

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 17/730/0022/OPHESO/02/18

Č. j.: 12778-18-701

V Praze dne 22. 10. 2018



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Solnice ACL

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Solnice (752428) a Kvasiny (678198).

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
Km	kurz magnetický
Kz	kurz zeměpisný
L14H	Letecký předpis řady L – heliporty
MD	Ministerstvo dopravy ČR
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport je situován jihovýchodně od obce Solnice, (cca 1 km od jejího středu), východně od silnice č. 14. Severovýchodně od areálu ACL Technology, s.r.o. (cca 1 km) se nachází pobočný závod ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny. Heliport je situován na vyvýšené konstrukci před čelní fasádou výrobního objektu závodu ACL Technology (v prostoru parkoviště osobních vozů zaměstnanců). Přístup na plošinu heliportu (FATO/TLOF) je po přístupové lávce z úrovně 2.NP výrobního objektu.

Provozovatel a majitel heliportu:

ACL Technology, s.r.o., Newtonova 596, 462 06 Liberec

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)

- S-JTSK: Y = 611 757,17; X = 1 047 325,82
- WGS84: 50°11'43,43'' N; 16°14'52,69'' E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF
338,80 m n.m. (1112 ft)

Legislativní statut heliportu:

neveřejný vnitrostátní heliport

Provozní statut heliportu:

Heliport je navržený tak, aby vyhovoval požadavkům předpisu MD L 14H pro vyvýšený heliport pro potřeby všeobecného letectví (GA). Provoz na heliportu bude probíhat pouze podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne v souladu s ustanovením předpisu L 2 (Hlava 4), L 6/III (oddíl III, Hlava 2) a AIP R (ENR 1.2). Heliport bude sloužit zejména pro vzlety a přistání vrtulníků pro potřeby majitele (služební lety). Jako provozně kritický vrtulník je uvažován generický vrtulník o parametrech:

- | | |
|---|----------|
| - RD (průměr největšího rotoru) | 13 m |
| - D (celkový největší rozměr vrtulníku) | 13 m |
| - hmotnost vrtulníku | 3 500 kg |
| - UCW (šířka podvozku) | 2,67 m |
| - výška | 3,51 m |

Pohybové plochy heliportu:

- FATO/TLOF je kruhová o průměru 19,5 m. TLOF je zpevněná plocha s cementobetonovým krytem.

Pozn.: V případě heliportu umístěného na vyvýšené konstrukci nad zemí je FATO rozměrově shodná s TLOF.

- SA má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO/TLOF o 3,25 m (SA = Ø 26 m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je z ocelového roštu.

VFR přibližovací a odletové trajektorie (VFR AP/VFR DP - den) :

• Přistání budou prováděny ve směru ve 06 tzn. :

Kz : 065°
Km : 061°
Označení: 06

• Vzlety budou prováděny ve směru 24 tzn. :

Kz : 245°
Km : 241°
Označení: 24

- **Přistání ve směru 18 budou prováděny přiblížením ve směru 26 (v první fázi) s následným přechodem levou zatáčkou o poloměru 270 m do směru 18 (druhá fáze) tzn. :**

1. fáze :Kz:	264°
Km :	259°
Označení:	26
2. fáze :Kz :	185°
Km :	181°
Označení:	18

- **Vzlety budou prováděny ve směru 36 (v první fázi) s následným přechodem pravou zatáčkou o poloměru 270 m do směru 08 (druhá fáze) tzn. :**

1. fáze :Kz :	005°
Km :	001°
Označení:	36
2. fáze :Kz :	084°
Km :	079°
Označení:	08

3. Specifikace OP heliportu

- A) OP se zákazem staveb, tj.
- OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) **OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje SA = Ø 26 m, viz přílohu č.2.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) **OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru
je plocha stoupající za koncem SA vymezená takto:
 - Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený, je umístěný na hranici SA a má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26,00 m.
 - Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 10% od osy vzletu do šířky 91 m (denní provoz = 7 x RD (13 m) = 91 m). V této šířce pokračují do vzdálenosti 1 220,00 m.
 - Vnější okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu (šířka vnějšího okraje je 7 x RD pro denní provoz), leží ve výšce 152 m nad výškou FATO.

