

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
16008 PRAHA 6

Č.j.: 002326-14-701

Spis.zn.: 11/730/0076/LKKM/03/14

V Praze dne 17. dubna 2014



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Kroměříž“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Kroměříž se zřizují v katastrálních územích Zlínského kraje uvedených v následující tabulce :

Bílany, 604038	Kroměříž, 674834	Vážany u Kroměříže, 674991
Hulín, 649309	Skaštice, 748226	Velké Těšany, 601055
Jarohněvice, 657310	Těšnovice, 766798	
Kotojedy, 675008	Trávník, 766810	

Provozovatel letiště : Aeroklub Kroměříž, o.s., se sídlem Na Hrázi 1147, P.O. Box 16, 76701 Kroměříž
IČ 18190235

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem Úřadu, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)

SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojezdujícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 02/20

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 02/20**. Statut letiště je „**Neveřejné vnitrostátní letiště**“.

Na letišti je možný provoz malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5500 kg při tlaku v pneumatikách do 0,30 MPa, vrtulníků, ultralehkých letadel a kluzáků (aerovleky, naviják). Přípustná je i výsadková činnost.

Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště RADIO (neřízené letiště, na kterém je poskytována služba poskytování informací známému provozu a pohotovostní služba známému provozu).

Rozměry RWY jsou 775 x 30 m, rozměry pásu RWY jsou 835 x 70 m. Přesahy pásu RWY za oba konce RWY jsou uvažovány jako předpolí (CWY) o parametrech 30 m (délka) a 70 m (šířka).

Kódové označení RWY 02/20 je **1B**.

Vzletový a přistávací pás pro kluzáky (GLD strip)

Vzletový a přistávací pás pro kluzáky (GLD strip) s travnatým povrchem přiléhá k jihovýchodní straně pásu RWY a je s ním rovnoběžný. Osová vzdálenost GLD stripu a RWY 02/20 je 55 m. Na GLD stripu se předpokládá provoz kluzáků (navijákový).

Rozměry GLD stripu jsou 805 x 40 m. Obalová křivka pásu RWY a GLD stripu má rozměry 835/805 x 70/110 m (viz příloha č. 3).

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	775 m
H _L (nadmořská výška RWY)	188 m
T _v (vztažná teplota)	25,2°C
S _p (průměrný sklon RWY)	0,0 %
základní délka RWY	666 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
02	Y = 538 841,948	49°16'57,1295" N	188,1 m
	X = 1 157 074,485	17°24'47,7020" E	617,1 ft
20	Y = 538 477,449	49°17'20,3093" N	187,9 m
	X = 1 156 390,551	17°25'02,3756" E	616,5 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 02/20 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 538 659,698	49°17'08,7195'' N
x = 1 156 732,518	17°24'55,0385'' E

(1.3) Nadmořská výška letiště

Je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **188 m** , resp. **617 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Kroměříž kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 3.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru pravoúhlého mnohoúhelníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Mnohoúhelník má rozměry odpovídající šířce a délce provozních ploch letiště, šířka je 100/130 m, délka přesahuje za konce předpolí RWY (resp. GLD stripu) o 100 m a její rozměr je tedy 1035/1005 m; rozměry OP jsou tedy 1035/1005 x 100/130 m.

OP provozních ploch je zakresleno v příloze č. 3 žlutou čarou.

(2.1.2) OP zájmového území letiště

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další rozvoj letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 3 a 5 je toto OP vyznačeno fialovou lomenou čarou a zahrnuje pozemky parc.č. 1296/1, 1296/8, 1296/9, 1300, 1456/1, 1456/3, 3762, St. 663/3, St. 663/4, St. 2521, St. 5818, St. 5977, St. 5978, St. 6886, St. 7469, St. 7500, St. 7962, St. 8065, St. 8145/1, St. 8145/2 a St. 8287, vše v katastrálním území Kroměříž (674834). Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84.

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých leteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 4.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla 1 a 2).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla 1 a 2 až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno. OP vzletového prostoru RWY 02 a RWY 20 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla 1 a 2).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla 1 a 2 až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 02 a RWY 20 je vymezeno pro přibližovací trajektorii přímou.

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2000 m (u RWY kódového čísla 1) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla 1).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla 1 a 2.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

188 m	• OP vzletového prostoru RWY 02
	• OP přiblížovacího prostoru RWY 20
188 m	• OP vzletového prostoru RWY 20
	• OP přiblížovacího prostoru RWY 02
233 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
268 m	• OP kuželové plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY). OP je zakresleno v příloze č. 5 červenou čarou a má rozměry 3035 x 1000 m.

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2000 m (u RWY kódového čísla 1 a 2). OP je zakresleno v příloze č. 5 světle modrou čarou a má rozměry 5035 x 2000 m.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(3) Vyhodnocení OP

(3.1) OP se zákazem staveb

(3.1.1) OP provozních ploch

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

(3.1.2) OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost, který by se dal považovat za překážku.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Do OP zasahují stávající překážky uvedené v následující tabulce.

