



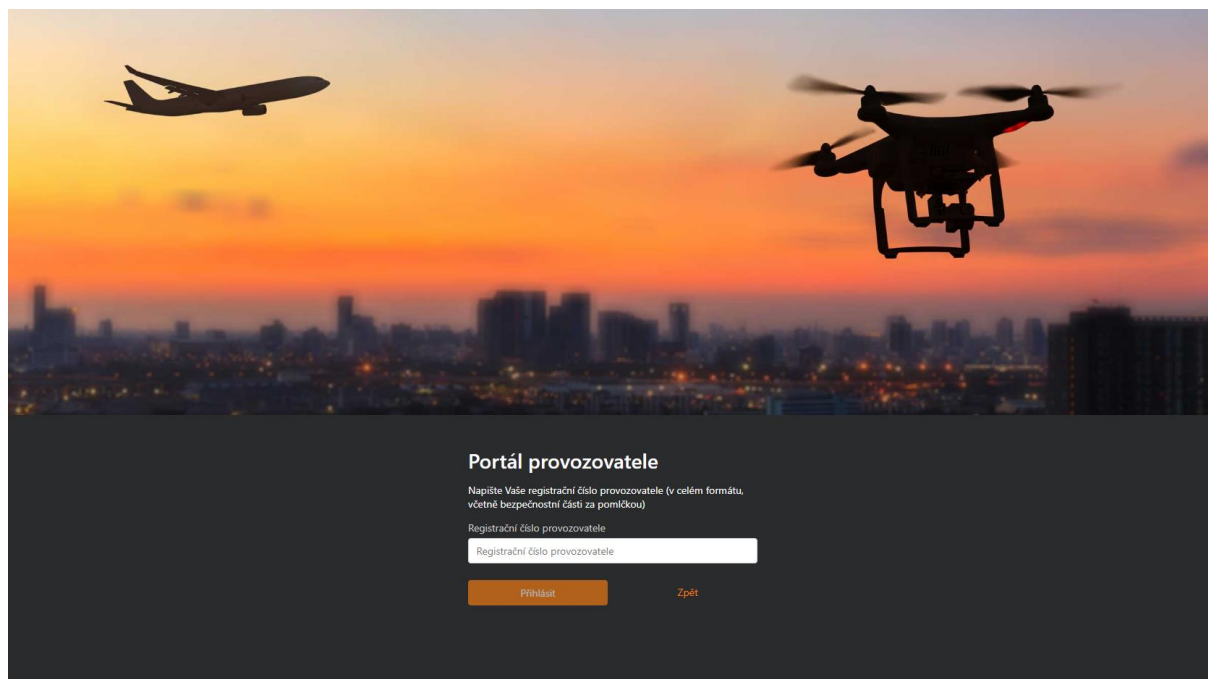
Představení základních  
funkcionalit  
modulu SPECIFIC





## Základní informace

Po prvotním přihlášení, prostřednictvím Datové schránky, Identity občana atp. je potřeba vložit příslušné Registrační číslo provozovatele. Tímto je zajištěno, že subjekty s několika organizačními složkami mohou spravovat své profily separátně tak, jak umožňuje legislativa EU.



V sekci **Profil** můžete aktualizovat své kontaktní údaje a přidávat či odebírat **Delegáty**.

Jméno	Datum narození	Datum delegování	Datum konce delegování
[redacted]	[redacted]	14. 2. 2023	14. 2. 2023

Delegátem je fyzická osoba zplnomocněná provozovatelem pro účely jeho zastupování ve věcech správních řízení podávaných prostřednictvím tohoto systému. Delegát se poté přihlásí pod svou identitou občana a využije registrační číslo příslušného provozovatele. Delegace je automaticky udělena, pokud ji provozovatel nezruší, na 6 měsíců. Veškeré aktualizace delegátů jsou vyhodnoceny vždy v 00:00 následujícího dne.



V sekci **Seznam žádostí** můžete vytvářet nové žádosti, spravovat podané žádosti a prohlížet si žádosti vyřízené.

