

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 003539-13-701

Spis.zn.: 11/730/0057/LKPC/03/13

V Praze dne 20. června 2013



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Panenský Týnec“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Panenský Týnec se zřizují v katastrálních územích Středočeského a Ústeckého kraje uvedených v následující tabulce :

Bedřichovice u Hříškova, 649082	Kobylníky, 666432	Úherce u Panenského Týnce, 717576
Donín, 767891	Kokovice, 666441	Vraný, 785563
Hořešovice, 645117	Panenský Týnec, 717568	Vrbičany, 785989
Hořešovičky, 645125	Peruc, 719528	Vrbno nad Lesy, 786039
Hříškov, 649091	Telce, 765538	Zichovec, 792985
Hřivčice, 649139	Toužetín, 767913	Žerotín u Panenského Týnce, 717584
Klobuky, 666424		

Provozovatel letiště : Aeroklub Panenský Týnec, o.s., se sídlem V. Vlčka 191, Kyšice 27351 Unhošť, IČ 69057567

Vlastník letiště : Česká republika - Ministerstvo dopravy,
se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, IČ 66003008

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odstavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem Úřadu, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví

GLD	kluzák
KN	Katastr nemovitostí ČR
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	(Land Parcels Identification System), evidence využití zemědělské půdy
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
SZZ	světelné a zabezpečovací zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví České republiky
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 09/27

Na letišti je v současné době jedna dráha s asfaltovým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 09/27**.

Letiště je určeno pro provoz letounů, vrtulníků, kluzáků, ultralehkých letadel, volných balónů a vzducholodí.

Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Rozměry RWY jsou 2 505 x 30 m, rozměry pásu RWY jsou 2 625 x 80 m, kódové označení RWY 09/27 je **2B**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	2505 m
H _L (nadmořská výška RWY)	368 m n. m.

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
09	Y = 775 051,22 X = 1 013 986,46	50°18'19,44" N 13°55'02,34" E	367,6 m 1206 ft
27	Y = 772 551,84 X = 1 014 157,73	50°18'25,50" N 13°57'08,60" E	349,5 m 1147 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 09/27 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 773 788,85	50°18'23'' N
x = 1 014 057,43	13°56'06'' E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **368 m** , resp. **1207 ft**, průměrná nadmořská výška letiště byla stanovena **360 m (1183 ft)**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Panenský Týnec kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - OP ornitologické vnitřní

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 1.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m (u RWY kódového čísla **2**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 2 825 x 150 m.

(2.1.2) OP zájmového území letiště

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 1 je toto OP vyznačeno světle modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak požaduje čl. 11.1.3.3.2 předpisu L14).

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých leteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 2.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 09 i RWY 27 jsou vymezena pro vzletové trajektorie přímé.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1 a 2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1 a 2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 09 i RWY 27 jsou vymezena pro přibližovací trajektorie přímé.

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2 500 m (u RWY kódového čísla **2**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **2**).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla **1** a **2**.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

360 m	• OP vzletového prostoru RWY 09
	• OP přibližovacího prostoru RWY 27
360 m	• OP vzletového prostoru RWY 27
	• OP přibližovacího prostoru RWY 09
405 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
460 m	• OP kuželové plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1 000 m (u nepřístrojových RWY). Rozměry OP proti nebezpečným a klamavým světlům jsou 4 825 x 1 000 m, OP je zakresleno v příloze č. 1.

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2 000 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**). Rozměry OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN jsou 6 825 x 2 000 m, OP je zakresleno v příloze č. 3.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(2.5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

(2.5.1) OP ornitologické vnitřní

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m. Rozměry OP ornitologického vnitřního jsou 4 825 x 1 000 m, OP je zakresleno v příloze č. 4.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků.

(3) Vyhodnocení OP**(3.1) OP se zákazem staveb****(3.1.1) OP provozních ploch**

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze č. 5, překážky jsou zakresleny v příloze č. 6.

V OP provozních ploch se nachází orná půda a pohybují se hospodářské stroje.

(3.1.2) OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost, který by se dal považovat za překážku.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze č. 5, překážky jsou zakresleny v příloze č. 6.

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP se nachází cca 12,5 km nadzemních vedení. Stávající vzdušná vedení VN (VVN) zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. 3

(3.5) OP ornitologická**(3.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcels Identification System). OP zasahuje do šesti katastrálních území.

Donín, 767891	Panenský Týnec, 717568	Úherce u Panenského Týnce, 717576
Kokovice, 666441	Telce, 765538	Vrbno nad Lesy, 786039

Z evidence LPIS byla data poskytnuta prostřednictvím Veřejného registru půdy podle katastrálních území. Byla provedena topologická analýza, jejímž výsledkem je seznam uživatelů půdy a mapový podklad. Uživatelé půdy v tomto pásmu budou seznámeni s omezením vyplývajícím z OP s tím, že uživatel půdy bude povinen projednat s provozovatelem letiště osevní plány.

