

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0039/OPLKKO/03/22

Č. j.: 10487-22-701

V Praze dne 14. října 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Kolín

Článek I.

Ochranná pásma letiště Kolín se zřizují v katastrálních územích Středočeského kraje uvedených níže:

Bohouňovice I	606294	Lošany	686867
Bořetice u Kolína	606308	Nebovidy	701823
Červené Pečky	620947	Pašinka	739707
Kbel u Ratboře	739685	Polepy u Kolína	725170
Kolín	668150	Radovesnice I	738743
Kořenice	669725	Ratboř	739715
Křečhoř	675512	Sedlov	739723
Kutlíře	675521	Štítary u Kolína	668249
Lošánky	686859	Zibohlavý	738751

Seznam použitých zkratk

ARP vztahný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14 letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv) výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška

ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Kolín

Letiště Kolín se nachází zhruba 3,5 km jihozápadně od centra města Kolín v katastrálním území Pašinka (739707).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Kolín z.s., Letiště Kolín, P.O.Box 59, 280 02 Kolín, IČ 46391215
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	282 m n. m. (925 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 50° 00' 07" N, 15° 10' 24" E
Dráhový systém letiště:	RWY 03L/21R a 03R/21L

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
03R	026°	900 x 35	1020 x 85	282.63
21L	206°			269.09
03L	026°	900 x 110	1020 x 160	282.63
21R	206°			269.09

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Kolín kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranná pásma byla vytvořena pro společnou provozní plochu (SPP) RWY 03R/21L a 03L/21R.

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhy RWY 03L/21R a 03R/21L resp. pro SPP:

RWY/SPP	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
03	269.09 m n. m.	282.63 m n. m.
21	282.63 m n. m.	269.09 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. pro dráhový systém RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 1100 x 203 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozvírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozvírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na odklonění OP vzletového a přiblížovacího prostoru. OP je navrženo pro trajektorii odkloněnou, aby nedocházelo k přelétávání jižního okraje města Kolín.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (320.84 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (355.84 m n.m.).

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 3100 x 1000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 5100 x 2000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámka:

*Umístění **nových** vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.*

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 3100 x 1000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámky:

1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného

pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP ornitologické (viz příloha B3)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ze zakreslu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do OP se zákazem staveb zasahují překážky označené body 200-203 stromy.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zakreslu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHI OP
500	WDI (abs. výška 278,20 m n.m.)	5,00 m přechodová
501	hangár světlo (abs. výška 278,28 m n.m.)	0,82 m přechodová
513-515	stromy (abs. výška 286,93 až 290,46 m n.m.)	7,41 m přechodová
523	strom (abs. výška 274,09 m n.m.)	3,36 m přechodová
524	strom (abs. výška 276,18 m n.m.)	1,08 m vzlet. a přiblížovací
530-531	stromy (abs. výška 306,46 až 306,87 m n.m.)	2,51 m vzlet. a přiblížovací
535-539	stromy (abs. výška 322,94 až 327,93 m n.m.)	7,09 m vnitřní vodorovná
540	strom (abs. výška 329,96 m n.m.)	9,12 m vnitřní vodorovná
541	strom (abs. výška 331,08 m n.m.)	10,24 m vnitřní vodorovná
542	stromy (abs. výška 336,29 m n.m.)	15,45 m vnitřní vodorovná
545	strom (abs. výška 339,31 m n.m.)	18,47 m vnitřní vodorovná
546	kraj lesa (abs. výška 330,51 m n.m.)	9,67 m vnitřní vodorovná
547	strom (abs. výška 344,98 m n.m.)	24,14 m vnitřní vodorovná
548-550	kraj lesa	15,33 m

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHOV OP
	(abs. výška 330,97 až 336,17 m n.m.)	vnitřní vodorovná
551	strom (abs. výška 331,68 m n.m.)	10,84 m vnitřní vodorovná
552	strom (abs. výška 337,46 m n.m.)	15,09 m kuželová
553	strom (abs. výška 332,11 m n.m.)	11,27 m vnitřní vodorovná
554	Strom (abs. výška 334,67 m n.m.)	13,46 m kuželová
555	strom (abs. výška 323,91 m n.m.)	3,07 m vnitřní vodorovná
556-557	sloupy (abs. výška 325,74 až 326,83 m n.m.)	5,99 m vnitřní vodorovná
558	strom (abs. výška 324,72 m n.m.)	3,88 m vnitřní vodorovná
559-560	stromy (abs. výška 342,48 až 342,65 m n.m.)	21,81 m vnitřní vodorovná
561	strom (abs. výška 337,83 m n.m.)	16,99 m vnitřní vodorovná
562	komín Ratboř (abs. výška 350,25 m n.m.)	29,41 m vnitřní vodorovná
563	kostel (abs. výška 356,85 m n.m.)	21,05 m kuželová

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

V oblasti vnitřního ornitologického OP se nevyskytují žádné významné vodní toky ani vodní plochy (viz příloha B1).

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Kolín, kterým je Aeroklub Kolín, z.s., se sídlem Letiště Kolín P.O.BOX 59, 280 02 Kolín, IČ 46391215, na zřízení ochranných pásem letiště Kolín a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Kolín postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Kolín – Odbor investic a územního plánování,

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Kolín – Odbor investic a územního plánování, č.j.: MUKOLIN/OIÚP 57307/22-ska, spis. zn. č.: OIÚP R 238/2022 ze dne 24. 6. 2022 tak, že projednávané navrhované ochranné pásmo nerozporoval a požádal po nabytí účinnosti nových ochranných pásem o zaslání dat.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Kolín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0039/OPLKKO/02/22, č. j.: 8763-22-701, ze dne 23. 8. 2022 byl dne 24. 8. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 25. 8. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Kolín podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma

- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 18. 10. 2022

Svěšeno dne: 3. 11. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Kolín z.s., (IDDS 8krbmtr)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Kolín – Odbor investic a územního plánování (IDDS 9kkbs46)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Město Kolín (IDDS 9kkbs46)
- Městys Červené Pečky (IDDS erjbe44)
- Obec Kbel (IDDS xzbak7y)
- Obec Kořenice (IDDS 689atcv)
- Obec Křečhoř (IDDS 8skak7u)
- Obec Lošany (IDDS gsvbuhe)
- Obec Nebovidy (IDDS htgas8d)
- Obec Pašinka (IDDS n3dbz5q)
- Obec Polepy (IDDS 5s5bmew)
- Obec Radovesnice I (IDDS uk4bmrx)
- Obec Ratboř (IDDS c3xbqtd)