

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0090/OPHEP4/04/20

Č. j.: 10902-20-701

V Praze dne 17. 9. 2020



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu Thomayerova nemocnice Praha 4 - Krč

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Krč (727598) a Michle (727750).

#### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
LZS	letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L - Heliporty
km	kurz magnetický
kz	kurz zeměpisný
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha



**Poznámka:**

*Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.*

**Pohybové plochy heliportu:**

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruh o průměru 10,0 m. TLOF je zpevněná plocha s povrhem zámkové dlažby.

FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruh o průměru 26,0 m a soustředná s TLOF. Povrch FATO je převážně travnatý, částečně i zpevněný (přejezdová komunikace k TLOF). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO v šířce 9 m, je kruhová o průměru 44 m. SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, částečně i zpevněný zámkovou dlažbou (příjezdová komunikace k TLOF).

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

**Vzlety a přistání:**

vzlety den: km: 108°, 268°, 288°

přiblížení den: km: 088°, 108°, 288°

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:**

- OP provozních ploch heliportu  
OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 26 x 26 m (je totožné s průměrem FATO).

**Poznámka:**

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

- OP vzletového prostoru

OP je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru, tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 229,47 m n. m.

*Poznámka: OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 108°, 268°, 288°*

- OP přibližovacího prostoru

OP je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon přibližovacích ploch měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru, tzn. 200 m (pro denní provoz) musí být přímá.

*Poznámka: OP přibližovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 088°, 108°, 288°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO,
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojen na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení je 1:1 (pro denní provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 229,47 m n. m.**

*Poznámka:*

*Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.*

*Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.*

#### **4. Vyhodnocení OP:**

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, keře, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP.



Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Do OP vzletové a přiblížovací plochy zasahuje:

- hromosvod na budově H1 (bod č. 11) - přesahuje o 0,71 m,
- silnice vedoucí mezi heliportem a budovou H a H1: dle Nápravného opatření ÚCL č. 2/2005 se za překážku vysokou 5 m rozumí i komunikace, která neslouží pouze pro obsluhu heliportu. Bod č. 81 v tomto smyslu přesahuje OP o 0,5 m.

Do OP přechodové plochy zasahuje:

- stromový porost severně od heliportu: č. 44-45, č. 47-49. Nejvyšší strom (bod č. 44) penetruje OP o téměř 4 m.

OP se zákazem staveb:

(do této plochy zasahují částečně svodidla přiváděcí komunikace)

- bod č. 61 má výšku 229,99 m n. m.,
- bod č. 42 má výšku 229,86 m n. m.,
- svodidla končící u plochy heliportu přesahují bezpečnostní plochu o cca 0,5 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Thomayerova nemocnice Praha 4- Krč jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Bezpečnostní plocha	Přechodová plocha denní	Přiblížovací a vzletová plocha denní
1	740955,15	1049607,69	14° 27' 34,1"	50° 01' 51,57"	komin-hromosvod	268,87	227,02	41,85	Ne			-6,89
2	741022,49	1049528,93	14° 27' 30,12"	50° 01' 53,80"	budova H-komínek	241,35	226,71	14,64	Ne			-10,02
3	741027,29	1049527,21	14° 27' 29,87"	50° 01' 53,83"	budova H-roh střechy	239,5	226,77	12,73	Ne			-10,61
4	741043,32	1049534,46	14° 27' 29,12"	50° 01' 53,53"	budova H-roh střechy	241,06	227,62	13,44	Ne			-6,48
5	741047,74	1049533,56	14° 27' 28,89"	50° 01' 53,54"	budova H-komínek	241,7	227,54	14,16	Ne			-4,77
6	741051,66	1049533,47	14° 27' 28,70"	50° 01' 53,52"	budova H-roh střechy	241,06	227,07	13,99	Ne			-4,54
7	741065,3	1049535,95	14° 27' 28,4"	50° 01' 53,38"	budova H-nástavba	243,62	227,25	16,37	Ne		-3,59	
8	741070,62	1049535,29	14° 27' 27,77"	50° 01' 53,38"	budova H-nástavba	243,58	227,43	16,15	Ne		-5,2	
9	741085,19	1049529,72	14° 27' 27,0"	50° 01' 53,49"	budova H-roh střechy	241	227,3	13,7	Ne		-8,65	
10	741093,69	1049528,8	14° 27' 26,57"	50° 01' 53,49"	budova H-roh střechy	241,03	227,21	13,82	Ne		-11,25	
11	741082,22	1049512,02	14° 27' 27,3"	50° 01' 54,7"	budova H1-hromosvod	237,02	227,13	9,89	Ano		-12,98	0,71
12	741099,07	1049510,19	14° 27' 26,18"	50° 01' 54,6"	budova H1-hromosvod	237,01	226,79	10,22	Ne		-0,49	
13	741107,85	1049518,42	14° 27' 25,80"	50° 01' 53,76"	budova H-roh střechy	237,24	227,21	10,03	Ne		-10,37	
14	741122,58	1049516,86	14° 27' 25,5"	50° 01' 53,74"	budova H-roh střechy	237,23	227,23	10	Ne		-16,35	
15	741115,73	1049522,34	14° 27' 25,43"	50° 01' 53,60"	WDL	242,43	227,46	14,97	Ne		-12,5	
17	741140,63	1049536,42	14° 27' 24,29"	50° 01' 53,4"	strom	239,7	228,76	10,94	Ne		-37,34	
18	741146,65	1049524,1	14° 27' 23,91"	50° 01' 53,40"	bříza	238,3	227,96	10,34	Ne		-28,49	
19	741135,52	1049508,16	14° 27' 24,35"	50° 01' 53,96"	rozvodna	234,95	227,22	7,73	Ne		-13,5	
20	741138,33	1049503,41	14° 27' 24,21"	50° 01' 53,96"	rozvodna	236,53	227,03	9,5	Ne		-12,33	
21	741153,81	1049519,6	14° 27' 23,52"	50° 01' 53,52"	KAPLE-komín	238,17	226,98	11,19	Ne		-26,2	
22	741162,82	1049518,66	14° 27' 23,6"	50° 01' 53,51"	KAPLE-komín	238,16	226,9	11,26	Ne		-27,72	
23	741155,2	1049513,96	14° 27' 23,41"	50° 01' 53,69"	KAPLE	235,94	226,78	9,16	Ne		-23,37	
24	741150,05	1049503,41	14° 27' 23,59"	50° 01' 54,5"	javor	236,45	226,74	9,71	Ne		-11,31	
25	741174,43	1049504,69	14° 27' 22,39"	50° 01' 53,90"	smrk	239,85	226,56	13,29	Ne		-15,68	