Výška vnitřního okraje OP vzletového prostoru je totožná s výškou průsečíku bodu na vnitřním okraji FATO s osou vzletu.

Sklon OP vzletového prostoru měřený ve svislé rovině (ploše) procházející trajektorií vzletu je 1:8, resp. 12,5%.

Poznámka:

- *Tam, kde je do vzletové trajektorie začleněna zakřivená část nesmí součet poloměru oblouku zakřivené části, který definuje osu vzletové trajektorie a délka přímé části, která má počátek na vnitřním okraji, být nižší než 575 m.*
- *Jakékoliv změny směru osy vzletové trajektorie musí být konstruovány tak, aby poloměr zatáčky nebyl menší než 270 m.*

- OP přibližovacího prostoru

je plocha klesající k začátku SA vymezená takto:

- Vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose přiblížení a je touto osou půlený, je umístěný na hranici SA a má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26,00 m.
- Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají v poměru 10% od osy vzletu do šířky 91 m (denní provoz = 7 x RD (13 m) = 91 m). V této šířce pokračují do vzdálenosti 1 220,00 m.
- Vnější okraj je vodorovný, kolmý k ose přiblížení (šířka vnějšího okraje je 7 x RD pro denní provoz), leží ve výšce 152 m nad výškou FATO.

Výška vnitřního okraje OP přibližovacího prostoru je totožná s výškou průsečíku bodu na vnitřním okraji FATO s osou přiblížení.

Sklon OP přibližovacího prostoru měřený ve svislé rovině (ploše) procházející trajektorií přiblížení je 1:8, resp. 12,5%.

Poznámka:

- *Tam, kde je do přibližovací trajektorie začleněna zakřivená část nesmí součet poloměru oblouku zakřivené části, který definuje osu přibližovací trajektorie a délka přímé části, která má počátek na vnitřním okraji, být nižší než 575 m.*
- *Jakékoliv změny směru osy přibližovací trajektorie musí být konstruovány tak, aby poloměr zatáčky nebyl menší než 270 m.*

- OP přechodových ploch

musí být zřízeny po okrajích SA, OP přibližovacího prostoru a OP vzletového prostoru. OP přechodové plochy je vymezeno takto:

- nižší okraj začíná v bodě bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru ve stanovené výšce nad dolním okrajem a klesá podél bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru k vnitřnímu okraji přibližovacího/vzletového prostoru a odtud pokračuje podél okraje bezpečnostní plochy rovnoběžně s osou FATO (u čtvercových FATO), resp. se stranou čtverce opsaného SA (u kruhových FATO).
- horní okraj leží ve výšce 45 m nad dolním okrajem.
- výška bodů nižšího okraje musí být :
 - a) podél bočního okraje přibližovacího/vzletového prostoru totožná s výškou přibližovacího/vzletového prostoru v tomto bodě,
 - b) podél bezpečnostní plochy totožná s výškou vnitřního okraje přibližovacího/vzletového prostoru.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé na osu FATO resp. k trajektorii vzletu/přiblížení je 1:2, resp. 50%.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 338,80 m n.m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.

4. Vyhodnocení OP:

A) Ochranná pásma se zákazem staveb (OP provozních ploch):

Ze zákresu OP (viz přílohu č. 2) vyplývá, že OP není narušeno žádnými překážkami.

B) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:

- **OP přibližovací plochy pro směr (km) 061°, resp. OP vzletové plochy ve směru (km) 241°**

Půdorysný průmět OP přibližovací, resp. OP vzletové plochy je orientován do volného prostoru západojihozápadně od plochy FATO. Sektor půdorysně přechází směrem od SA přes silnice I/14 a dále přes ornou půdu kde křížuje elektrická vedení (VVN/VN) na stožárech. Sektor na konci trajektorie je veden nad lesním porostem.

Plochy nejsou narušeny žádnou překážkou.

