

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0029/OPHEKO/02/19

Č. j.: 11937-19-701

V Praze dne 21. 10. 2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Přední Kopanina

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Přední Kopanina (734373) a Horoměřice (644773).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
L14 H	Letecký předpis řady L - heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru letu
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Stavba leží na severozápadním okraji hlavního města Prahy. Heliport se nachází v oploceném areálu ve vlastnictví provozovatele heliportu ve východní části obce Přední Kopanina, na katastrálním území Přední Kopanina (734373), na parcelách číslo 696/31 a 696/32.

Provozovatel a vlastník heliportu:

Fyzická osoba Pavel Dvořák, bytem K Juliáně 86, Přední Kopanina

Vztažný bod heliportu (ARP):

je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) na souřadnicích:

- WGS84: 50° 07' 10.31''N; 014° 18' 10.79''E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF

- 343 m n. m. (1125 ft)

Legislativní statut heliportu:

neveřejný vnitrostátní heliport

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut úroňový, neveřejný heliport. Provoz na heliportu bude probíhat pouze podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR). Bude sloužit převážně pro vzlety a přistání vrtulníků pro potřeby majitele. Heliport je trvalou základnou 1 vrtulníku.

Pohybové plochy heliportu:

- TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruhový o průměru 12,0 m. TLOF je zpevněná plocha s asfaltovým povrchem.
- FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruhová plocha o průměru 12,0 m. Plocha FATO je soustředná s plochou TLOF. Povrch FATO je asfaltový.
- SA (bezpečnostní plocha) je plocha navazující na FATO, která je vymezena mezikružím o průměru 12,0 m a 26,0 m. SA je situována symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně zpevněný (manipulační plocha mezi hangárem a TLOF).

Vzlety a přistání:

Provoz na heliportu (přílety a odlety) bude prováděn ve směrech navržených, zdůvodněných a posouzených z letecko-provozního hlediska:

vzlety den :

km : 079°

označení : 08

přistání den :

km : 259°

označení : 26

3. Specifikace OP heliportu

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu, viz přílohu č. 1.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru
je plocha stoupající za koncem SA, vymezená takto:
 - vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu, kolmý k ose vzletové plochy a umístěný na vnějším okraji bezpečnostní plochy.
 - Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje a rozevírající se shodně pod úhlem 10 % ve dne.
 - Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je v první části 8 % (1:12,5) po dobu 245 m a v druhé části 16 % (1:6,25) po dobu 830 m.
 - Vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose vzletové plochy a leží ve stanovené výšce 152 m (500 stop) nad výškou FATO nad mořem, tedy 495 m n. m.
- OP přibližovacího prostoru
je plocha klesající k začátku SA vymezená takto:
 - Vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu, kolmý k ose vzletové plochy a umístěný na vnějším okraji bezpečnostní plochy.
 - Dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje a rozevírající se shodně pod úhlem 10 % ve dne.
 - Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je v první části 8 % (1:12,5) po dobu 245 m a v druhé části 16 % (1:6,25) po dobu 830 m.
 - Vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose vzletové plochy a leží ve stanovené výšce 152 m (500 stop) nad výškou FATO nad mořem, tedy 495 m n. m.
- OP přechodových ploch
Složená plocha podél okraje bezpečnostní plochy a okraje přibližovací/vzletové plochy
OP přechodové plochy je vymezeno takto:
 - Nižší okraj je totožný s okrajem SA a vnitřním okrajem OP vzletových a přibližovacích prostorů.
 - Horní okraj leží ve stanovené výšce nad dolním okrajem, tedy ve výšce 352 m n. m.
 - Sklony OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:2.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL.

4. Vyhodnocení OP:

Ze zákresu OP (viz příloha č. 1) vyplývá, že OP jsou narušena třemi překážkami.

Překážka č. 1 je WDI zasahující do výšky 348 m n. m.

Překážka č. 2 a 3 je oplocení zasahující do výšky 345 m n. m., respektive do výšky 345,5 m n. m., oplocení o délce 24 m v přibližovací a vzletové ploše bylo nahrazeno branou, kdy tato brána

ve vzletové a přiblížovací ploše musí být při přiblížení a vzletu vždy plně otevřená, viz příloha č. 2.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Překážka č.	Charakter překážky	Výška překážky nad terén m n.m.	Zeměpisná šířka	Zeměpisná délka	Přesah
1	WDI	348.0 m (1142ft)	50 07 09.83N	014 18 10.39E	o 1,2 m
2	Oplocení	345.0 m (1132ft)	50 07 10.85N 50 07 10.08N 50 07 10.68N	014 18 11.29E 014 18 11.43E 014 18 11.48E	o 1,9 m
3	Oplocení	345.5 m (1134ft)	50 07 09.93N 50 07 09.89N	014 18 11.78E 014 18 11.79E	o 1,3 m

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu přijatého od fyzické osoby pana Pavla Dvořáka, bytem K Juliáně 86, 164 00 Přední Kopanina, provozovatele heliportu Přední Kopanina, na zřízení ochranných pásem heliportu Přední Kopanina a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Přední Kopanina, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Přední Kopanina, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Přední Kopanina ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1) 01_Prehledna_situace.pdf
2) 02_Detail_heliportu.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 23. 10. 2019

Svěšeno dne: 07. 11. 2019

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Pavel Dvořák (K Juliáně 86, 164 00 Přední Kopanina)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Středočeský kraj (IDS: keebyyf)
- Hlavní město Praha (IDS: 48ia97h)
- Městská část Praha – Přední Kopanina (IDS: bndaktz)
- Městský úřad Černošice (IDS: u46bwy4)
- Stavební úřad Velké Přílepy (IDS qj4efnb))
- Stavební úřad městské části Praha 6 (IDS bmzbv7c)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Horoměřice (IDS: m93bd5b)
- Praha – Přední Kopanina (IDS bndaktz)
- Praha (IDS 48ia97h)