

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 20/730/0029/OPHECHO/03/20

Č. j.: 12755-20-701

V Praze dne 3. 11. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu Chotouň

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Chotouň (653993), Vrbčany (785873), Chotutice (653497), Radím u Kolína (737780) a Třebovle (770515).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
PinS	bod v prostoru

objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků je na plochu zakázán vjezd mobilních prostředků.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše:

- a) pokud se nachází ve vzdálenosti menší než $0,75 D$ od středu FATO, nesmí narušit rovinu ve výšce 5 cm nad rovinou FATO
- b) nachází-li se ve vzdálenosti $0,75 D$ a dále od středu FATO, nesmí narušit rovinu začínající ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Ze stran bezpečnostní plochy musí být zřízena ochranná rovina se stoupáním 45° do vzdálenosti 10 m, která nesmí být narušena překážkami; kromě případu, kdy jsou překážky umístěny pouze na jedné straně FATO.

Vzlety a přistání:

vzlety den: km: 078° , 168°

přiblížení den: km: 258° , 348°

vzlety noc: 078°

přiblížení noc: 258°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP přechodových ploch
- C) OP světelné sestupové soustavy APAPI

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 26,4 m.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP je stoupající rovina nebo soustava rovin, která stoupá od konce bezpečnostní plochy (SA), je souměrná vzhledem k ose procházející středem FATO a vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu (SA), kolmý k ose vzletu a umístěný na vnějším okraji SA.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají ve stanoveném poměru (10 % provoz ve dne, 15 % provoz v noci) od svislé plochy procházející osou FATO.
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose vzletové plochy a leží ve stanovené výšce 152 metrů (500 ft) nad výškou FATO nad mořem.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 253,00 m n. m. Délka vnitřního okraje vzletové plochy je 26,4 m.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:22,2, resp. 4,5 % do vzdálenosti 3 386 m. Maximální šířka je 110 m (10 x průměr rotoru) pro noční provoz, 77 m (7 x průměr rotoru) pro denní provoz.

Výškové překážky v OP jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B2**.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 078°, 168°.
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) 078°.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **253 m n. m.**

- OP přibližovacího prostoru

OP je klesající rovina nebo soustava rovin, která klesá k začátku bezpečnostní plochy (SA), je souměrná vzhledem k ose procházející středem FATO a vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu (SA), kolmý k ose přiblížení a umístěný na vnějším okraji SA.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají ve stanoveném poměru (10 % provoz ve dne, 15 % provoz v noci) od svislé roviny procházející osou FATO.
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose přibližovací plochy a leží ve stanovené výšce 152 metrů (500 ft) nad výškou FATO nad mořem.

Výška vnitřního okraje přibližovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 253,00 m n. m. Délka vnitřního okraje přibližovací plochy je 26,4 m.

Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:22,2, resp. 4,5 % do vzdálenosti 3 386 m. Maximální šířka je 110 m (10 x průměr rotoru) pro noční provoz, 77 m (7 x průměr rotoru) pro denní provoz.

Výškové překážky v OP jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B2**.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 258°, 348°
- OP přibližovacího prostoru pro noc o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 258°.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **253 m n. m.**

- OP přechodových ploch

OP se zřizuje z důvodu požadavku provozovatele na budoucí možnost publikování postupů přiblížení na bod v prostoru (PinS) na heliport. OP musí být zřízena po okrajích SA, přibližovacího prostoru a vzletového prostoru.

OP přechodové plochy je zřízeno takto:

- nižší okraj začíná v bodě bočního okraje přibližovací/vzletové plochy ve stanovené výšce nad dolním okrajem a klesá podél bočního okraje přibližovací/vzletové plochy k vnitřnímu okraji přibližovací/vzletové plochy a odtud pokračuje podél okraje bezpečnostní plochy rovnoběžně se stranou čtverce opsaného SA.
- horní okraj leží ve výšce 45 m nad dolním okrajem.