Č. překáž- ky	Popis překážky	Nadmořská výška		Výška překážky	Zásah do OP	Přesah překážky do OP	Poloha vzhledem k ARP
		terén	vrchol překážky				
		m n.m.		m		m	vzdálenost/směr
1	silo	189	246	58	vzletových a přibli- žovacích prostorů	16,0	1,77 km/SSV
2	komín	192	294	102	kuželové plochy	34,0	2,82 km/SSZ
3	výšková budova	196	234	38	vnitřní vodorovné plochy	1,0	1,83 km/ZSZ
4	výškové budova	198	236	38		3,0	1,60 km/ZSZ
5	komíny (2x)	205	253	48	kuželové plochy	11,0	2,42 km/Z
6	kostel (zámek)	198	271	73		32,0	2,25 km/SZ
7	kostel Jana Křtitele	211	248	37		7,0	2,22 km/SZ
8	kostel panny Marie	204	256	52	vnitřní vodorovné plochy	23,0	1,93 km/SZ
9	stožár vysílače	268	306	38	kuželové plochy	44,0	3,00 km/JJV
10	hangár	189	195	6	vzletových a přibli- žovacích prostorů, přechodové plochy	5,5	0,57 km/SV
11	hangár	189	194	5	přechodové plochy	4,5	0,50 km/SSV
12	lesní porost (plošná překážka)	258	283	25	vzletových a přibli- žovacích prostorů, kuželové plochy, vodorovné plochy	50,0	2,08-2,52 km/JJZ
		314	339	25			2,52-3,22 km/JJZ
		324	349	25		60,0 75,0	3,22-3,52 km/JJZ

Stávající shora uvedené překážky jsou zakreslené v příloze č. 3.

(3.2.1) OP proti nebezpečným a klamavým světům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.2.2) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vzdušná vedení VN (VVN) nacházející se v OP jsou zakreslena v příloze č. 5 (jsou součástí mapového podkladu).

(4) Doba trvání OP

OP letiště Kroměříž se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Kroměříž dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 02/20. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 02/20 a jejich platnost nelze jinak omezit. Se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Kroměříž zřízená tímto opatřením obecné povahy.

(5) Zrušení předchozích ochranných pásem

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbyvají platnosti předchozí ochranná pásma zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se podle čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti ochranných pásem se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je právnická osoba Aeroklub Kroměříž, se sídlem Na Hrázi 1147, P.O. Box 16, 76701 Kroměříž IČ 18190235 (dále jen „navrhovatel“), o zřízení ochranných pásem letiště Kroměříž podaného dne 19. září 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Kroměříž má statut neveřejného vnitrostátního letiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Kroměříž, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízením ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Kroměříž, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 18 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 18, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L18. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 25. července 2013).

Závaznost leteckých předpisů L1 až L18 je zdůrazněna ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Kroměříž fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 15. ledna 2014 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 17. ledna 2014, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 3. února 2014.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek **III** tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek **IV** tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V

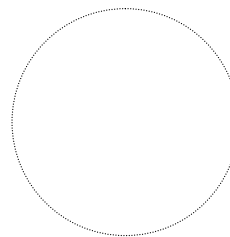
Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Kromčříž je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne :

Svěšeno dne :

- Přílohy :**
2. Přehledná situace 1 : 20 000
 3. OP se zákazem staveb - situace 1 : 2 000
 4. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
 5. OP proti nebezpečným a klamavým světlům a OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000

Kompletní dokumentace OP letiště Kroměříž je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

Rozdělovník:

Provozovatel letiště :

- Aeroklub Kroměříž, o.s., Na Hrázi 1147, P.O. Box 16, 76701 Kroměříž (**dodejka**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- | | | |
|---|-----------------------------|--|
| – Město Kroměříž, Městský úřad Kroměříž, Odbor stavební úřad (ID bg2bfur) | – Úřad pro civilní letectví | |
| – Město Kroměříž
(ID bg2bfur) | – Městský úřad | – k.ú. Bílany
– k.ú. Kotojedy
– k.ú. Kroměříž
– k.ú. Těšnovice
– k.ú. Trávník
– k.ú. Vážany u Kroměříže |
| – Obec Bařice Velké Těšany
(ID mc6bfk4) | – Obecní úřad | – k.ú. Velké Těšany |
| – Město Hulín
(ID 2prbftx) | – Městský úřad | – k.ú. Hulín |
| – Obec Jarohněvice
(ID 4w4bj4d) | – Obecní úřad | – k.ú. Jarohněvice |
| – Obec Skaštice
(ID qtibsep) | – Obecní úřad | – k.ú. Skaštice |