

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0004/OPLKHB/02/22

Č. j.: 10483-22-701

V Praze dne 14. října 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Havlíčkův Brod

Článek I.

Ochranná pásma letiště Havlíčkův Brod se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Poděbaby	723479	Šmolovy u Havlíčkova Brodu	693987
Vadín	709671	Chlístov u Okrouhlice	709638
Klanečná	723452	Veselice u Havlíčkova Brodu	723487
Perknov	637955	Březinka u Havlíčkova Brodu	723410
Hurtova Lhota	723444	Michalovice u Havlíč. Brodu	693979
Kvasetice u Květinova	678252	Suchá u Havlíčkova Brodu	758965
Petrkov	683914		

Seznam použitých zkratk

ARP vztahný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14 letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv) výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška

ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Havlíčkův Brod

Letiště se nachází cca 2,5 km od centra Havlíčkova Brodu na katastrálním území Poděbaby (k.ú.č. 723479) a Šmolovy u Havlíčkova Brodu (k.ú.č. 693987)..

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště a neveřejné mezinárodní letiště,
Provozovatel letiště:	Aeroklub Havlíčkův Brod z.s., Horní Papšíkov 125, Poděbaby, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 00528951
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	463 m n. m. (1519 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS- 49° 35' 50" N, 15° 32' 57" E
Dráhový systém letiště:	RWY 11/29

Parametry dráhového systému:

RWY	magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	111°	800 x 50	860 x 90	800	830	800	800
29	291°	800 x 50	860 x 90	800	830	800	800

Souřadnice zaměřené dráhy dle značení v terénu jsou uvedeny v následující tabulce:

BOD	Y S-JSTK (m)	X S-JSTK (m)	WGS – 84 L (° ' '')	WGS – 84 B (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
levý roh RWY 11	669810,30	1107249,72	15° 32' 34,54"	49° 35' 57,48"	463,34
pravý roh RWY 11	669835,78	1107292,83	15° 32' 33,54"	49° 35' 56,00"	463,09
pravý roh RWY 29	669119,75	1107650,59	15° 33' 11,10"	49° 35' 47,32"	458,55
levý roh RWY 29	669144,84	1107693,67	15° 33' 10,12"	49° 35' 45,84"	459,24

Souřadnice prahů dráhy pro vytvoření OP jsou v následující tabulce:

BOD	Y S-JSTK (m)	X S-JSTK (m)	WGS – 84 L (° ' '')	WGS – 84 B (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
práh RWY 11	669823,04	1107271,28	15° 32' 34,04"	49° 35' 56,74"	463,36
práh RWY 29	669131,47	1107672,60	15° 33' 10,65"	49° 35' 46,57"	458,91

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Havlíčkův Brod kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru

- ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
- ochranné pásmo kuželové plochy
- ochranné pásmo přechodových ploch
- 3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům
- 4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranná pásma byla vytvořena pro společnou provozní plochu (SPP) RWY 03R/21L a 03L/21R.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	460,60
nejvyšší výška mezi prahem RWY 11 a koncem pásu RWY 11	463,36
nejvyšší výška mezi prahem RWY 29 a koncem pásu RWY 29	458,91

OP jsou vyznačena v příloze B1.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m. Pro dráhový systém RWY 11/29 má rozměr 1000 x 100 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (505,60 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (540,60 m n.m.).

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP pro dráhového systému RWY 11/29 má OP obdélník rozměr 3000 x 1000 m.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 11/29 má obdélník OP rozměr 5000 x 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B4

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 11/29 má obdélník OP rozměr 3000 x 1000 m.

