

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 22/730/0007/OPHEPI/03/22

Č. j.: 12642-22-701

V Praze dne 15. 12. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Písek

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Písek (k. ú. č. 720755).

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport je umístěn v jihozápadní části areálu nemocnice v Písku v nadmořské výšce 385,99 m n. m. Nachází se na katastrálním území Písek (k.ú. č. 720755).

Provozovatel heliportu:

Nemocnice Písek, a.s. Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek, IČ: 260 95 190

Vztažný bod heliportu (ARP):

je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y= 773643,24

X= 1127072,34

- ve WGS84 : 49° 18' 02,14" N

14° 09' 31,72" E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 385,99 m n. m.

1266,37 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (**HEMS**). Je řešen dle předpisu L14H jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby letecké záchranné služby.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 19,00 m

- max. hmotnost vrtulníku 6400 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. PZL W-3A Sokol, A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF heliportu je čtverec s rozměry 12 x 12 m, povrch asfaltobeton.

FATO je kruh o průměru 28,3 m, povrch tráva. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=18,85 m (PZL W-3A SOKOL).

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu Nemocnice Písek, a.s., pro stanovení ochranných pásem je kruhová o průměru 38 m.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 291°, 336° kurz magnetický
- vzlety: 111°, 156° kurz magnetický

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 28,3 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 385,99 m n. m.

Poznámka:

- *OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 111°, 156°*

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průřezu půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 385,99 m n. m.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 291°, 336°

• OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m se sklonem 100% od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 385,99 m n. m.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách B1.

4. Vyhodnocení OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně.

Překážkou pro směr vzletu/přiblížení 16/34 je skupina vzrostlých stromů cca 30 m jižně od středu heliportu. Stromy č. 42 a č. 203 – 207 penetrují OP vzletové/přibližovací plochy o 4,5 – 6,5 m, viz Tab. C1. Stromy č. 200 a č. 201 penetrují OP přechodové plochy o 4,52 a 1,91 m.

Ochranná pásma heliportu nenarušují žádné neodstranitelné překážky.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]
1	773682,52	1127023,30	14° 09' 29,46"	49° 18' 03,53"	nádrž	393,14	Ne		-41,53	
2	773679,40	1127022,21	14° 09' 29,60"	49° 18' 03,58"	nádrž-vent.	394,81	Ne		-38,84	
3	773675,97	1127031,80	14° 09' 29,84"	49° 18' 03,29"	strom	392,75	Ne		-31,19	
5	773667,56	1127027,62	14° 09' 30,22"	49° 18' 03,46"	lampa	390,99	Ne		-31,75	
6	773658,52	1127029,89	14° 09' 30,68"	49° 18' 03,43"	strom	392,68	Ne		-24,26	
9	773656,60	1127037,07	14° 09' 30,82"	49° 18' 03,21"	strom	391,86	Ne		-17,68	
10	773645,76	1127034,48	14° 09' 31,34"	49° 18' 03,34"	strom	392,50	Ne		-17,27	
13	773652,75	1127018,82	14° 09' 30,89"	49° 18' 03,81"	budova-žebřík	396,09	Ne		-30,09	
16	773622,11	1127038,88	14° 09' 32,53"	49° 18' 03,30"	strom	392,36	Ne		-19,03	
18	773618,10	1127051,32	14° 09' 32,81"	49° 18' 02,92"	strom	392,78	Ne		-10,35	
19	773609,74	1127057,69	14° 09' 33,26"	49° 18' 02,76"	strom	392,04	Ne		-10,89	
21	773606,53	1127045,47	14° 09' 33,34"	49° 18' 03,16"	budova-žebřík	392,43	Ne		-22,10	
22	773565,97	1127052,01	14° 09' 35,37"	49° 18' 03,14"	komín	401,96	Ne		-32,91	
23	773580,89	1127044,12	14° 09' 34,58"	49° 18' 03,32"	WDI	398,98	Ne		-32,71	
29	773578,22	1127050,44	14° 09' 34,76"	49° 18' 03,13"	budova	396,30	Ne		-32,11	
33	773483,19	1127126,54	14° 09' 39,94"	49° 18' 01,12"	strom	413,88	Ne		-14,48	
34	773584,39	1127069,33	14° 09' 34,59"	49° 18' 02,50"	strom	391,18	Ne		-18,53	
35	773589,86	1127089,85	14° 09' 34,46"	49° 18' 01,82"	vřba	390,78	Ne		-31,01	-5,25
36	773576,73	1127099,76	14° 09' 35,17"	49° 18' 01,56"	strom	397,36	Ne		-36,46	-2,77
37	773546,81	1127082,53	14° 09' 36,52"	49° 18' 02,25"	strom	396,77	Ne		-26,18	
38	773502,35	1127148,13	14° 09' 39,15"	49° 18' 00,34"	strom	412,14	Ne			-10,17