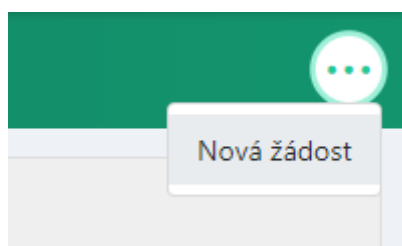
Možné stavy žádostí jsou následující:

- **Nová – Před podáním:** Žádost je rozpracována a uložena. Žádost je možné posléze smazat nebo podat.
- **Podaná:** Žádost je podaná a čeká na přidělení zpracovatele.
- **Probíhá zpracování:** Žádost má přiděleného zpracovatele a čeká na vyhodnocení. V tomto okamžiku je informace o zpracovateli uvedena v detailu rozhraní žádosti.
- **Návrh úprav:** Zpracovatel žádosti navrhnul žadateli provedení úprav parametrů žádosti. Navržené úpravy si žadatel může prohlédnout v detailu žádosti.
- **Schválení návrhu úprav:** Žadatel schválil navržené úpravy zpracovatele žádosti.
- **Ke schválení:** Zpracovatel žádost vyhodnotil a připravil předmětné dokumenty k vypravení.
- **Schválená:** Oprávnění k provozu bylo vydáno.
- **Zamítnutá:** Bylo vydáno negativní rozhodnutí.
- **Řízení zastaveno:** Správní řízení bylo ukončeno z jakéhokoli jiného důvodu (bezpředmětná žádost, žadatel vzal svou žádost zpět atp.)

	Číslo jednací ↑↓	Status ↑↓
<input type="checkbox"/>	-	Nová - Před podáním
<input type="checkbox"/>	-	Nová - Před podáním
<input type="checkbox"/>	000153-22	Zamítnuto
<input type="checkbox"/>	000152-22	Zastavení řízení
<input type="checkbox"/>	000151-22	Zastavení řízení

## Podání žádosti o vydání Oprávnění k provozu

Prostřednictvím tří teček můžete podat novou žádost.





Žádost je rozdělena do několika sekcí. Vyplněním všech sekcí (červený rámeček) žadatel naplní požadavky evropské legislativy a je mu umožněno žádost podat. Prostřednictvím tohoto nástroje může žadatel dosáhnout, stejně jako v případě využití formulářů CAA/F-SP-046-0/2020; CAA/F-SP-048-n/2020; CAA/F-SP-083-0/2021 a CAA/F-SP-049-0/2020, maximálně na splnění požadavků k provozu v rámci SAIL I či SAIL II. Pro účely podání žádostí o provoz v rámci vyšších SAILů či implementaci zmírňujících opatření M1 – střední/vysoké, M2 – nízké/střední/vysoké či M3 – střední/vysoké je potřeba postupovat standardně, prostřednictvím podání příslušných dokumentů poštou, Datovou schránkou či e-mailem s elektronickým podpisem.

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Registrační číslo: [redacted] Jméno: Petr Plaček Status: Nová - Před podáním

Identifikační údaje | Posouzení provozních rizik | Opatření a cíle | Osobní údaje | Prohlášení

**Údaje UAS**

Výrobce	Model	Typové osvědčení
Nenalezeny žádné záznamy		

5 0. - 0. záznam z 0

**Provoz**

ConOps: N/A Provozní příručka k dispozici: Ne

Předdefinované posouzení rizika: Ne Na začátku provozu UAS bude sjednáno pojistné krytí: Ne

Jméno: Petr Plaček

V sekci **Identifikační údaje** vyplňte údaje o letadle (letadel můžete zadat i více), a nahrajte nezbytné dokumenty (ConOps vždy, Provozní příručku v případě provozu v SAIL II). Dokumenty doporučujeme nahrávat ve formátu .pdf. Vložené dokumenty a Údaje o UAS nezapomeňte uložit.

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Registrační číslo: [redacted] Jméno: Petr Plaček Status: Nová - Před podáním

Identifikační údaje | Posouzení provozních rizik | Opatření a cíle | Osobní údaje | Prohlášení

**Údaje UAS**

Nové letadlo

Výrobce \* [DJI] Model \* [Mavic 3]

Typové osvědčení [Neuvádějte, pokud není požadováno] Výrobní číslo nebo registrační značka UA [Neuvádějte, pokud není požadováno]

Osvědčení letové způsobilosti (OLZ) [Neuvádějte, pokud není požadováno] Osvědčení hlukové způsobilosti [Neuvádějte, pokud není požadováno]

Konfigurace \* [Multirotorová] MTOM \* [0.90 kg]

Maximální vzdušná rychlost \* [19.00 m/s] Maximální charakteristické rozměry \* [0.22 m]

Uložit Zrušit změny

**Provoz**

ConOps [Vybrat soubor] Název souboru: ConOps.pdf

Provozní příručka k dispozici [Vybrat soubor]

Předdefinované posouzení rizika [Vybrat soubor] Na začátku provozu UAS bude sjednáno pojistné krytí [Ne]

Jméno: Petr Plaček



V sekci **Posouzení provozních rizik** uveďte piloty, kteří budou daný provoz provádět. Pro tyto účely musíte znát celé **Registrační číslo pilota**. Vyplňte údaje **Provozní kontaktní osoby** a zadejte **Základní informace o provozu**.