Poznámky:

- 1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP ornitologické (viz příloha B1)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

Překážky mohou být zejména stromy, budovy a stožáry vysílačů, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06)

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Havlíčkův Brod jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

1) Ochranné pásmo přibližovací/vzletové plochy

- strom (lípa) (bod č. 54) u polní cesty z Poděbab do Občin cca 500 m SSZ od prahu RWY 11 penetruje OP o 1,81 m
- skupina stromů (body č. 520, 522, 524 – 527) cca 250 m SZ od prahu RWY 11 penetruje OP o 0,22 – 3,51 m

2) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

- stromy (body č. 56, 57-1, 57-2) u silnice č. 34 mezi obcemi Michalovice a Šmolovy přesahují OP o 5,21 – 6,83 m

3) Ochranné pásmo kuželové plochy

- sloupy a stožáry VN cca 2 km jižně až jihozápadně od letiště (body č. 506 – 508, 510 – 512, 540 – 541), které zasahují i do OP vnitřní vodorovné plochy. Nejvyšší stožár (č. 506) penetruje OP o 28,24 m.
- komín Pleas (bod č. 502) 2166 m východně od prahu RWY 29 vysoký téměř 81 m přesahuje OP o 6,57 m.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a linie.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHI OP
22	WDI (abs. výška 268,78 m n.m.)	1,80 m přechodová
54	strom (abs. výška 577,66 m n.m.)	1,81 m vzlet. a přiblížovací
56	strom (abs. výška 512,21 m n.m.)	6,61 m vnitřní vodorovná
57-1	strom (abs. výška 512,43 m n.m.)	6,83 m vnitřní vodorovná
57-2	strom (abs. výška 510,81 m n.m.)	5,21 m vnitřní vodorovná
502	komín Pleas (abs. výška 515,99 m n.m.)	6,57 m kuželová
506	stožár VN (abs. výška 534,68 m n.m.)	28,24 m kuželová
507	el.sloup (abs. výška 508,94 m n.m.)	0,86 m kuželová
508	stožár VN (abs. výška 521,00 m n.m.)	13,60 m kuželová
510	stožár VN (abs. výška 522,72 m n.m.)	17,12 m vnitřní vodorovná
511	stožár VN (abs. výška 519,86 m n.m.)	14,26 m vnitřní vodorovná
512	stožár VN (abs. výška 516,53 m n.m.)	10,93 m vnitřní vodorovná
520	strom (abs. výška 470,99 m n.m.)	2,83 m vzlet. a přiblížovací
522	strom (abs. výška 470,50 m n.m.)	2,03 m vzlet. a přiblížovací
524	strom (abs. výška 472,99 m n.m.)	3,51 m vzlet. a přiblížovací
525	strom (abs. výška 469,96 m n.m.)	0,22 m vzlet. a přiblížovací
526	strom (abs. výška 468,76 m n.m.)	1,47 m vzlet. a přiblížovací
527	strom (abs. výška 469,00 m n.m.)	1,60 m vzlet. a přiblížovací
540	el.sloup (abs. výška 509,27 m n.m.)	3,67 m vnitřní vodorovná
541	stožár VN (abs. výška 526,25 m n.m.)	20,42 m kuželová
542	stožár VN (abs. výška 507,77 m n.m.)	2,17 m vnitřní vodorovná

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Havlíčkův Brod, kterým je Aeroklub Havlíčkův Brod z.s., Horní Papšikov 125, Poděbaby, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 00528951 na zřízení ochranných pásem letiště Havlíčkův Brod a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Havlíčkův Brod postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví bylo Úřadu doručeno vyjádření dotčeného orgánu územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to Městského úřadu Havlíčkův Brod – Odbor rozvoje města.

K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Havlíčkův Brod – Odbor rozvoje města, ze dne 11.1.2022 č.zn. 5395/2022/muhb tak, že nemají žádné připomínky.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Havlíčkův Brod, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0004/OPLKHB/01/22, č. j.: 6931-22-701, ze dne 29. 6. 2022 byl dne 30. 6. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl

návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 30. 6. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Havlíčkův Brod podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona

č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 18. 10. 2022

Svěšeno dne: 3. 11. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Havlíčkův Brod z.s., (IDDS **z8ss95f**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Havlíčkův Brod – *Odbor rozvoje města, úsek územního plánování* (IDDS: **5uvbfub**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Havlíčkův Brod (IDDS: **5uvbfub**)
- Obec Květinov (IDDS: **xvtayb5**)
- Obec Hurtova Lhota (IDDS: **i6zjd3a**)
- Obec Lípa (IDDS: **fi9arqb**)
- Obec Okrouhlice (IDDS: **2zvbtw**)