26	741139,56	1049483,24	14° 27' 23,98"	50° 01' 54,75"	habr	231,52	226,96	4,56	Ne		-2,64	-1,67
27	741169,64	1049485,99	14° 27' 22,50"	50° 01' 54,53"	rozvodna-hromosvod	237,07	226,02	11,05	Ne		-16,81	-3,41
28	741165,58	1049485,23	14° 27' 22,70"	50° 01' 54,57"	rozvodna-žebřík	235,69	226,03	9,66	Ne		-15,21	-3,83
29	741160,35	1049479,58	14° 27' 22,92"	50° 01' 54,77"	smrk	235,76	226,03	9,73	Ne		-7,51	-2,71
30	741152,89	1049473,56	14° 27' 23,25"	50° 01' 54,100"	budova W-žebřík	232,98	225,56	7,42	Ne		-23,58	-3,26
31	741163,87	1049459,8	14° 27' 22,61"	50° 01' 55,39"	budova W-nástavba	234,84	225,54	9,3	Ne		-38,08	-5,34
32	741163,29	1049454,57	14° 27' 22,60"	50° 01' 55,56"	budova W-nástavba	234,83	225,34	9,49	Ne		-40,19	-5,43
33	741176,76	1049474,64	14° 27' 22, 7"	50° 01' 54,86"	strom	237,79	225,74	12,05	Ne		-10,99	-4,93
34	741200,52	1049460,07	14° 27' 20,79"	50° 01' 55,22"	strom	238,55	225,58	12,97	Ne		-12,19	-10,65
35	741212,72	1049437,29	14° 27' 20, 2"	50° 01' 55,90"	strom	240,03	226,79	13,24	Ne			-13,14
36	741208,96	1049428,02	14° 27' 20,15"	50° 01' 56,21"	strom	240,13	226,14	13,99	Ne		-20,97	-13,94
37	741144,19	1049489,33	14° 27' 23,79"	50° 01' 54,53"	lampa	231,55	226,41	5,14	Ne		-9,61	-2,52
38	741129,44	1049501,59	14° 27' 24,61"	50° 01' 54,20"	lampa	232,05	226,88	5,17	Ne		-8,44	
39	741108,93	1049503,92	14° 27' 25,65"	50° 01' 54,22"	lampa	231,82	226,66	5,16	Ne		-3,75	
40	741083,63	1049506,89	14° 27' 26,93"	50° 01' 54,23"	lampa	231,74	226,6	5,14	Ne		-15,99	-3,63
41	741085,72	1049469,55	14° 27' 26,57"	50° 01' 55,42"	svodidlo	227,52	226,66	0,86	Ne		-11,21	
42	741092,33	1049474,06	14° 27' 26,27"	50° 01' 55,25"	svodidlo	229,86	229,05	0,81	Ano	0,39	-1,67	
43	741147,02	1049437,29	14° 27' 23,29"	50° 01' 56,19"	strom	238	225,45	12,55	Ne		-2,43	
44	741124,55	1049451,61	14° 27' 24,51"	50° 01' 55,83"	strom	240,4	224,96	15,44	Ano		3,86	
45	741111,21	1049457,59	14° 27' 25,22"	50° 01' 55,69"	strom	238,96	224,17	14,79	Ano		2,53	
46	741103,15	1049458,8	14° 27' 25,63"	50° 01' 55,69"	strom	238,07	223,23	14,84	Ne		-1,32	
47	741090,19	1049462,07	14° 27' 26,29"	50° 01' 55,64"	strom	239,98	224,25	15,73	Ano		1,52	
48	741086,82	1049466,73	14° 27' 26,49"	50° 01' 55,51"	strom	238,62	225,77	12,85	Ano		0,89	
49	741087,67	1049456,97	14° 27' 26,38"	50° 01' 55,82"	strom	244,5	221,01	23,49	Ano		0,58	
50	741090,84	1049451,48	14° 27' 26,19"	50° 01' 55,98"	strom	245,09	220,87	24,22	Ne		-3,7	
51	741107,19	1049450,26	14° 27' 25,37"	50° 01' 55,95"	strom	242,61	220,99	21,62	Ne		-2,18	
52	741118,15	1049434,56	14° 27' 24,71"	50° 01' 56,40"	strom	246	220,67	25,33	Ne		-6,96	
53	741123,99	1049440,85	14° 27' 24,47"	50° 01' 56,17"	strom	242,94	221,38	21,56	Ne		-3,65	
54	741053,41	1049466,22	14° 27' 28,15"	50° 01' 55,67"	strom	250,91	221,28	29,63	Ne		-8,13	
55	741058,06	1049458,18	14° 27' 27,87"	50° 01' 55,91"	strom	251,05	220,8	30,25	Ne		-11,3	
56	741025,27	1049485,69	14° 27' 29,69"	50° 01' 55,17"	strom	252,01	225,67	26,34	Ne		-9,25	
57	741008,86	1049505,19	14° 27' 30,64"	50° 01' 54,62"	strom	251,47	226,84	24,63	Ne		-3,46	
58	740975,76	1049526,41	14° 27' 32,43"	50° 01' 54, 8"	strom	252,1	222,06	30,04	Ne			-9,09
59	740951,22	1049551,65	14° 27' 33,82"	50° 01' 53,38"	strom	253	222,21	30,79	Ne			-16,65
60	740928,86	1049581,27	14° 27' 35,14"	50° 01' 52,53"	strom	254,7	224,05	30,65	Ne			-23,48
61	741099,57	1049495,02	14° 27' 26, 5"	50° 01' 54,54"	svodidlo	229,99	227,64	2,35	Ano	0,52	-0,01	-0,44
62	741086,53	1049483,69	14° 27' 26,62"	50° 01' 54,96"	svodidlo	229,62	229,07	0,55	Ne		-9,37	-2,23
80	741086,31	1049501,94	14° 27' 26,76"	50° 01' 54,38"	silnice	231,4	226,4	5	Ne		-12,85	-2,77
81	741100	1049500,64	14° 27' 26, 7"	50° 01' 54,36"	silnice	231,54	226,54	5	Ano		-2,62	0,5
82	741113,01	1049499,15	14° 27' 25,41"	50° 01' 54,35"	silnice	231,61	226,61	5	Ne		-1,85	
83	741125,37	1049497,94	14° 27' 24,79"	50° 01' 54,34"	silnice	231,64	226,64	5	Ne		-4,19	
84	741142,36	1049495,9	14° 27' 23,93"	50° 01' 54,33"	silnice	231,43	226,43	5	Ne		-7,04	