- výška bodů nižšího okraje musí být:
 - a) podél bočního okraje přibližovací/vzletové plochy totožná s výškou nad mořem přibližovací/vzletové plochy v tomto bodě.
 - b) podél bezpečnostní plochy totožná s výškou nad mořem vnitřního okraje přibližovací/vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé na osu FATO (resp. k trajektorii vzletu/přiblížení) je 1:2 (50 %).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **253,00 m n. m.**

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

C) OP světelné sestupové soustavy APAPI

Ochranná plocha by měla být zřízena tam, kde je zamýšleno zřídit světelnou sestupovou soustavu pro vizuální přiblížení.

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou sestavou (APAPI), tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Plocha vymezuje oblast, která by měla být udržována bez překážek. Stanovení a specifikace OP pro APAPI heliportu vychází z požadavků předpisu L14H - Hlava 5, bod 5.3.6.22-26. OP se stanovuje jako stoupající plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím v příslušném sloupci Tabulky 5 - 1 a na obr. 5 - 15 předpisu L14H.

Výchozí parametry OP APAPI pro heliport Chotouň:

Nadmořská výška vodorovného vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu. Délka vnitřního okraje je rovná šířce bezpečnostní plochy (SA), tj. 26,4 m. Vzdálenost od konce FATO má být nejméně 3 m, tzn. plocha začíná na okraji SA, oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°. Soustava APAPI je nastavena na sestupový úhel 5°, sklon ochranné plochy je pak 6,51 %.

Ochranná pásma APAPI jsou vyznačena červeně v přílohách **B1** a **B1a**.

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, keře, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 (směr 08/26) a B2 (směr 17/35) a textově v tabulce viz níže. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně.

Na jižní straně heliportu (vzletový směr 168°) se v blízkosti SA nachází plot, který byl vytyčen a snížen tak, aby nezasahoval do OP (body č. 11, 13, 200, 201, 215, 220-223).

Do OP přechodové plochy zasahuje:

- světlo WDI (bod č. 7) – přesahuje OP o 1,78 m
- skříň hydrantu těsně za bezpečnostní plochou (rohy skříně - body č. 20, 21), která přesahuje o cca 70 cm. Dle informace objednatele byl objekt umístěn se souhlasem ÚCL.

Návěstidla světelné sestupové soustavy APAPI jsou umístěna na bezpečnostní ploše (= OP provozních ploch) – body č. 213 a 214. Tuto plochu převyšují o cca 90 cm.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Základní plocha	Přechodová plocha denní	Přechodová plocha noční	Přibližovací (vzletová) plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha noční	Ochranná plocha APAPI
1	705165,09	1051165,81	14° 57' 27,48"	50° 03' 35,10"	budova	261,12	253,7	7,42	Ne			-19,1			
2	705167,41	1051183,23	14° 57' 27,47"	50° 03' 34,54"	budova	261,13	253,7	7,43	Ne			-10,4			
3	705167,55	1051190,32	14° 57' 27,51"	50° 03' 34,31"	budova	261,13	253,58	7,55	Ne			-6,85			
4	705154,33	1051190,63	14° 57' 28,17"	50° 03' 34,35"	budova	261,12	253,42	7,7	Ne			-6,7			
5	705134,11	1051184,4	14° 57' 29,14"	50° 03' 34,64"	budova-hangár	261,75	253,25	8,5	Ne			-8,67			
6	705155	1051182,6	14° 57' 28,9"	50° 03' 34,61"	budova-anténa	264,89	253,47	11,42	Ne			-6,95			
7	705181,16	1051208,94	14° 57' 26,96"	50° 03' 33,65"	WDI-světlo	260,45	253,69	6,76	Ano			1,78			
8	705189	1051153,93	14° 57' 26,21"	50° 03' 35,39"	strom	259,74	254,35	5,39	Ne			-26,4			
9	705174,25	1051137,11	14° 57' 26,83"	50° 03' 35,99"	plot	259,7	253,92	5,78	Ne			-34,9			
10	705183,88	1051214,22	14° 57' 26,85"	50° 03' 33,47"	plot	255,7	253,88	1,82	Ne			-0,33			
11	705188,23	1051250,36	14° 57' 26,87"	50° 03' 32,29"	plot	255,25	253,49	1,76	Ne		-2,23				
13	705101,14	1051255,73	14° 57' 31,25"	50° 03' 32,49"	plot	254,26	252,24	2,02	Ne			-1,8			
14	705069,52	1051242,47	14° 57' 32,74"	50° 03' 33,4"	světlo APP	254,53	252,14	2,39	Ne				-2,22	-3,89	
15	705069,57	1051224,45	14° 57' 32,62"	50° 03' 33,62"	světlo APP	254,58	252,05	2,53	Ne				-2,17	-3,84	
16	705098,54	1051233,55	14° 57' 31,23"	50° 03' 33,21"	plot	254,31	252,35	1,96	Ne				-1,13	-2,22	
17	705195,21	1051327,57	14° 57' 27,3"	50° 03' 29,79"	strom	259,2	252,61	6,59	Ne		-1,39				
18	705099,6	1051233,34	14° 57' 31,18"	50° 03' 33,21"	světlo APP	254,58	252,38	2,2	Ne				-0,82	-1,89	
20	705181,24	1051222,05	14° 57' 27,4"	50° 03' 33,23"	skříň hydrantu	254,79	253,46	1,33	Ano			0,79			
21	705181,42	1051223,64	14° 57' 27,4"	50° 03' 33,18"	skříň hydrantu	254,79	253,44	1,35	Ano			0,7			
200	705188,03	1051250,43	14° 57' 26,88"	50° 03' 32,29"	plot	255,25	253,48	1,77	Ne		-2,13				
201	705101,1	1051255,76	14° 57' 31,25"	50° 03' 32,48"	plot	254,26	252,24	2,02	Ne			-1,81			
206	705196,57	1051335,73	14° 57' 27,1"	50° 03' 29,52"	strom	258,15	252,83	5,32	Ne		-3,08				
207	705198,83	1051356,74	14° 57' 27,3"	50° 03' 28,83"	strom	258,83	252,68	6,15	Ne		-3,43				
208	705201,22	1051377,27	14° 57' 27,5"	50° 03' 28,17"	strom	258,72	252,39	6,33	Ne		-4,63				