Seznam uživatelů půdy podle evidence LPIS ke dni 13. června 2011

Id uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
43202	Stanislav Lanc	43907 Peruc, Lesní 343	Orná půda
43207	Zdeněk Lukáš	43914 Smolnice 16	Orná půda
43236	Tomáš Pavlík	44001 Peruc, Černochoh 21	Orná půda
43253	Václav Robek	43908 Peruc, Pátek 35	Orná půda
43265	Ing. Václav Srb	44001 Žerotín 28	Orná půda
43321	Zemědělské družstvo "Bitiny"	43906 Vrbno nad Lesy 38	Orná půda
43325	Zemědělské družstvo Peruc	43907 Peruc 304	Orná půda
43345	Jan Buk	44001 Peruc, Hřivčice 124	Orná půda
47564	Oldřich Bečvář	44001 Peruc, Telce, Na Karlově 221	Orná půda
72440	Tomáš Buk	44001 Peruc, Hřivčice 124	Orná půda
82967	Josef Ekrt	27374 Klobuky, Kokovice 50	Orná půda

Id uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
84593	Statek Novák Jarpice - Kamenice s r.o.	37372 Vraný, Horní Kamenice 4	Orná půda
85193	Arnoštka Petrusová	43914 Smolnice 212	Orná půda
86084	Agro ZM s.r.o.	43914 Smolnice 16	Orná půda
87749	Josef Rubeš	27374 Hořešovičky 16	Orná půda
89136	Tomáš Lanc	43907 Peruc, Lesní 343	Orná půda
97542	Marie Jandová	44001 Žerotín 1	Orná půda

V OP se nenachází žádné významné vodní plochy. OP je zakresleno v příloze č. 4.

(4) Doba trvání OP

OP letiště Panenský Týnec se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Panenský Týnec dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 09/27. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 09/27 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Panenský Týnec zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(5) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Panenský Týnec, o.s., se sídlem V. Vlčka 191, Kyšice 27351 Unhošť, IČ 69057567 (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Panenský Týnec podaného dne 22.července 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Panenský Týnec má statut veřejného vnitrostátního letiště, je součástí dopravní infrastruktury městyse Panenský Týnec a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci OP letiště Panenský Týnec předloženou provozovatelem letiště postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná ÚCL návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Panenský Týnec, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo hlavní i vedlejší dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 18 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 18, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L18. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění).

Závaznost leteckých předpisů L1 až L14 je zdůrazněna ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Panenský Týnec fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 10. února 2013 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 11. února 2013, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 26. února 2013.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Kladno je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

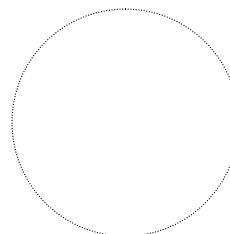
Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Přehledná situace 1 : 15 000
 2. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 15 000
 3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000
 4. OP ornitologické vnitřní - situace 1 : 10 000
 5. Seznam překážek
 6. Překážky - vyhodnocení - situace 1 : 15 000

Kompletní dokumentace OP letiště Panenský Týnec je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne :

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel :

- Aeroklub Panenský Týnec, o.s., p. Michal Šebek, V. Vlčka 191, Kyšice 27351 Unhošť (dodejka)
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1 (ID **n75aau3**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Úřad pro civilní letectví
- Obec Toužetín (ID **fvdazq8**)
- Obec Vrbno nad Lesy (ID **9p4bfy3**)
- Městys Peruc (ID **zfubb3z**)
- Obec Úherce (ID **mumaujb**)
- Městys Panenský Týnec (ID **wytlb5w**)
- Obec Hříškov (ID **xw7b35v**)
- Obec Žerotín (ID **rq8byht**)
- Obec Klobuky (ID **jr3btbm**)
- Obec Zichovec (ID **t48apuk**)
- Obec Hořešovičky (ID **36navbp**)
- Obec Hořešovice (ID **b6gj2kc**)
- Obec Vrbičany (ID **xjbbzpf**)
- Městys Vraný (ID **eegbj8g**)
- Město Slaný (ID **h3jb7t5**)
- Město Louny (ID **gc9bxmk**)
- Obecní úřad i pro část obce Donín
- Obecní úřad
- Úřad městysu i pro části městyse :
 - Hřivčice
 - Telce
- Obecní úřad
- Úřad městysu
- Obecní úřad i pro část obce Bedřichovice
- Obecní úřad
- Obecní úřad i pro části obce :
 - Kobylníky
 - Kokovice
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Úřad městysu
- Městský úřad
- Městský úřad