

VYDÁVÁNÍ DOKLADŮ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI NOVĚ ZAPISOVANÉMU LETADLU SEKCÍ TECHNICKOU (ST) ÚCL

Tento materiál je určen všem, kteří žádají o vydání dokladů letové způsobilosti pro transferované letadlo, které je nově zapisované do LR ČR, a slouží jako upřesnění podmínek vydání dokladů způsobilosti nově zapisovanému letadlu.

Materiál popisuje jednotlivé možné varianty řešení, za jakých je možno doklady letové způsobilosti vydat. A měl by posloužit jako návod ke zvolení optimálního řešení pro provozovatele / majitele nově zapisovaného letadla.

Upozornění:

- Pro zvolení vhodného postupu vystavení dokladů letové způsobilosti letadlu je nutné zvážit také podmínky kupní, popřípadě leasingové, smlouvy a možnosti přeletu na Povolení k letu (Permit to Fly – PtF) přes území nečlenských zemí EU, kde je nutné získat povolení místních úřadů.
- V případě dodání prvního letadla daného typu / modelu do České republiky může ÚCL zahájit činnosti za účelem vydání dokladů letové způsobilosti až po poskytnutí průvodní technické dokumentace pro daný typ / model letadla, včetně zajištění změnové služby, a po zajištění typového školení inspektorů ÚCL konaného u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik.
Veškeré náklady na zajištění typového školení inspektorů ÚCL pro letadlo vybavené jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami nese žadatel o vydání OLZ (viz Předpis L7, odstavec 3.8.3).
- Základní podmínkou pro vydání dokladů způsobilosti letadlům je fakt, že letadlo musí být v době vydání těchto dokladů již zapsáno do Leteckého rejstříku ČR. Mechanismus zápisu letadla do LR ČR není v tomto materiálu řešen a návod, jak zapsat letadlo do LR ČR, je uveden v dokumentu Sekce letové na adrese: <http://www.caa.cz/letadla/letecky-rejstrik>.
- V případě dodání prvního letadla daného typu / modelu do České republiky může ÚCL zahájit činnosti za účelem vydání dokladů letové způsobilosti až po poskytnutí průvodní technické dokumentace pro daný typ / model letadla, včetně zajištění změnové služby, a po zajištění typového školení inspektorů ÚCL konaného u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik. Veškeré náklady na zajištění typového školení inspektorů ÚCL pro letadlo vybavené jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami nese žadatel o vydání OLZ (viz Předpis L7, odstavec 3.8.3).
- ÚCL požaduje (dle bodu 21.A.175 a 21.A.715 Nařízení Komise (EU) č. 748/2012), aby všechny štítky v kabině pro cestující a označení hlavních a nouzových východů z vnější strany byly přeloženy také do českého jazyka, s výjimkou vnitřních nápisů „EXIT“ pro letadla s MTOW rovnou nebo menší 5 700 kg nebo pro 19 a méně cestujících.

Základní pojmy a definice pro účely tohoto dokumentu:

1. Doklady letové způsobilosti – doklady, které se vydávají na základě žádosti provozovatele / vlastníka v rozsahu odpovídajícímu zamýšlenému druhu provozu a kategorii letadla.

Pro účely tohoto dokumentu zahrnují:

- osvědčení letové způsobilosti (OLZ, CofA), osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) nebo
- osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely (RCofA), osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC),
- povolení k letu (PtF), popřípadě schválené letové podmínky (FC),

- hlukové osvědčení (OHZ, NC),
 - akceptační stranu letové příručky,
 - schválení rozmístění nouzového vybavení.
2. Exportní osvědčení letové způsobilosti (EOLZ) – doklad letové způsobilosti vyžadovaný při dovozu letadla z nečlenských zemí EASA.
 3. Kontrola letadla – proces zahrnující pozemní a letovou kontrolu letadla prováděnou inspektory ST-ÚCL za účelem ověření shody se schváleným typovým návrhem, včetně změn a stavu pro bezpečný provoz, aby bylo možno vydat doklady letové způsobilosti.
 4. Přejímka letadla – proces předání letadla od výrobce/prodávajícího/pronajímatele kupujícímu/nájemci/vlastníku/provozovateli na základě provedení prohlídky letadla, včetně jeho dokumentace za účelem určení vyhovujícího stavu letové způsobilosti vlastními silami nebo najatou organizací.
Tohoto procesu se mohou zúčastnit i inspektoři ST-ÚCL v případě podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti při převzetí letadla, hrazení nákladů spojených s cestou a případným pobytem inspektorů ST-ÚCL na místě prováděného úkonu.
 5. Transferované letadlo – letadlo, kterému EASA vydala nebo uznala typové osvědčení, popř. schválila letové podmínky.
 6. Zapsání letadla do LR ČR – proces vystavení osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku na základě podání žádosti vlastníka

Provozovatel / vlastník letadla, kterému mají být vystaveny doklady letové způsobilosti, má možnost volby jedné z následujících variant řešení:

NOVÉ LETADLO

A. Vystavení dokladů letové způsobilosti novému letadlu vyrobenému držitelem jiného oprávnění než POA podle Part 21 (letadlo musí mít vydáno EOLZ):

- 1) Letadlo bude přelétáno do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem, a to pod poznávacími značkami země výrobce nebo na základě ÚCL vydaného PtF a FC (originál EOLZ musí být předán ÚCL před vydáním PtF).

V této organizaci bude následovat kontrola letadla a dokumentace ze strany inspektora ST-ÚCL, včetně provedení zkušebního letu provozního.