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Chotouň, kterým je HELICENTRUM s.r.o., se sídlem Emlerova 216, 507 23 Libáň, IČO: 27549771 pro zřízení ochranných pásem heliportu Chotouň a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Chotouň, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela

v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování,
- Městský úřad Český Brod, odbor výstavby a územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně jeho příloh.

K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil:

- Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování, pod. č.j. 9752-20-701 ze dne 21. 8. 2020 tak, že ke zřízení ochranného pásma heliportu nemá připomínky
- Městský úřad Český Brod, odbor výstavby a územního plánování, pod č.j. MUCB 42115/2020 ze dne 26. 8. 2020 tak, že v ochranném pásmu heliportu není plánován žádný rozvoj zastavitelných ploch.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Chotouň, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou vázány na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídající minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0029/OPHECHO/01/20, č. j.: 4345-20-701, ze dne 27. 4. 2020 byl dne 28. 4. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 29. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

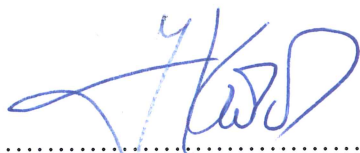
Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: B1 - Ochranná pásma a výškové překážky směr 08_26
B1a - Ochranná pásma a výškové překážky směr 08_26
B2 - Ochranná pásma a výškové překážky směr 17_35

B2a - Ochranná pásma a výškové překážky směr 17_35
C1 - Tabulka výškových překážek

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu,
a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 09. 11. 2020

Svěšeno dne: 24. 11. 2020

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

HELICENTRUM s.r.o., Emlerova 216, 507 23 Libáň (IDDS: c8uigxq)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Středočeský kraj (IDDS: keebyyf)
- Městský úřad Kolín (IDDS: 9kkbs46)
- Městský a stavební úřad Český Brod (IDDS: jgqbsve)
- Stavební úřad Pečky (IDDS: 8zwbr8t)
- Stavební úřad Kouřim (IDDS: irrbvje)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Obec Chrástany (IDDS guwapwm)
- Obec Vrbčany (IDDS: bcjb748)

- Obec Chotutice (IDDS: arybvt)
- Obec Radim (IDDS: rvkbkc)
- Obec Třebovle (IDDS: byhauty)