Jakýkoli provoz, který je Oprávněním k provozu povolen, se nachází ve Schváleném místě provozu. Schválené místo provozu je konkrétní lokalita, definovaná GPS souřadnicemi jakožto prostor mnohoúhelníkového tvaru, kružnice či linie. V sekci **Základní informace o provozu** budete návrhem takového prostoru provedení. Prostor můžete navrhovat buď přímým zadáním jednotlivých souřadnic, nebo jej můžete vykreslit na mapě. Jednotlivých prostorů můžete navrhnout více.

Při návrhu mnohoúhelníkové oblasti, kliknutím na existující hranu přidáte vrchol, se kterým můžete dále manipulovat. Přidržením klávesy Ctrl můžete vyvolat měření vzdáleností.

Zadané souřadnice (ať už ručně, či prostřednictvím mapy) nezapomeňte uložit (1) a poté, po doplnění termínu provozu, typu provozu a plánované maximální výšky letu, uložte celou oblast (2).

The screenshot shows the 'Portál provozovatele bezpilotních letadel' (Drone Operator Portal). The main table lists flight operations:

Název	Od	Do	Typ provozu	Plánovaná max. výška letu nad zemí
Ostrava - poruba	3. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	25
Ostrava - Vítkovice	3. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	20
Ostrava - Moravská Ostrava	4. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	15

The 'Ostrava - Vítkovice' entry is selected, showing a detailed form with a map. The map displays a green polygonal flight area with a red line indicating a distance of 48m between two vertices. The form includes fields for 'Název', 'Termín provozu', 'Typ provozu', and 'Plánovaná max. výška letu nad zemí'. Below the map, there is a list of coordinates and buttons for 'Uložit' (Save) and 'Smazat' (Delete).

V tomto případě bude žádost obsahovat 3 lokality provozu.

The screenshot shows the 'Základní informace o provozu' (Basic flight information) section. The table lists the flight operations:

Název	Od	Do	Typ provozu	Plánovaná max. výška letu nad zemí
Ostrava - poruba	3. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	25
Ostrava - Vítkovice	3. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	20
Ostrava - Moravská Ostrava	4. 11. 2022	12. 11. 2022	VLOS	15

The page shows a navigation bar with 'Moje' and 'Návrh ÚCL', and a footer with '1. - 3. záznam z 3'.



V sekci **Určení** určete konečnou GRC a ARC. Hodnota SAIL bude vypočtena automaticky. V rámci podkladů, které jsou přílohami tohoto elektronického podání je počítáno s automatickou implementací zmírňujícího opatření M1 úrovně „nízká“ a zmírňujícího opatření M3 úrovně „nízká“ nebo „žádná“. V tomto případě je konečná GRC stejná jako počáteční. V případě využití jiných vstupů doporučujeme podat žádost jiným způsobem dle správního řádu.

Pro účely určení ARC lze považovat za provoz v rámci atypického vzdušného prostoru provoz do výšky 120 m AGL, tzn. ARC-a).

Bližší informace o určení ARC, GRC, zmírňujících opatřeních a hodnotě SAIL naleznete v AMC1 k Článku 11 od str. 34 (k nalezení zde: [https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2022/08/eRules\\_UAS\\_CS\\_18-05-2022\\_v4-1.pdf](https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2022/08/eRules_UAS_CS_18-05-2022_v4-1.pdf))

Zadané hodnoty opět nezapomeňte uložit.

V sekci **Přílohy provozu v zeměpisných zónách** je zapotřebí vyhodnotit konflikty se zeměpisnými zónami, které představuje omezený prostor LKR10-UAS (k nalezení zde: <https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2020/11/20201230162623731.pdf>). V budoucnu bude toto vyhodnocení prováděno automaticky; nyní je tento krok na žadateli.