39	773508,37	1127149,35	14° 09' 38,87"	49° 18' 00,28"	strom	411,36	Ne			-9,86
40	773509,40	1127153,44	14° 09' 38,84"	49° 18' 00,14"	strom	411,34	Ne			-10,22
41	773597,01	1127158,34	14° 09' 34,58"	49° 17' 59,59"	strom	404,97	Ne		-2,13	
42	773644,57	1127102,13	14° 09' 31,86"	49° 18' 01,17"	strom	394,72	Ano		-2,96	5,05
44	773689,81	1127114,45	14° 09' 29,73"	49° 18' 00,57"	strom	398,40	Ne		-29,51	
57	773701,90	1127090,72	14° 09' 28,98"	49° 18' 01,28"	jehličnan	395,79	Ne		-37,27	
58	773695,30	1127077,51	14° 09' 29,21"	49° 18' 01,73"	jehličnan	393,94	Ne		-30,24	
59	773694,32	1127073,16	14° 09' 29,23"	49° 18' 01,88"	jehličnan	394,96	Ne		-27,99	
60	773693,84	1127068,95	14° 09' 29,22"	49° 18' 02,02"	jehličnan	395,46	Ne		-27,11	
61	773693,02	1127061,58	14° 09' 29,21"	49° 18' 02,26"	jehličnan	395,28	Ne		-27,50	
62	773692,77	1127057,00	14° 09' 29,19"	49° 18' 02,40"	jehličnan	396,11	Ne		-27,59	
63	773691,83	1127049,22	14° 09' 29,18"	49° 18' 02,66"	jehličnan	395,91	Ne		-29,75	
67	773696,65	1127043,27	14° 09' 28,90"	49° 18' 02,83"	jehličnan	392,57	Ne		-40,09	
69	773677,38	1127040,73	14° 09' 29,83"	49° 18' 02,99"	dopravní značka	388,34	Ne		-30,03	
70	773684,26	1127032,72	14° 09' 29,44"	49° 18' 03,22"	strom	390,08	Ne		-38,79	
90	773643,24	1127072,34	14° 09' 31,72"	49° 18' 02,14"	střed H	385,99	Ne	0		
98	773601,49	1127069,09	14° 09' 33,75"	49° 18' 02,43"	silnice	391,99	Ne		-7,17	
99	773608,75	1127067,51	14° 09' 33,38"	49° 18' 02,45"	silnice	391,96	Ne		-3,88	
100	773613,96	1127063,62	14° 09' 33,10"	49° 18' 02,55"	silnice	391,95	Ne		-3,67	
101	773619,97	1127054,60	14° 09' 32,74"	49° 18' 02,81"	silnice	392,01	Ne		-7,35	
102	773625,54	1127045,19	14° 09' 32,40"	49° 18' 03,09"	silnice	392,00	Ne		-12,22	
104	773633,88	1127032,25	14° 09' 31,90"	49° 18' 03,46"	silnice	392,10	Ne		-20,88	
105	773637,54	1127031,12	14° 09' 31,72"	49° 18' 03,48"	silnice	392,09	Ne		-21,34	
107	773656,32	1127032,74	14° 09' 30,81"	49° 18' 03,35"	silnice	391,45	Ne		-22,08	
108	773668,71	1127033,69	14° 09' 30,21"	49° 18' 03,26"	silnice	390,93	Ne		-27,19	
109	773682,13	1127034,88	14° 09' 29,56"	49° 18' 03,16"	silnice	390,47	Ne		-35,37	
110	773690,71	1127035,46	14° 09' 29,14"	49° 18' 03,10"	silnice	390,25	Ne		-41,71	
115	773670,33	1127042,37	14° 09' 30,19"	49° 18' 02,97"	vjezd	390,70	Ne		-21,54	
120	773666,19	1127043,30	14° 09' 30,40"	49° 18' 02,96"	parkoviště	390,81	Ne		-18,04	
121	773681,96	1127041,11	14° 09' 29,61"	49° 18' 02,96"	parkoviště	390,38	Ne		-31,21	
123	773667,10	1127041,20	14° 09' 30,34"	49° 18' 03,03"	keř	387,83	Ne		-23,24	
124	773665,10	1127043,39	14° 09' 30,45"	49° 18' 02,96"	keř	386,92	Ne		-21,19	
125	773665,81	1127050,06	14° 09' 30,46"	49° 18' 02,75"	keř	387,62	Ne		-15,93	
126	773672,69	1127083,09	14° 09' 30,35"	49° 18' 01,66"	keř	387,07	Ne		-15,83	
128	773676,95	1127103,67	14° 09' 30,29"	49° 18' 00,98"	keř	386,54	Ne		-25,77	
129	773677,88	1127104,96	14° 09' 30,25"	49° 18' 00,93"	parkoviště	389,83	Ne		-23,76	
130	773694,92	1127101,47	14° 09' 29,39"	49° 18' 00,97"	parkoviště	389,68	Ne		-39,16	
