

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0055/OPHETA/07/20

Č. j.: 13936-20-701

V Praze dne 30. 11. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Tábor

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Tábor (764701) a Klokoty (666513).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtvercová o délce strany 15,0 m. TLOF je zpevněná plocha s živичným povrchem.

FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je čtvercová o délce strany 26,0 m a soustředná s TLOF. Povrch FATO je převážně travnatý, částečně i zpevněný (přejezdová komunikace k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO v šířce 9 m, je čtvercová o délce strany 44 m. SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný (příjezdová komunikace k TLOF).

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

vzlety den: km: 102°, 302°

přistání den: km: 122°, 282°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 26 x 26 m (je totožné s vnějším obrysem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

OP je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 442,17 m n. m.

Poznámka: OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směry (km) 102°, 302°.

- OP přibližovacího prostoru

OP je plocha klesající k začátku SA vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15 % od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

Poznámka: OP přibližovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směry (km) 122°, 282°.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO,
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojen na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení je 1:1 (pro denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 442,17 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, keře, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Tábor jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTS.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

C1 - Tabulka překážek						HEMS Tábor				
Číslo překážky	Y-JTSK /m/	X-JTSK /m/	WGS 84 Longitude Východní délka /°/	WGS 84 Latitude Severní šířka /°/	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu Bpv /m/	Relativní výška objektu nad plochou heliportu /m/	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přiblížovací a vzletová plocha denní
1	736387,85	1119266,56	14,652216	49,415852	HELIPORT STŘED	442,17	0,00	NE		
2	736331,49	1119319,82	14,653084	49,415457	STROM JAVOR- JIHOVÝCHODNÍ SMĚR	458,73	16,56	ANO		
3	736333,54	1119286,12	14,652995	49,415742	STROM JAVOR- VÝCHODOJIŽNÍ SMĚR	456,50	14,33	ANO		
4	736327,96	1119266,67	49,415928	49,415928	STROM JAVOR- VÝCHODNÍ SMĚR	457,48	15,31	ANO		
5	736313,72	1119247,66	14,653182	49,416120	STROM JAVOR- VÝCHODOSEVERNÍ SMĚR	464,44	22,27	NE		
6	736378,37	1119243,73	14,652300	49,416077	STROM LÍPA- SEVERNÍ SMĚR	454,43	12,26	ANO		
7	736399,63	1119235,02	14,651989	49,416128	STROM BRÍZA-SEVEROZÁPADNÍ SMĚR	461,31	19,14	ANO		
8	736371,44	1119213,85	14,652340	49,416357	ROH STŘEŠNÍ ATIKY HL.BUDOVY- SEVERNÍ SMĚR	472,00	29,83	NE		
9	736366,05	1119208,02	14,652406	49,416405	ROH STŘECHY NÁSTAVBY- SEVERNÍ SMĚR	479,00	36,83	NE		

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Tábor, kterým je Nemocnice Tábor, a.s., IČO: 26095203, kpt. Jaroše 2000, 390 03 Tábor pro zřízení ochranných pásem heliportu Tábor a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Tábor, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování a dotčený orgán, kterými je město, na jejímž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Tábor – odbor rozvoje

- Město Tábor

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Tábor – odbor rozvoje, č. j. METAB 53214/2020/OR/RSil, ze dne 29. 9. 2020, jako příslušný orgán územního plánování tak, že nemá připomínek ke zřízení OP heliportu HEMS Tábor,
- Město Tábor se k připravovanému návrhu nevyjádřilo

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Tábor, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví. Minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou vázány na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0055/OPHETA/06/20, č. j.: 11608-20-701, ze dne 5. 10. 2020 byl dne 5. 10. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 6. 10. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. OP_HEMS_Tabor_04_KN_mapa_rev00.pdf
 2. C1_tabulka překážek.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.


.....
Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 12. 2020

Svěšeno dne: 17. 12. 2020

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Nemocnice Tábor, a.s. (IDDS: hx4fc9)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Městský úřad Tábor, odbor rozvoje (IDDS:5zrb8iz)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Město Tábor (IDDS:5zrb8iz)