

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 21/730/0053/OPHELKOZ/04/22

Č. j.: 1106-22-701

V Praze dne 31. 1. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Ostrava – základna HEMS (LKOZ)

OP heliportu se zřizují v katastrálním území Zábřeh nad Odrou (k. ú. 714305) a v Svinov (k. ú. 715506).

1. Seznam použitých zkratek

APAPI světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení

ARP vztažný bod heliportu

D celkový největší rozměr vrtulníku

FATO plocha konečného přiblížení a vzletu

ft stopa

HEMS vrtulníková letecká záchranná služba

L14H Letecký předpis řady L – Heliporty

km kurz magnetický

LS PČR letecká služba Policie ČR

LZS letecká záchranná služba

LZZS letecká zdravotnická záchranná služba

m n. m. (Bpv) výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška

FATO (Plocha konečného přiblížení a vzletu) je čtverec s rozměry 26 x 26 m, povrch tráva. Rozměry FATO vyhovují běžně používanému největšímu vrtulníku s $D=19$ m (W-3A Sokol).

Bezpečnostní plocha (SA) - FATO je obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo $0,25 D$ podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu pro stanovení ochranných pásem má rozměry 38 x 38 m (nutno uvažovat největší možný vrtulník, který může ad hoc využít heliport – vrtulník W-3A Sokol s $D=19$ m, dle provozního řádu heliportu), povrch travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: $096^\circ, 202^\circ, 305^\circ$
- vzlety: $022^\circ, 125^\circ, 276^\circ$

Noc (km):

- přiblížení: 096°
- vzlety: $022^\circ, 276^\circ$

3. Specifikace OP heliportu

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

A) OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení). OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = čtverec o straně 38 m, který je zakreslen v příloze B1.

B) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích a vzletových prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje. V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou ochrannými plochami jednotlivých ochranných pásem. V ostatních OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přechodové plochy, mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu Ministerstva dopravy L – 14.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B1.

OP s výškovým omezením staveb se skládají:

- **OP vzletového a přiblížovacího prostoru** má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy. U heliportů HEMS se ramena lichoběžníku souměrně rozevírají pod úhlem 15 % na každou stranu od směru osy FATO (SA) do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR den) nebo 600 m s maximálním sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR noc) měřené ve směru této osy.
Výška vnitřního okraje vzletové plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO, tj. 231 m n. m.
- **OP přechodové plochy** je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy heliportu a od okrajů OP vzletových a přiblížovacích prostorů až do předepsané výšky. U heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR den) nebo se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR noc).
OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 231 m n. m. (zaměřený střed heliportu).

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP APAPI heliportu vychází z požadavků předpisu L - 14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4.

Výchozí parametry OP APAPI pro heliport Ostrava – základna HEMS (LKOZ):

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 231 m n. m.
- Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 38 m.
- Začátek plochy je na okraji OP provozní plochy heliportu. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m.
- Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°.
- Soustava APAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,1 %, tj. 8°.

Do OP APAPI heliportu LKOZ nezasahuje žádná přírodní ani umělá překážka. OP APAPI je zobrazeno v příloze B2.

4. Vyhodnocení OP:

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména budovy (části budov), které vystupují nad plochy OP. Vyhodnocován byl přesah překážek do nočních OP, která mají přísnější parametry.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP.

Do OP noční vzletové plochy $kz = 027^\circ$ (tj. $km = 022^\circ$) zasahují:

- bod č. 14 – hromosvod na budově označené jako č. 4, který přesahuje OP o 0,47 m
- bod č. 25 – hromosvod na štítu budovy označené jako č. 3, který přesahuje o 0,59 m

Do OP přechodové plochy zasahují:

- body č. 1 až č. 10 – rohy, hromosvody a světelná návěstidla hangáru Policie ČR přesahují OP o 0,28 až 4,75 m, nejvíce bod č. 4 hromosvod na rohu budovy
- body č. 33 a č. 34 – světelná návěstidla na WDI přesahují OP o 5,45 a 0,97 m
- body č. 40 a č. 41 meteo (meteorologické přístroje) a anténa na hangáru LZS přesahují OP o 0,88 a 1,62 m