131	773658,44	1127080,65	14° 09' 31,04"	49° 18' 01,80"	RZS	386,49	Ne		-1,97	
135	773657,07	1127080,94	14° 09' 31,10"	49° 18' 01,80"	studna	385,84	Ne		-1,34	
200	773654,65	1127110,75	14° 09' 31,43"	49° 18' 00,85"	strom	397,64	Ano		4,52	
201	773660,10	1127106,01	14° 09' 31,13"	49° 18' 00,98"	strom	398,81	Ano		1,91	
203	773644,88	1127098,50	14° 09' 31,82"	49° 18' 01,29"	strom	394,33	Ano		-0,37	5,56
204	773648,32	1127099,18	14° 09' 31,66"	49° 18' 01,25"	strom	394,79	Ano		-2,35	6,03
205	773647,26	1127099,61	14° 09' 31,71"	49° 18' 01,24"	strom	395,46	Ano		-1,47	6,54
206	773646,78	1127101,19	14° 09' 31,75"	49° 18' 01,19"	strom	395,65	Ano		-2,35	6,32
207	773649,39	1127103,29	14° 09' 31,64"	49° 18' 01,12"	strom	394,14	Ano		-7,04	4,43
208	773634,81	1127120,69	14° 09' 32,47"	49° 18' 00,62"	strom	391,93	Ne		-17,84	-2,79
209	773642,77	1127126,20	14° 09' 32,12"	49° 18' 00,41"	strom	391,31	Ne		-27,04	-4,34
210	773668,00	1127048,81	14° 09' 30,35"	49° 18' 02,78"	parkoviště	390,75	Ne		-15,25	
211	773669,84	1127058,19	14° 09' 30,32"	49° 18' 02,47"	parkoviště	390,63	Ne		-11,35	
212	773670,77	1127063,27	14° 09' 30,31"	49° 18' 02,30"	parkoviště	390,59	Ne		-10,25	
213	773672,27	1127071,41	14° 09' 30,29"	49° 18' 02,03"	parkoviště	390,49	Ne		-10,43	
214	773674,29	1127079,80	14° 09' 30,25"	49° 18' 01,76"	parkoviště	390,36	Ne		-13,43	
215	773673,15	1127074,89	14° 09' 30,27"	49° 18' 01,92"	parkoviště	390,42	Ne		-11,46	

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Písek a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek, IČ: 260 95 190 pro zřízení ochranných pásem heliportu Písek a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení

ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Písek, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Písek – Odbor výstavby a územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Písek – Odbor výstavby a územního plánování, č. j. MUPI/2022/48018, ze dne 29. 9. 2022, že lze konstatovat, že ochranná pásma zasahující do ploch SM-V neovlivní stávající stavby a hlavně i budoucí výstavbu v těchto plochách.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Písek, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0007/OPHEPI/02/22, č. j.: 10469-22-701, ze dne 14. 10. 2022 byl dne 17. 10. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 18. 10. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy: 1. B1 - B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (elektronicky ve formátu *.pdf)
2. C1 - Tabulka zaměřených bodů (elektronicky ve formátu *.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 19. 12. 2022

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Nemocnice Písek, a.s., Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek (IDDS: **ke5fc7n**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Písek – Odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **p5ibfya**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Město Písek (IDDS: **p5ibfya**)