V rámci každé zóny je potřeba nastavit stavové tlačítko do příslušné pozice s tím, že první pozicí je vždy akceptace (požadavek na vstup do) této zóny. Po opětovném kliknutí dojde k označení, že se předmětná zóna nenachází ve schváleném místě provozu. Pro účely provozu v rámci některých zón budete vyzváni k nahrání příslušného souhlasu správce dané zóny (např. provoz v CHKO). Pro zaškrtnutí možnosti provozu v tzv. „hustě osídleném prostoru“ je zapotřebí, aby pilot disponoval kvalifikací A2.

Po ukončení práce v této sekci opět nezapomeňte tabulku uložit.



## Přílohy provozu v zeměpisných zónách

Typ zeměpisné zóny	Provoz v zóně	Příloha ?
Hustě osídlený prostor	<input type="checkbox"/> ?	
OP dálnice *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
OP silnice *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
OP dráhy (železnice) *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
OP dráhy (vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha) *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
OP zařízení elektrizační soustavy *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
Národní parky *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
CHKO (I-IV zóna) *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor Povolení CHKO.pdf
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
Jiná zvláště chráněná území *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
OP vodního zdroje *	<input checked="" type="checkbox"/>	+ Vybrat soubor
Jiná (uveďte typ) *	<input checked="" type="checkbox"/>	

V sekci **Opatření a cíle** žadatel deklaruje naplnění všech Cílů provozní bezpečnosti v souladu Článkem 11 a Přílohou E k Appendixu A k AMC1 k Článku 11 (k nalezení od str. 51 a od str. 95 zde: [https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2022/08/eRules\\_UAS\\_CS\\_18-05-2022\\_v4-1.pdf](https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2022/08/eRules_UAS_CS_18-05-2022_v4-1.pdf))

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Dashboard  
Seznam žádostí

**Žádost**

Registrační číslo: CZElj08rce8u7n5-517  
Jméno: Petr Pláček  
Status: Nová - Před podmíním

Identifikační údaje | Posouzení provozních rizik | **Opatření a cíle** | Osobní údaje | Prohlášení

**Prohlášení**

Potvzuji, že veškeré níže uvedené prohlášení a deklarační jsou pravdivé.

**Přijátá zmiřující opatření**

Obecná zmiřující opatření

Let, případně série letů, bude proveden pouze ve schváleném místě provozu, jako kombinace vertikálního a horizontálního letu, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastatí nouzové situace bezpilotní letadlo neupustilo schválené místo provozu. Žádný bod hranice schváleného místa provozu nebude horizontálně vzdálen méně, než je aktuální výška letu nad zemí (tzv. pravidlo 1:1). V případě nestandardního chování bezpilotního letadla bude let okamžitě ukončen.

Budou přijata opatření pro zajištění schváleného místa provozu proti vstupu osob nezapojených do provozu. Osoby, prostředky a stavby nacházející se ve schváleném místě provozu budou do provozu zapojeny.

Hustě osídlený prostor

V případě, kdy se ve schváleném místě provozu nacházejí budovy, osoby nacházející se v budovách budou zapojeny do provozu v případě, že se v průběhu letu vyskytnou v blízké linii možného dopadu bezpilotního letadla.

OP (ochranné pásmo) pozemní komunikace

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP pozemní komunikace (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích), ale nikoliv těleso silnice/komunikace, bude provoz UAS předem řádně projednán s příslušným silničním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených příslušným silničním správním úřadem.

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází těleso silnice/komunikace, předmětná pozemní komunikace bude po nezbytné dlouhou dobu a v nezbytném rozsahu zajištěna formou záboru.

OP dráhy (železnice, vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha)

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP železnice, bude provoz UAS předem řádně projednán s drážním

**Dosažené OSO (Úrovně integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti)**

#03  
Instrukce pro údržbu jsou zdokumentovány.  
Údržba prováděná na UAS je zaznamenána v deníku údržby. Deník údržby obsahuje, mimo jiné, data o povaze závad, provedených modifikacích UAS, plánované údržbě. Deník údržby je archivován minimálně po dobu tří let.  
Je stanovena a aktualizován seznam personálu údržby oprávněného k provádění údržby.  
Jsou vedeny a aktualizovány záznamy všech souvisejících kvalifikací, praxe a/nebo výcviku absolvovaných personálem údržby

#07  
Výrobková kontrola (Prohlídka UAS) je zdokumentována a bere v úvahu doporučení výrobce (je-li k dispozici).  
Dálkové řídicí posádka je vyškolená k provádění výrobní kontroly.

