

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 12/730/0024/LKZD/02/16

Č. j.: 012101-16-701

V Praze dne 19. 12. 2016



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „Úřad“) podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Žatec - Macerka

Letiště se nachází při jihozápadním okraji města Žatec. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území:

Bezděkov u Žatce (603546), Břežany u Žatce (614904), Čeradice u Žatce (619621), Holedeč (640913), Chudeřín (706701), Kličín (619639), Libočany (683086), Milčeves (737691), Milošice (692760), Nové Sedlo u Žatce (706710), Radíčeves (737704), Sedčice (746495), Stroupeč (757012), Veletice (640930), Velichov u Žatce (794902), Větrušice (619647), Žabokliky (746509), Žatec (794732)

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LKZD	kódové značení letiště Žatec - Macerka
m.n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnaní, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo

RWY	dráha
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy RWY
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Žatec - Macerka:

Legislativní statut:	neveřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Klub LAA Žatec, Čeradická 2959, 438 01 Žatec
Povolený druh provozu:	VFR den
Průměrná nadmořská výška:	268 m n.m. (Bpv)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS 84: 50° 19' 03" N, 13° 30' 46" E
Kódové značení:	2B

Stávající dráhový systém letiště:

RWY	Magnetický směr	Rozměry	Strip	THR			CWY (délka)
				Zeměpisné souřadnice	Souřadnice	Výška THR	
11	109°MAG	1120x40	1240x97	50 19 08.86N 13 30 19.02E	803816.80 1008199.5	268	nezřízeno
29	289°MAG	1120x40	1240x97	50 18 57.57 N 13 31 06.39E	802986.86 1008683.16	268	nezřízeno

Nadmořská výška počátků OP vzletových a přiblížovacích prostorů:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
11	268	268
29	268	268

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Žatec – Macerka se podle předpisu L14, zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletových prostorů
 - OP přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Vnitřní ornitologické OP

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště, který musí být v souladu s evidencí letiště.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m u RWY kódového čísla 2 a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

Ochranné pásmo provozních ploch má rozměr **1320 x 150 m, viz příloha č.1 a č.2.**

Průměrná výška OP provozních ploch byla určena z přímého měření osy RWY a byla vypočtena na 268 m n.m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozvírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji,

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, **viz příloha č.1 a č.2.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tedy ve **313 m n. m., viz příloha č.1 a č.2.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou, tedy do výšky **368 m n. m., viz příloha č.1 a č.2.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), **viz příloha č.1 a č.2.**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3320 x 1000 m viz příloha č.1 a č.2.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5320 x 2000 m viz příloha č.1 a č.2.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vnitřní ornitologické ochranné pásmo má rozměr **3320 x 1000 m viz příloha č.1 a č.2.**

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM**1) Ochranná pásma se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

SEZNAM PŘEKÁŽEK V OP PROVOZNÍCH PLOCH									
#	číslo bodu	typ geometrie	zeměpisná šířka			zeměpisná délka			popis
			°	'	''	°	'	''	
1	1	linie	50	18	53.22	13	31	13.64	silnice Žatec - Čeradice
	2		50	18	55.50	13	31	17.07	

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Seznam překážek je vyjmenován v příloze č. 5-OP LKZD-seznam překážek výškové omezení.pdf
Umístění překážek je zobrazeno v příloze č. 3-OP LKZD-mapa překážek výškové omezení.pdf

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Umístění překážek je zobrazeno v příloze č. 4-OP LKZD-mapa překážek VN a VVN.pdf

5) Vnitřní ornitologické OP

Uživatelé půdy v tomto pásmu budou seznámeni s omezeními vyplývající z OP. V OP se nenacházejí žádné významné vodní plochy

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu bývalého provozovatele letiště Žatec - Macerka, kterým byl Aviation Technologies and Services, s.r.o., Čeradická 2943, 438 01 Žatec, na zřízení ochranných pásem letiště Žatec - Macerka a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Žatec - Macerka, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umíst'ování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Žatec - Macerka, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Žatec - Macerka ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

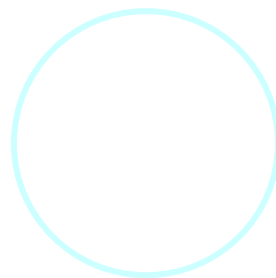
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. OP LKZD celkové.pdf
2. OP LKZD-kú.pdf
3. OP LKZD-mapa překážek výškové omezení.pdf
4. OP LKZD-mapa překážek VN a VVN.pdf
5. OP LKZD-seznam překážek výškové omezení.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 21. prosince 2016

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aviation Technologies and Services s.r.o. (IDS 2qdp~~x~~nc)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Ústecký kraj (IDS t9zbsva)
- Stavební i městský úřad Žatec (IDS q7ebuu4)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčené obce:

- Město Žatec (IDS q7ebuu4)
- Obec Čeradice (IDS grhaqpp)
- Obec Holedeč (IDS eqsa7id)
- Obec Libočany (IDS va7bmu8)
- Obec Měcholupy (IDS frvbcub)
- Obec Nové Sedlo (IDS eyabpv3)
- Obec Žiželice (IDS axzbjrx)