

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 20/730/0047/OPHELKLB/05/21

Č.j.: 1487-21-701

V Praze, dne: 3. 2. 2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS letiště Liberec

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Růžodol I (682209) a Františkov u Liberce (682233).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtvercová zpevněná plocha (beton) TLOF 14x14m, (celková velikost zpevněné plochy 16x16m).

FATO (Plocha konečného přiblížení a vzletu) je travnatá čtvercová plocha o rozměrech 26x26m

SA – (bezpečnostní plocha) sahá 9m za vnější obrys FATO (celkový rozměr 44x44m), travnatá plocha bez překážek vyjma těch, které jsou vyžadovány pro letecké účely, je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný zámkovou dlažbou (příjezdová komunikace k TLOF).

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 151°, 331°
- vzlety: 151°, 331°

Noc (km):

- přiblížení: 331°
- vzlety: 151°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) **OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 26 x 26 m, který je totožný s vnějším obrysem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) **OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený, je umístěn na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční okraje navazují na konce vnitřního okraje a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 398 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 151°, 331°
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) 151°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlený, je umístěný na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční okraje navazují na konce vnitřního okraje a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy přiblížení do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 398 m n. m.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 151°, 331°
- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 600 m se stanoví pro směr (km) : 331°.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch,
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO (od čtverce FATO) a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz) resp. 1:2 (noční provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 398 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

4. Vyhodnocení OP:

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Do překážkových ploch heliportu HEMS letiště Liberec nezasahují pevné překážky.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu HEMS letiště Liberec, kterým je Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 46744991, se sídlem Klášterní 954/5, Liberec I – Staré Město, 460 01 Liberec pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS letiště Liberec a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS letiště Liberec, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování a dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn a to:

- Magistrát města Liberec – odbor územního plánování
- Statutární město Liberec

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně jeho příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od oslovených orgánů vyjádření. Byla mu zaslána jen informace o zveřejnění tohoto návrhu.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS letiště Liberec, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na tříde výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí

právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0047/OPHELKLB/04/20, č. j.: 12756-20-701, ze dne 3. 11. 2020 byl dne 4. 11. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 9. 11. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

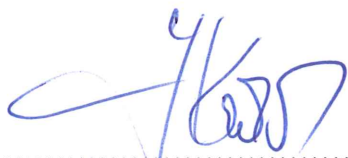
Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. OP_HEMS_Liberec_02_Mapa_sirsi_vztahy_rev00
(OP_HEMS_Liberec_02_Mapa_sirsi_vztahy_rev00.pdf)
 2. OP_HEMS_Liberec_03_Topograficka_mapa_rev00
(OP_HEMS_Liberec_03_Topograficka_mapa_rev00.pdf)
 3. OP_HEMS_Liberec_04_KN_mapa_rev00
(OP_HEMS_Liberec_04_KN_mapa_rev00.pdf)
 4. OP_HEMS_Liberec_05_KN_mapa_detail_rev00
(OP_HEMS_Liberec_05_KN_mapa_detail_rev00.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 08. 2. 2021

Svěšeno dne: 23. 2. 2021

Obdrží:

Provozovatel:

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, příspěvková organizace (IDDS: bgpmvs6)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Magistrát města Liberec – odbor územního plánování (IDDS: 7c6by6u)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Liberec (IDDS: 7c6by6u)