1010815,51	12° 52' 35,26"	50° 13' 59,12"	odvětrání vstupního objektu	434,94	5,53	Ano		-4,42	0,55			
6	849615,72	1010820,48	12° 52' 35,43"	50° 13' 58,98"	roh vstupního objektu	433,60	4,19	Ano		-0,11	2,04			
7	849623,65	1010824,87	12° 52' 35,07"	50° 13' 58,80"	roh vstupního objektu	433,56	4,15	Ano		-0,15	2,00			
8	849626,58	1010818,11	12° 52' 34,87"	50° 13' 59,00"	roh vstupního objektu	433,58	4,17	Ne		-7,46	-1,65			
9	849636,06	1010824,09	12° 52' 34,45"	50° 13' 58,76"	zábradlí	430,42	1,01	Ne		-9,78	-4,38			
10	849636,56	1010827,08	12° 52' 34,45"	50° 13' 58,66"	antény	431,92	2,51	Ne		-5,59	-1,54			
11	849635,56	1010838,77	12° 52' 34,59"	50° 13' 58,29"	zábradlí	429,49	0,08	Ano	0,08					
12	849631,59	1010837,18	12° 52' 34,77"	50° 13' 58,37"	zábradlí	429,50	0,09	Ano	0,09					
13	849626,82	1010835,23	12° 52' 35,00"	50° 13' 58,45"	zábradlí	429,51	0,10	Ano	0,10					
14	849622,86	1010833,60	12° 52' 35,18"	50° 13' 58,52"	zábradlí	429,50	0,09	Ano	0,09					
15	849636,26	1010831,01	12° 52' 34,49"	50° 13' 58,54"	výstup odvětrání	430,85	1,44	Ne		-2,83	-0,69			
16	849640,70	1010828,68	12° 52' 34,25"	50° 13' 58,59"	výstup odvětrání	431,01	1,60	Ne		-6,25	-2,33			
17	849660,09	1010836,87	12° 52' 33,35"	50° 13' 58,23"	překážkové návěstidlo	432,29	2,88	Ne		-8,55	-3,00			
18	849664,06	1010827,28	12° 52' 33,08"	50° 13' 58,52"	překážkové návěstidlo	432,30	2,89	Ne		-13,51	-5,31			
19	849667,95	1010832,59	12° 52' 32,93"	50° 13' 58,33"	žebřík výstupu na střechu	433,17	3,76	Ne		-14,16	-5,20			
20	849672,87	1010838,68	12° 52' 32,73"	50° 13' 58,11"	roh nástavby	432,28	2,87	Ne		-15,04	-6,08			
21	849672,69	1010842,15	12° 52' 32,76"	50° 13' 58,00"	roh plechového přístřešku	431,64	2,23	Ne		-12,71	-5,24			
22	849703,61	1010844,04	12° 52' 31,24"	50° 13' 57,78"	hromosvod anténního systému	436,63	7,22	Ne		-23,84	-8,31			
23	849699,06	1010855,86	12° 52' 31,56"	50° 13' 57,43"	hromosvod anténního systému	436,73	7,32	Ne		-11,37	-2,02			
24	849710,72	1010860,99	12° 52' 31,02"	50° 13' 57,20"	hromosvod anténního systému	433,50	4,09	Ne		-17,03	-6,47			
25	849603,42	1010812,68	12° 52' 35,98"	50° 13' 59,29"	antény	431,73	2,32	Ne		-10,40	-4,04			

C1 - Tabulka výškových bodů a objektů

OP LKKN

26	849547,48	1010790,35	12° 52' 38,59"	50° 14' 00,29"	hromosvod	435,85	6,44	Ne		-16,24	-4,90			
27	849550,26	1010784,72	12° 52' 38,41"	50° 14' 00,45"	hromosvod anténního systému	436,20	6,79	Ne		-22,02	-7,61			
28	849539,03	1010783,40	12° 52' 38,96"	50° 14' 00,55"	antény	436,81	7,40	Ne		-20,30	-6,45			
29	849583,12	1010849,37	12° 52' 37,29"	50° 13' 58,22"	strom	430,90	1,49	Ne		-15,36	-6,93	-3,40	-0,96	-1,27
30	849646,31	1010844,83	12° 52' 34,10"	50° 13' 58,05"	okraj obvodové atiky	429,69	0,28	Ano	0,28	-0,84	-0,28			
31	849603,68	1010858,72	12° 52' 36,33"	50° 13' 57,82"	okraj heliportu	429,58	0,17	Ano	0,17					
32	849631,51	1010870,20	12° 52' 35,04"	50° 13' 57,31"	okraj heliportu	429,59	0,18	Ano	0,18					
33	849642,78	1010842,77	12° 52' 34,26"	50° 13' 58,13"	okraj heliportu	429,24		Ne	-0,17					
34	849614,93	1010831,35	12° 52' 35,56"	50° 13' 58,64"	okraj heliportu	429,24		Ne	-0,17					

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Zakázka je vyhotovena podle platných směrnic. Kritéria přesnosti byla dodržena.

Ověřil: Ing. Martin Krejčík

Datum: 9.9.2021

Číslo ověření: 107-3-2021