ST-ÚCL musí být předána dokumentace k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na kontrolu budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o provedení kontroly letové způsobilosti se inspektoři ST-ÚCL zúčastní převíjky letadla u výrobce s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, včetně dokumentace, a předávacího letu pro zákazníka, který bude zároveň považován za zkušební let provozní pro vydání dokladů způsobilosti letadla.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned zahájit po stránce technické provoz na českých poznávacích značkách.

Inspektor ST-ÚCL si převezme dokumentaci k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na převíjku a kontrolu letadla budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

B. Vystavení dokladů letové způsobilosti novému letadlu vyrobenému držitelem POA podle Part 21 (letadlo musí mít vydán EASA Form 52):

- 1) Letadlu bude vydáno CofA+ARC, nebo RCofA+ARC, a OHZ na základě:
- podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti, a
 - předložení osvědčení o zápisu, a
 - předložení originálů Form 52 a Form 53 (pokud byl vydán).

Doklady budou vydány ST-ÚCL bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo fyzické kontroly, pokud (týká se ČR) nebude prováděn výrobní audit Oddělením výroby Odboru certifikace a inženýringu odpovědným za vydávání oprávnění POA

Po přeletu z výrobní organizace však musí následovat přistavení letounu ke kontrole rozmístění nouzového vybavení a potvrzení jeho úplnosti, a dále pak kontrola letové příručky pro vydání její schvalovací strany.

Dále inspektoři ST-ÚCL provedou kontrolu označení letadla v souladu s předpisem L7 a kontrolu štítků a nápisů. ST-ÚCL musí být předána dokumentace k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek. Po této kontrole bude potom možné po stránce technické s letadlem zahájit provoz.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti při převíjce letadla se inspektoři ST-ÚCL zúčastní převíjky letadla u výrobce s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, včetně dokumentace a předávacího letu pro zákazníka.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a poté může letadlo ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Inspektor ST-ÚCL si převezme dokumentaci k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na převíjku a kontrolu letadla budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL mimo ČR budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

POUŽITÉ LETADLO

C. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z nečlenských zemí EU (letadlo musí mít vydáno EOLZ):

- 1) Letadlo, které má vydané platné EOLZ (max. 60 dnů staré), bude přistaveno ke kontrole ST-ÚCL do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem (případný přelet bude pod poznávacími značkami země původní registrace).

V této organizaci na základě předložení doporučení pro vydání ARC organizací pro řízení zachování letové způsobilosti bude následovat kontrola letadla a dokumentace inspektory ST-ÚCL, včetně provedení zkušebního letu provozního pro potřeby vydání dokladů způsobilosti.

Na kontrolu budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem/vlastníkem letadla.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o provedení kontroly letové způsobilosti se inspektoři ST-ÚCL zúčastní přejímky letadla konané v organizaci, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla včetně dokumentace a předávacího letu, který bude zároveň považován za zkušební let provozní pro vydání dokladů způsobilosti letadlu.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Na přejímku a kontrolu letadla budou vysíláni inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

D. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z členských zemí EU (platné ARC):

- 1) Na základě předložení osvědčení o zápisu a originálu platného původního ARC bude letadlu vydáno po schválení letových podmínek PtF.

Doklady budou vydány ST-ÚCL bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo přejímky. Po přeletu do ČR však musí následovat přistavení letounu ke kontrole rozmístění nouzového vybavení a potvrzení jeho úplnosti, kontrola letové příručky pro vydání její schvalovací strany, kontrola označení letadla v souladu s předpisem L7 a kontrola štítků a nápisů.

Na základě výše uvedených kontrol budou letadlu vydány doklady letové způsobilosti a bude možné s letadlem po stránce technické zahájit provoz.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti při přejímce letadla se inspektoři ST-ÚCL zúčastní přejímky letadla konané v organizaci, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, dokumentace a případného předávacího letu pro zákazníka.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Na přejímku a kontrolu letadla budou vysíláni inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

E. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z členských zemí EU (neplatné ARC):

Letadlo, které má již neplatné původní ARC, bude přistaveno ke kontrole ST-ÚCL do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem. Letadlo přeletělo do organizace údržby ještě před koncem platnosti původního ARC a před vypsáním z leteckého rejstříku státu vývozu. Nebo sem letadlo přeletí na základě PtF vydaného po předložení osvědčení o registraci do LR ČR, po schválení letových podmínek a předložení žádosti o vydání PtF.

V této organizaci po předložení doporučení pro vydání ARC organizací pro řízení zachování letové způsobilosti bude následovat kontrola letadla a dokumentace inspektoři ST-ÚCL pro potřeby vydání dokladů způsobilosti.

Na kontrolu budou vysíláni určené inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem/vlastníkem letadla.

Poznámka 1: dle složitosti konkrétního případu rozhoduje ředitel Odboru způsobilosti letadel v provozu (Ř/OZL) o složení týmu ST-ÚCL na provedení kontroly letadla.

Poznámka 2: před vydáním OLZ a ARC, resp. PtF, musí mít letadlo schválený program údržby.

Přehled žádostí

1. Žádost o vydání OLZ a ARC [CAA/F-ST-193-n/09](#)
2. Žádost o vydání OHZ – formou jednoduchého dopisu, který musí obsahovat informace o letadle a hlukové standardy.
3. Vydání PtF:
 - Žádost o povolení k letu dle Části 21 [Form 21 \(CAA/F-ST-132-n/07\)](#)
 - Žádost o schválení letových podmínek pro povolení k letu [Form 37 \(CAA/F-ST-135-n/07\)](#)
 - Letové podmínky pro povolení k letu – schvalovací formulář [Form 18B \(CAA/F-ST-133-n/07\)](#)

Poplatky

Úkony prováděné ÚCL jsou zpoplatněny dle Zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Více informací o poplatcích (výše, forma placení, variabilní symbol apod.) je uvedeno [zde](#).