

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 21/730/0068/OPHEPC/03/22

Č. j.: 10476-22-701

V Praze dne 14. 10. 2022



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS Prachatice

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Prachatice (k.ú. č. 732630).

#### 1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku



Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

#### **Vzlety a přistání:**

Den (km):

- přiblížení: 145°, 325° kurt magnetický
- vzlety: 145°, 325° kurz magnetický

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:**

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 28,3 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 608 m n. m.

*Poznámka:*

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 145°, 325°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,

- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 608 m n. m.

*Poznámka:*

- *OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 145°, 325°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztahena k výšce 608 m n. m.**

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B1a**.

#### **4. Vyhodnocení OP:**

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

**Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně..**

Asfaltová komunikace kolem heliportu prochází všemi OP: body č. 41 – 44 penetrují OP přibližovací a vzletové plochy až o 4 m (bod č. 44), body č. 49 – 50 penetrují OP přechodové plochy až o 4,6 m (bod č. 49) a body č. 45 – 48 penetrují OP provozní plochy až o 5 m (nejvíce bod č. 48).

Roh budovy č. 20 – bod č. 1 – penetruje OP přechodové plochy o 4,2 m.

Skupina vzrostlých bříz jihovýchodně od heliportu (body č. 19 – 22, 24) zasahuje výrazně především do OP vzletové/přibližovací plochy – bod č. 20 penetruje OP o 11,5 m. Ostatní přesahují OP přechodové plochy až o 9,7 m (č. 22).

Skupina stromů jižně od heliportu (body č. 25 – 26) penetrují OP vzletové/přibližovací plochy až o 7,3 m, strom č. 27 penetruje OP přechodové plochy o cca 4,5 m.

Z pásu stromů za plotem areálu západně a severozápadně od heliportu přesahují stromy č. 30 a 31 ochranné pásmo přechodové plochy o 3 – 5 m a stromy č. 32 a 33 penetrují ochranné pásmo vzletové/přibližovací plochy o 5 m.

## Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-[S-JTSK]	X-[S-JTSK]	WGS-84 Longitude	WGS84 Latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu [Bpv]	Penetruje	OP provozních ploch	Přechodová plocha denní	Přibližovací a vzletová plocha denní
1	789007,64	1157831,39	14° 00' 34,65"	49° 00' 26,36"	budova	617,77	Ano		4,20	
2	788992,93	1157838,97	14° 00' 35,42"	49° 00' 26,18"	budova	617,78	Ne		-5,46	
3	788975,57	1157829,49	14° 00' 36,20"	49° 00' 26,57"	budova	624,14	Ne		-18,78	
4	788980,75	1157839,71	14° 00' 36,02"	49° 00' 26,22"	budova	624,11	Ne		-10,08	
5	788976,66	1157841,85	14° 00' 36,24"	49° 00' 26,17"	budova	624,09	Ne		-13,04	
6	788979,02	1157846,44	14° 00' 36,15"	49° 00' 26,01"	budova	624,06	Ne		-9,12	
7	788995,77	1157809,47	14° 00' 35,08"	49° 00' 27,12"	budova - anténa	625,71	Ne		-8,86	
8	788988,79	1157795,69	14° 00' 35,32"	49° 00' 27,59"	budova - anténa	626,27	Ne		-21,07	
9	788990,54	1157812,37	14° 00' 35,35"	49° 00' 27,05"	budova - anténa	624,76	Ne		-13,04	
10	788974,62	1157836,33	14° 00' 36,30"	49° 00' 26,35"	WDI	626,59	Ne		-14,56	
15	789018,81	1157824,37	14° 00' 34,06"	49° 00' 26,53"	lampa	612,33	Ne			-0,76
16	788991,07	1157868,88	14° 00' 35,72"	49° 00' 25,23"	lampa	612,82	Ne		-0,87	
17	788970,59	1157879,49	14° 00' 36,79"	49° 00' 24,99"	lampa	612,40	Ne		-17,83	
18	788949,80	1157874,18	14° 00' 37,77"	49° 00' 25,25"	lampa	615,18	Ne		-36,59	
19	788987,29	1157882,05	14° 00' 36,00"	49° 00' 24,83"	břízy	622,37	Ano		8,94	
20	788990,66	1157889,36	14° 00' 35,89"	49° 00' 24,58"	břízy	625,07	Ano			11,53
21	788973,30	1157898,09	14° 00' 36,79"	49° 00' 24,38"	břízy	626,31	Ano		4,17	
22	788981,89	1157889,22	14° 00' 36,31"	49° 00' 24,62"	břízy	626,21	Ano		9,71	
23	788976,14	1157919,73	14° 00' 36,80"	49° 00' 23,67"	břízy	620,55	Ne			-1,40
24	788972,30	1157912,93	14° 00' 36,94"	49° 00' 23,91"	bříza	620,85	Ano			0,10
25	789010,31	1157899,91	14° 00' 35,00"	49° 00' 24,15"	stromy	615,99	Ano			1,92
26	789018,54	1157896,16	14° 00' 34,57"	49° 00' 24,23"	stromy	619,69	Ano			7,28
27	789024,21	1157884,11	14° 00' 34,21"	49° 00' 24,59"	stromy	615,74	Ano		4,53	
28	789032,63	1157883,32	14° 00' 33,80"	49° 00' 24,58"	stromy	616,73	Ne		-1,54	
29	789041,58	1157877,00	14° 00' 33,32"	49° 00' 24,74"	stromy	617,51	Ne		-6,53	
30	789034,06	1157864,07	14° 00' 33,60"	49° 00' 25,19"	stromy	615,24	Ano		3,14	
31	789037,46	1157851,04	14° 00' 33,34"	49° 00' 25,59"	stromy	615,31	Ano		4,83	
32	789035,24	1157840,35	14° 00' 33,37"	49° 00' 25,95"	stromy	616,05	Ano			5,05
33	789033,21	1157806,64	14° 00' 33,24"	49° 00' 27,03"	stromy	620,15	Ano			1,58
34	789015,56	1157846,15	14° 00' 34,37"	49° 00' 25,85"	světlo - reflektor	608,55	Ano	0,55		
35	789000,25	1157855,62	14° 00' 35,18"	49° 00' 25,62"	světlo - reflektor	608,73	Ne		-1,32	
36	789015,76	1157860,51	14° 00' 34,46"	49° 00' 25,39"	střed H	608,00	Ne			
37	789017,43	1157811,57	14° 00' 34,04"	49° 00' 26,95"	cesta	611,92	Ne			-3,98
38	789019,63	1157815,54	14° 00' 33,96"	49° 00' 26,81"	cesta	612,01	Ne			-3,19
39	789021,43	1157820,68	14° 00' 33,91"	49° 00' 26,64"	cesta	612,13	Ne			-2,06
40	789022,47	1157825,40	14° 00' 33,89"	49° 00' 26,48"	cesta	612,23	Ne			-0,97
41	789022,98	1157829,96	14° 00' 33,90"	49° 00' 26,33"	cesta	612,33	Ano			0,13
42	789023,04	1157834,60	14° 00' 33,93"	49° 00' 26,19"	cesta	612,45	Ano			1,31
43	789021,98	1157839,32	14° 00' 34,01"	49° 00' 26,04"	cesta	612,56	Ano			2,61
44	789020,52	1157844,48	14° 00' 34,12"	49° 00' 25,88"	cesta	612,68	Ano			4,06
45	789017,73	1157849,26	14° 00' 34,29"	49° 00' 25,74"	cesta	612,81	Ano	4,81		
46	789014,18	1157852,83	14° 00' 34,49"	49° 00' 25,64"	cesta	612,92	Ano	4,92		
47	789009,67	1157855,56	14° 00' 34,72"	49° 00' 25,58"	cesta	613,02	Ano	5,02		
48	789004,83	1157858,21	14° 00' 34,98"	49° 00' 25,51"	cesta	613,04	Ano	5,04		
49	788999,78	1157860,81	14° 00' 35,24"	49° 00' 25,45"	cesta	613,05	Ano		4,58	
50	788994,42	1157863,53	14° 00' 35,52"	49° 00' 25,39"	cesta	613,01	Ano		0,65	
51	788988,92	1157866,26	14° 00' 35,81"	49° 00' 25,33"	cesta	612,96	Ne		-3,57	
52	788984,20	1157868,81	14° 00' 36,06"	49° 00' 25,27"	cesta	612,89	Ne		-7,42	
53	788979,75	1157870,82	14° 00' 36,29"	49° 00' 25,22"	cesta	612,81	Ne		-11,18	
54	788970,16	1157876,00	14° 00' 36,79"	49° 00' 25,10"	cesta	612,57	Ne		-19,10	
55	788965,39	1157878,64	14° 00' 37,04"	49° 00' 25,04"	cesta	612,45	Ne		-23,03	
56	788960,88	1157880,99	14° 00' 37,28"	49° 00' 24,98"	cesta	612,36	Ne		-26,75	
57	788955,93	1157883,48	14° 00' 37,54"	49° 00' 24,93"	cesta	612,28	Ne		-30,85	

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Nemocnice Prachatice a.s., Nebahovská 1015, Prachatice 383 01, IČO 26095165 pro zřízení ochranných pásem heliportu Prachatice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Prachatice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Prachatice – odbor stavebně správní a regionálního rozvoje

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Prachatice – odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, oddělení regionálního rozvoje a památkové péče tak, že uvedeným záměrem vyhlášení ochranného pásma heliportu HEMS Prachatice není dle platného Územního plánu Prachatice účinného od 17. 2. 2017 ve znění Změny č. 1 účinné od 03. 07. 2020 dotčen žádný koridor místní či nadmístní dopravní či technické infrastruktury

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Prachatice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními

smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0068/OPHEPC/02/22, č. j.: 8762-22-701, ze dne 23. 8. 2022 byl dne 24. 8. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 25. 8. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (elektronicky ve formátu \*.pdf)
  2. B1a - Ochranná pásma a výškové překážky (elektronicky ve formátu \*.pdf)
  3. C1 - Tabulka zaměřených bodů (elektronicky ve formátu \*.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 18. 10. 2022

Svěšeno dne: 3. 11. 2022

#### Obdrží:

##### Provozovatel:

Nemocnice Prachatice a.s., Nebahovská 1015, Prachatice 383 01 (IDDS: **5zpf7c**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

##### Orgány územního plánování:

- Městský úřad Prachatice – Odbor stavebně správní a regionálního rozvoje (IDDS: **j5xbvr2**)

##### Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

##### Dotčené obce a městské části:

- Město Prachatice (IDDS: **j5xbvr2**))