#08, #11, #14, #21  
Dostatečnost provozních postupů je provozovatelem UAS deklarována. Dostatečnost nouzových postupů je provozovatelem UAS deklarována s odkazem na provedené praktické zkoušky.

#09, #15, #22  
Dálkové řídicí posádka úspěšně absolvovala výcvik v oblasti:

- UAS zařazení
- provozní zásady ve vzdušném prostoru
- přilohy umění a bezpečnost letečtví
- ...

V sekci **Osobních údajů** vyplňte informace vztahující k Ochráně osobních údajů.



V případě, že cokoli chybí, budete na tuto skutečnost v sekci Prohlášení upozorněni.

V případě, že jste vše vyplnili, bude Vám umožněno žádost odeslat po uhrazení správního poplatku.

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Petr Plaček

Dashboard

Seznam žádostí

### Žádost

Registrační číslo	Jméno	Status
[redacted]	Petr Plaček	Nová - Před podáním

Identifikační údaje   Posouzení provozních rizik   Opatření a cíle   Osobní údaje   Prohlášení

Prohlašuji, že jsem uvedl pouze pravdivé informace.

[Platba a podání žádosti](#)

V případě, že předmětné oprávnění k provozu nebude vydáno, bude Vám uhrazený správní poplatek navrácen. Pokud je již provozovatel držitelem vydaného a platného oprávnění k provozu, jehož žádost nebyla podána prostřednictvím tohoto systému, budete automaticky vyzváni k uhrazení správního poplatku ve výši 4 000 Kč. V takovém případě Vám bude přeplatek ve výši 3 600 Kč navrácen na základě žádosti o navrácení správního poplatku, za kterou je považováno tohoto podání.

## Správa žádosti a interakce s ÚCL

Po odeslání žádosti žádost uvidíte ve stavu *Podaná*. Žádost můžete kopírovat do nové žádosti (pro případy obdobných provozů, případně opakovaných provozních záměrů) či vzít zpět. Žádost po podání není možné upravovat, jelikož v daný okamžik s ní již může pracovat zaměstnanec ÚCL. Prvním krokem ze strany ÚCL bude přidělení konkrétnímu pracovníkovi k vyřízení žádosti.

Po přidělení žádosti se stav žádosti změní na *Probíhá zpracování*. Po rozkliknutí žádosti uvidíte, komu byla daná žádost přidělena, včetně kontaktních údajů daného pracovníka.

Pracovník v této fázi vytvoří spis a žádost vyhodnotí. Žádost může rovnou schválit, zamítnout či Vás kontaktovat a navrhnout úpravy. Často totiž úspěšnému vydání Oprávnění brání pouze detaily. V takovém případě se stav žádosti změní na *Návrh úprav*.

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Petr Plaček

Dashboard

Seznam žádostí

### Žádost

Registrační číslo	Jméno	Status	Číslo jednací
CZEhY08rce8u7n5-517	Petr Plaček	Probíhá zpracování	000179-22
Zpracovatel - jméno	Zpracovatel - telefon	Zpracovatel - e-mail	
Petr Plaček	N/A	placek@caa.cz	

Identifikační údaje   Posouzení provozních rizik   Opatření a cíle   Osobní údaje   Prohlášení

#### Údaje UAS

Výrobce T1	Model T1	Typové osvědčení T1	Výrobní číslo nebo registrační značka
DJI	Mavic 3		

5

#### Provoz

ConOps	Provozní příručka k dispozici
ConOps.pdf	Ne
Předdefinované posouzení rizika	Na začátku provozu UAS bude sjednáno pojištění krytí
Ne	Ano
Jméno	
Petr Plaček	

Verze 1.0.21





V případě, že Vám ÚCL navrhlo úpravy, tyto úpravy se mohou týkat několika aspektů žádosti. Pracovník Vás však bude kontaktovat, tudíž by pro vás tyto úpravy neměly být překvapením. I přesto však budete na místě, kde byly úpravy provedeny upozorněni oranžovým vykřičníkem. Ve vzorovém případě došlo v rámci úpravy k ořezu jedné z oblastí provozu tak, aby nezasahovala do ochranného pásma dráhy.