- **OP přibližovací plochy pro směr (km) 259°/181°, resp. OP vzletové plochy ve směru (km) 001°/079°**

Půdorysný průmět OP přibližovací, resp. OP vzletové plochy je orientován do volného prostoru severně od plochy SA a následně východně k areálu Škoda auto. Sektor směrem od SA přechází přes silnici III/32118 a dále vede přes ornou půdu. Konec sektoru přechází přes železniční trať Častolovice - Solnice a hlavní vstup do areálu Škoda auto. Úsek sektoru OP ve směru (km) 001°/181° vede podél komerční zástavby, kde přechází částečně přes tento areál a částečně přes přílehlou výsadbu okrasných dřevin a orné půdy. Na konci OP těchto ploch, v těchto směrech, plochy křížuje nadzemní elektrické vedení (VN/VNN) na sloupech resp. na stožárech.

Plochy nejsou narušeny žádnou překážkou.

- **Přechodové plochy**

Přechodové plochy narušuje překážka č.1. (severovýchodní roh výrobní haly ACL Technology Solnice – Kvasiny).

- **Seznam překážek, jejich charakter, poloha a způsob eliminace**

OP přibližovacích a OP vzletových ploch jsou prosty překážek. OP přechodové plochy je narušeno překážkou č.1 - severovýchodní roh výrobní haly. Překážka narušuje OP přechodové plochy v její jihovýchodní části pro vedlejší směr 18/36 .

č.	Objekt	Terén (m n.m.)	Výška absolut. (m n.m.)	Výška relativ. (m)	Přesah (m)	OP	Poloha vůči ARP
1	Výrobní hala ACL Technology	334,20	344,20	10,0	2,3	OP přechodové plochy	24 m / JV

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu přijatého od právnické osoby Develop Servis, s.r.o., se sídlem Purkyňova 594/29, 460 01 Liberec, IČ: 287 46 040, zastupujícího provozovatele a majitele heliportu, na zřízení ochranných pásem heliportu Solnice ACL a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví,

zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Solnice ACL, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, a s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Solnice ACL, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídě výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 13. 11. 2014).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Solnice ACL ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchylně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podány dvě námitky.

Znění námítky č.1 – OMEXOM GA Energo s.r.o.

Věc: Připomínka k návrhu opatření obecné povahy

Vážení,

Dle ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) uplatňujeme následující písmenou připomínku k návrhu opatření obecné povahy. Týkající se veřejně prospěšné stavby VVN 110 kV – „**Solnice, přeložka vd VVN do ŠA Kvasiny**“, jež je realizována na základě Usnesení vlády č. 469 ze dne 21. června 2017 pod názvem „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

Vámi navrhovaný letecký koridor koliduje s námi navrhovanou přeložkou vedení VVN 110 kV. Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru v místech křížení je stanovena na 440 m n.m., oproti výšce vedení, která činí maximálně 385 m n.m. (výškový rozdíl v místě křížení je 55 m n.m.)

Dle našeho posouzení nedojde k omezení a zásahu do Ochranného pásma vzletového a přiblížovacího prostoru. Žádáme Vás tedy o vyjádření k naší připomínce, zda není omezena navrhovaná přeložka vedení VVN 110 kV výše zmíněným Ochranným pásmem vzletového a přiblížovacího prostoru.

S přátelským pozdravem
OMEXOM GA Energo s.r.o.

Ladislava Mečlová, Dis.
Technik inženýringu
Divize Projekty

Vypořádání námítky:

Námítka není důvodná. Úřad pro civilní letectví prozkoumal Vámi předloženou dokumentaci popisující průběh přeložky VVN a ochranného pásma heliportu Solnice. Při dodržení podmínky maximální výšky vzdušného vedení činící 385 m n.m. nedojde k omezení ani narušení ochranného pásma letecké stavby. Z tohoto důvodu nedochází, prostřednictvím ochranného pásma heliportu Solnice, k omezení výstavby přeložky vedení VVN 110 kV.

Toto stanovisko platí pouze pro Vámi předložené vedení obsažené v posuzované dokumentaci. V případě změny plánované trasy či změny výškového vedení přeložky, zasahující do půdorysného průmětu ochranného pásma, musí namítající postupovat podle § 40 zákona o civilním letectví.