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Ostrava – základna HEMS (LKOZ) jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Ve výkresové dokumentaci překážky, které svou výškou zasahují do OP jsou označeny červeně.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Bezpečnostní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPí pravá (směr 28) [m]
1	474657,95	1104784,78	18° 13' 49,03"	49° 48' 12,84"	roh budovy	237,06	229,97	7,10	Ano	-3,13	3,43				
2	474654,35	1104775,01	18° 13' 49,16"	49° 48' 13,17"	štíť budovy	237,60	230,00	7,59	Ano	-6,93	2,39				
3	474650,72	1104765,20	18° 13' 49,30"	49° 48' 13,49"	roh budovy	237,06	230,06	7,00	Ano	-11,83	0,28				
4	474658,57	1104783,11	18° 13' 48,99"	49° 48' 12,89"	roh budovy hromosvod	239,15	229,99	9,16	Ano	-2,66	4,75				
5	474665,78	1104780,66	18° 13' 48,62"	49° 48' 12,95"	hromosvod	239,14	228,49	10,65	Ano	-9,51	3,29				
6	474655,73	1104774,67	18° 13' 49,09"	49° 48' 13,17"	štíť hromosvod	239,60	230,01	9,59	Ano	-6,15	3,74				
7	474652,18	1104766,17	18° 13' 49,23"	49° 48' 13,46"	roh budovy hromosvod	239,15	230,03	9,11	Ano	-10,09	2,08				
8	474658,82	1104783,44	18° 13' 48,98"	49° 48' 12,88"	roh budovy světlo	238,78	229,97	8,81	Ano	-2,98	4,38				
10	474681,93	1104774,99	18° 13' 47,79"	49° 48' 13,09"	roh budovy světlo	238,80	229,17	9,64	Ano	-25,30	1,59				
11	474643,85	1104733,46	18° 13' 49,51"	49° 48' 14,54"	roh budovy světlo	237,93	229,51	8,41	Ne	-34,76	-5,88				
12	474614,86	1104748,81	18° 13' 51,02"	49° 48' 14,12"	světlo	237,44	229,67	7,77	Ne					-0,28	
14	474613,67	1104745,75	18° 13' 51,07"	49° 48' 14,22"	hromosvod	238,59	229,67	8,92	Ano					0,47	
16	474635,90	1104745,69	18° 13' 49,96"	49° 48' 14,16"	roh budovy	235,82	229,72	6,10	Ne	-33,81	-1,07				
18	474611,97	1104758,60	18° 13' 51,21"	49° 48' 13,81"	roh budovy	235,30	229,69	5,61	Ne	-42,06	-18,16			-1,57	
19	474599,84	1104764,18	18° 13' 51,83"	49° 48' 13,67"	roh budovy	235,36	229,78	5,59	Ne		-17,08			-1,72	
21	474586,82	1104771,79	18° 13' 52,52"	49° 48' 13,46"	roh budovy	235,41	229,51	5,89	Ne		-3,00				
22	474618,47	1104784,74	18° 13' 50,99"	49° 48' 12,95"	světlo čerpací stanice	232,93	229,88	3,05	Ne	-21,32	-7,07			-0,74	
25	474593,39	1104767,75	18° 13' 52,17"	49° 48' 13,57"	štíť hromosvod	237,72	229,76	7,97	Ano		-13,89			0,59	
26	474591,60	1104795,72	18° 13' 52,38"	49° 48' 12,67"	strom	238,29	230,30	7,99	Ne	-27,87	-3,28				
27	474594,64	1104809,68	18° 13' 52,29"	49° 48' 12,21"	lampa	235,88	230,92	4,96	Ne	-19,02	-7,43				
28	474595,90	1104820,45	18° 13' 52,27"	49° 48' 11,86"	strom	242,34	230,41	11,93	Ne	-4,71	-2,80				
29	474577,37	1104831,86	18° 13' 53,24"	49° 48' 11,55"	strom	243,59	231,24	12,35	Ne	-10,55					
30	474578,34	1104847,89	18° 13' 53,27"	49° 48' 11,03"	roh budovy	237,77	232,00	5,77	Ne				-6,50		
31	474606,86	1104836,71	18° 13' 51,80"	49° 48' 11,31"	plot hřiště	233,72	230,31	3,41	Ne		-10,45	-3,53			
32	474618,02	1104869,01	18° 13' 51,38"	49° 48' 10,24"	plot hřiště	233,80	230,44	3,36	Ne		-9,43	-7,17			