## Článek II.

## Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Thomayerova nemocnice Praha 4 - Krč, kterým je Thomayerova nemocnice, IČO 00064190, se sídlem Vídeňská 800, Krč, 140 00 Praha 4 pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Thomayerova nemocnice Praha 4 - Krč a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Thomayerova nemocnice Praha 4 - Krč, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení, podle leteckého předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení



nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Magistrát hlavní města Prahy, odbor územního rozvoje, dne 11. 8. 2020, č. j. 9340-20-701
- Hlavní město Praha, dne 12. 8. 2020, č. j. 9380-20-701

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil:

- Magistrát hlavní města Prahy, odbor územního rozvoje, ze dne 25. 08. 2020, č. j.: MHMP 128325/2020 tak, že k ochrannému pásmu heliportu u Thomayerovy nemocnice nemá žádné připomínky,
- Hlavní město Praha se k návrhu opatření obecné povahy ve stanovené lhůtě nevyjádřilo.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Thomayerova nemocnice Praha 4 - Krč, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. Zn.: 19/730/0090/OPHEP4/01/20, č. j.: 3733-20-701, ze dne 20. 4. 2020 byl dne 20. 4. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 22. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf.)
  2. B1a - Ochranná pásma a výškové překážky (B1a - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)



3. Tabulka výškových překážek (Tabulka výškových překážek.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. 09. 2020

Svěšeno dne: 7. 10. 2020

**Obdrží:**

**Provozovatel (dodejky):**

Thomayerova nemocnice Praha 4 (IDDS: asykkbj)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Magistrát hlavní města Prahy, odbor územního rozvoje (IDDS: 48ia97h)
- Úřad městské části Praha 4 – stavební úřad (IDDS: ergbrf7)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

**Dotčené obce a městské části:**

- Městská část Praha 4 (IDDS ergbrf7)
- Hlavní město Praha (IDS 48ia97h)