Znění námítky č.2 – Centrum investic, rozvoje a inovací p.o.

Věc: Připomínkování k Návrhu opatření obecné povahy

Po seznámení se s výše citovaným Návrhem opatření obecné povahy (dále Opatření), si dovoluji za Královéhradecký kraj vznést následující připomínku. Naše Centrum investic, rozvoje a inovací, potažmo Centrum průmyslových zón, koordinuje a připravuje dílčí projekty k zabezpečení investiční přípravy akce „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice — Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Akce je realizována na základě Usnesení vlády č. 469 ze dne 21. června 2017. Součástí této akce je projekt tzv. „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury“ na katastrálním území města Solnice. Tento projekt připravujeme, jak píšete, na k.ú. města Solnice, dle platné změny č.1 Územního plánu města, ze dne 6. července 2017. Textovou část změny č.1 ÚPD města Solnice a hlavní výkres naleznete na internetovém portálu města Solnice. V hlavním výkresu je náš projekt umístěn na ploše ZI/1. Z toho vyplývá, že se nejedná do budoucna o orné půdy, o kterých, jak se domnívám, píšete ve vašem Opatření, ale jde o pozemky určené pro naši průmyslovou zónu, čili do budoucna o pozemky stavební.

Dále chci upozornit na vrchní vedení VN elektrické energie, které křížuje dle vaší přílohy č.2 ochranné pásmo směrem ke staveništi továrny Škoda-Auto a.s..

Jak z výše uvedeného vyplývá, změna využití orné půdy pro stavební plochy je platná od 6.7.2017, čili před vydáním vaší Veřejné vyhlášky Návrhu opatření obecné povahy ze dne 23.10.2017.

Z toho důvodu vás upozorňuji na to, že není možné vašim Opatřením omezovat uvedený projekt a jeho realizaci. Je možné, že váš popis ochranného pásma neohrožuje náš projekt a proto bych vás chtěl požádat o upřesnění vašeho ochranného pásma a tím nás ujistit, že se jeho účinnost na uvedené plochy pro „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury“ nevztahuje. Z vašeho Opatření to není příliš zřejmé.

Děkuji za pochopení a odpověď s vědomím, že vaše ochranná pásma nejsou v kolisi s uvedenou změnou č.1 ÚPD města Solnice a našim investičním záměrem.

S pozdravem,
Na základě plné moci

Ing. Pavel Tichý
projektový manažer průmyslový zón
CIRI

Vypořádání námítky:

Námítka není důvodná. V otázce využití pozemků k výstavbě, Vám Úřad pro civilní letectví sděluje, že výstavba může probíhat, avšak jen v limitech daných ochranným pásmem zřizovaným podle aktuálně platné legislativy. Vůči vlastníkům a jejich zájmům je postupováno s maximální šetrností v rámci možnosti dané zákonnými předpisy a to tím, že se ochranná pásma zřizují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa v kombinaci s vhodně zvolenými trasami přiblížovacích a vzletových rovin zasahujících v co nejmenší možné míře do Vámi vymezených prostorů určených pro rozvoj území.

Výškové vedení přeložky VVN je již vypořádáno u předchozí námítky.

Článek V.**Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

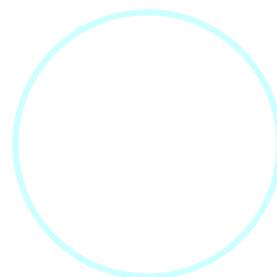
Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1) Přehledná situace.pdf
 2) OP se zákresem staveb.pdf
 3) OP s výškovým omezením staveb.pdf

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 29. 10. 2018

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Develop Servis CZ, s.r.o. (IDS 9ax4zb8)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Královéhradecký kraj (IDS gcgbp3q)
- Stavební i městský úřad Rychnov nad Kněžnou (IDS qc8bbmz)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčené obce:

- Město Solnice (IDS z9cbbd9)
- Obec Kvasiny (IDS ttvapee)