33	474696,22	1104858,03	18° 13' 47,44"	49° 48' 10,37"	WDI 1	254,86	230,61	24,25	Ano	-21,43	5,45			
34	474696,03	1104844,19	18° 13' 47,39"	49° 48' 10,82"	WDI 2	243,88	230,95	12,93	Ano	-22,47	0,97			
35	474646,15	1104889,83	18° 13' 50,07"	49° 48' 09,49"	lampa	239,22	231,35	7,87	Ne	-27,80	-13,35			
37	474694,01	1104836,72	18° 13' 47,45"	49° 48' 11,07"	roh budovy	236,84	230,94	5,89	Ne	-22,78	-2,21			
38	474673,52	1104836,85	18° 13' 48,48"	49° 48' 11,12"	roh budovy	234,30	230,87	3,42	Ne	-10,96	-1,04			
39	474690,60	1104832,25	18° 13' 47,61"	49° 48' 11,22"	roh budovy	234,34	230,82	3,52	Ne	-19,71	-1,99			
40	474679,95	1104843,49	18° 13' 48,18"	49° 48' 10,89"	meteo	240,47	230,91	9,57	Ano	-14,03	0,88			
41	474685,22	1104839,40	18° 13' 47,90"	49° 48' 11,00"	anténa	240,29	230,99	9,30	Ano	-15,03	1,62			
42	474736,55	1104828,36	18° 13' 45,30"	49° 48' 11,22"	lampa	237,09	230,83	6,26	Ne		-5,93			
43	474724,37	1104803,50	18° 13' 45,80"	49° 48' 12,05"	lampa	236,74	230,49	6,25	Ne	-37,33			-1,32	-2,24
44	474708,88	1104776,87	18° 13' 46,46"	49° 48' 12,95"	lampa	236,26	229,92	6,34	Ne				-0,85	-1,65
56	474683,98	1104804,79	18° 13' 47,82"	49° 48' 12,12"	světlo návěstidla	230,79	228,63	2,17	Ne	-13,75	-8,51		-2,37	-2,66
57	474632,49	1104822,62	18° 13' 50,46"	49° 48' 11,69"	světlo APAPI	230,93	229,92	1,02	Ano	0,06				
58	474630,84	1104816,90	18° 13' 50,52"	49° 48' 11,88"	světlo APAPI	230,92	229,92	1,01	Ano	0,05				
62	474841,30	1104780,37	18° 13' 39,87"	49° 48' 12,47"	lampa	243,48	231,59	11,89	Ne				-9,43	-12,25
63	474821,41	1104774,87	18° 13' 40,84"	49° 48' 12,70"	lampa	243,45	231,50	11,95	Ne				-7,26	-9,79
64	474831,11	1104755,52	18° 13' 40,27"	49° 48' 13,30"	lampa	243,37	231,59	11,79	Ne				-9,16	-11,94
65	474821,84	1104746,42	18° 13' 40,70"	49° 48' 13,62"	lampa	243,52	231,57	11,95	Ne				-8,21	-10,88
70	475012,47	1104640,10	18° 13' 30,74"	49° 48' 16,52"	strom	254,80	226,20	28,60	Ne				-23,49	
71	475008,55	1104709,06	18° 13' 31,23"	49° 48' 14,30"	strom	251,61	228,21	23,40	Ne				-23,85	-29,55
72	475035,25	1104761,91	18° 13' 30,13"	49° 48' 12,53"	strom	253,95	232,44	21,51	Ne				-22,91	-28,79
73	474676,38	1104831,39	18° 13' 48,31"	49° 48' 11,29"	živý plot túje	233,26	230,87	2,39	Ne	-10,15	-0,03			
75	474689,97	1104828,78	18° 13' 47,62"	49° 48' 11,33"	živý plot túje	233,16	230,80	2,36	Ne	-17,98	-1,43			

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, p.o., Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČO: 48804525, pro zřízení ochranných pásem heliportu Ostrava – základna HEMS (LKOZ) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Ostrava – základna HEMS (LKOZ), která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Ostravy – odbor územního plánování a stavebního řádu

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Ostravy – odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 18. 11. 2021, č.j.: SMO/754377/21/ÚPaSŘ/Pac, že k návrhu vymezení ochranného pásma dle § 37 zákona o civilním letectví nemáme připomínky.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Ostrava – základna HEMS (LKOZ), vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0053/OPHELKOZ/03/21, č. j.: 12644-21-701, ze dne 24. 11. 2021 byl dne 26. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 30. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

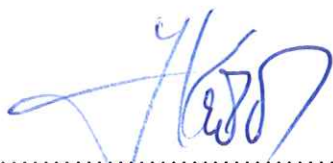
Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 2. B2 - Ochranná pásma APAPI (B2 - Ochranná pásma APAPI.pdf)
 2. C1 - Tabulka zaměřených bodů (C1 - Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 2. 2022

Svěšeno dne: 17. 2. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, p. o., Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava (IDS **muamahn**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Ostravy – odbor územního plánování a stavebního řádu (IDDS: **5zubv7w**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Ostrava (IDDS: **5zubv7w**)
- Městský obvod Ostrava - Jih (IDDS: **2s3brdz**)
- Městský obvod Svinov (IDDS: **zzgb4es**)