Portál provozovatele bezpilotních letadel

Dashboard  
Seznam žádostí

**Žádost**

Registrační číslo CZEky0Brcebu7n5-517	Jméno Petr Pláček	Status Návrh úpravy	Číslo jednotky 000179-22
Zpracovatel - jméno Petr Pláček	Zpracovatel - telefon N/A	Zpracovatel - e-mail placek@caa.cz	

Identifikační údaje   Posouzení provozních rizik   Opatření a cíle   Osobní údaje   Prohlášení

**Údaje UAS**

Výrobce [↑]	Model [↑]	Typové označení [↑]	Výrobní číslo nebo registrační značka
DJI	Mavic 3		

5   1   1, - 1, záznam z 1

**Provoz**

ConOps ConOps.pdf	Provozní příručka k dispozici Ne
Předdefinované posouzení rizika Ne	Na začátku provozu UAS bude sjednáno pojistné krytí Ano
Jméno Petr Pláček	

Verze 1.0.21

Po rozkliknutí sekce **Návrh ÚCL** a příslušné lokality provozu si můžete navrhovanou úpravu prohlédnout. Vaše původní oblast provozu bude vždy zelená, navrhovaná úprava modrá.

**Základní informace o provozu**

Moje   **Návrh ÚCL**

Název [↑]	Od [↑]	Do [↑]	Typ provozu [↑]	Plánovaná max. výška letu nad zemí [↑]	
>	Ostrava - poruba				
▼	Ostrava - Vítkovice	2. 11. 2022	11. 11. 2022	VLOS	20

Název: Ostrava - Vítkovice   Termín provozu \*: 02.11.2022 - 11.11.2022   Typ provozu \*: VLOS   Plánovaná max. výška letu nad zemí \*: 20 m

**Souřadnice**

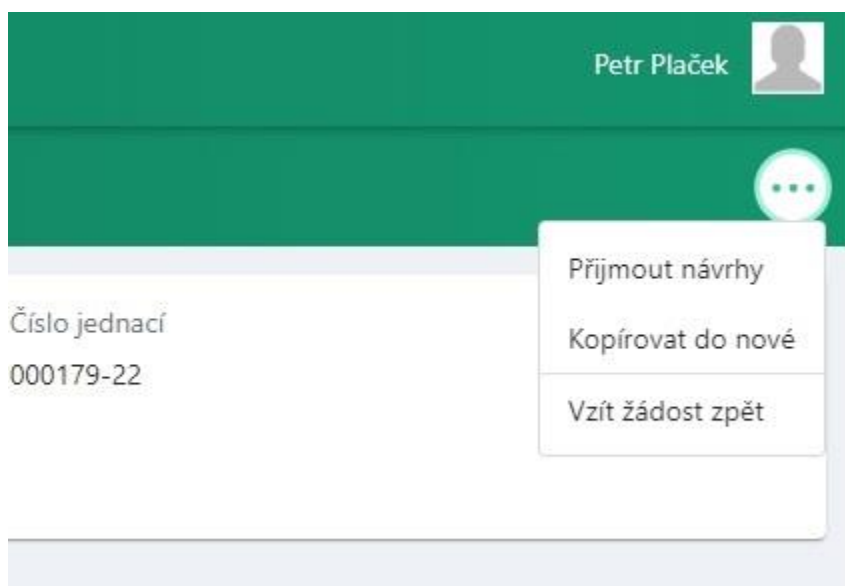
Polygon

49.80840733488471;18.24713902130128  
49.80853592182851;18.246963910292605  
49.80862538324991;18.24684972431305  
49.80893809342611;18.246446963509295  
49.80897134349831;18.246557238955404  
49.80895532145128;18.24682316579819  
49.808912771013176;18.247489133450813  
49.808744869308526;18.247483634376493  
49.80858392146425;18.24769069563669  
49.808437725667325;18.247400467458363  
49.808494032314336;18.247303150386358

Mapa

V případě, že s návrhem nesouhlasíte, kontaktujte zpracovatele žádosti. Ten má možnost navrhnout nové úpravy, případně bude ve správním řízení automaticky pokračováno klasicky, tj. bez dalšího využití modulu SPECIFIC. V případě, že nebudete na úpravy reagovat, bude správním řízení přerušeno (usnesením dle Správního řádu). Další způsoby řešení jsou různé a záleží na individuální domluvě a konkrétním vývoji.

V případě, že s navrhovanou úpravou souhlasíte, návrh přijmete přes znak tří teček v pravé horní straně rozhraní.



Po přijetí návrhu bude stav žádosti změněn na *Schválení návrhu úprav* a následně *Ke schválení*. V tomto kroku vydání povolení již nic nebrání.



Posledním stavem je *Schváleno*. V takovém případě můžete očekávat brzké doručení Oprávnění k provozu.