



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Sekce letová

**Podmínky pro provádění letů pod minimální výšky dle
ust. SERA.5005, písm. f), bodu 2 prováděcího nařízení (EU)
č. 923/2012 a ust. 4.6, písm. b) předpisu L2**

CAA-SL-062-n-23

Č. j.: 556-23-301

Verze: 1. vydání

Datum účinnosti: 21. 2. 2023

V Praze dne: 21. 2. 2023

Schválil (podpis):

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZMĚNY A OPRAVY

| Změny | | | Opravy | | |
|-------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------|------------------------|
| Číslo změny | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis | Číslo opravy | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis |
| 1 | 21. 2. 2023 | zpracováno | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSAH

| | |
|---|---|
| ZMĚNY A OPRAVY | 3 |
| OBSAH | 4 |
| 1. Všeobecně | 5 |
| 2. Návik nouzových a bezpečnostních přistání, návik nouzových situací a souvisejících přezkoušení | 5 |

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. Všeobecně

- 1.1 Tato směrnice stanovuje podmínky, za kterých mohou uživatelé vzdušného prostoru ČR provádět lety v nižších výškách, než je uvedeno v ust. SERA.5005, písm. f), bodě 2 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 a ust. 4.6, písm. b) předpisu L2 (dále jen pravidla létání).

2. Návik nouzových a bezpečnostních přistání, návik nouzových situací a souvisejících přezkoušení

- 2.1 Organizace pro výcvik podle nařízení (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (dále jen nařízení (EU) č. 1178/2011), kterým udělil Úřad schválení dle tohoto nařízení (dále jen ATO) nebo organizacím pro výcvik dle nařízení (EU) č. 1178/2011, které Úřadu podaly prohlášení dle tohoto nařízení (dále jen DTO), osvědčení examinátoři provádějící zkoušky dovednosti, - přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti a instruktoři provádějící udržovací výcvik za účelem prodloužení nebo obnovy třídní kvalifikace pro jednomotorové pístové letouny bez vysoké výkonnosti nebo třídní kvalifikace pro TMG, pokud platnost skončila nanejvýš před třemi lety, mohou využívat pro účely náviku nouzového a bezpečnostního přistání v rámci výcvikových letů a souvisejících zkoušek dovednosti/přezkoušení odborné způsobilosti/hodnocení odborné způsobilosti nižší výšky než jsou uvedeny v ustanoveních pravidel létání dle ust. 1.1 výše za těchto podmínek:

- 2.1.1 Návik nouzového přistání do terénu mimo schválené letiště se musí ukončit v minimální výšce 50 m AGL. Instruktor může pouze předvést podle potřeby manévry nouzového přistání do výšky ne nižší než 20 m AGL. Návik přistání na dráhu schváleného letiště je možné provádět bez výškového omezení, je-li možno na dráhu bezpečně přistát nebo provést postup nezdařeného přiblížení.
- 2.1.2 Návik nouzového přistání po vzletu do výšky 100 m nad letištěm je možno provádět na dráze, která je dostatečně dlouhá pro bezpečné přistání.
- 2.1.3 Při náviku bezpečnostního přistání je povoleno provádět prohlídku plochy v průletu po předchozím zhodnocení sklonu terénu a překážek ve výšce ne nižší než 20 m a přiblížení v závislosti na překážkách až do výšky ne nižší než 10 m.
- 2.1.4 Minimální výška nad překážkami je 20 m. Jakákoli veřejná komunikace je pro tento účel považována za překážku vysokou 10 m. Horizontální vzdálenost od překážek musí být minimálně 50 m, od nadzemního vedení 100 m.
- 2.1.5 Všechny manévry v průběhu náviku přistání musí být prováděny tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a majetku na zemi a nedošlo k nadměrnému zatěžování obydlených míst hlukem, při dodržení ustanovení minimálních výšek pro let nad zastavěnými místy a shromážděním osob. Přelétávání osob ve výšce nižší než 50 m je zakázáno.
- 2.1.6 Simulace vysazení motoru u vícemotorových letadel musí být prováděna v takové minimální výšce, která umožní v případě vysazení běžícího motoru bezpečné dokončení letu s použitím motoru, u kterého bylo instruktorem vysazení simulováno. Skutečné vypnutí jednoho motoru je možno provádět pouze u letadel, kde toto není letovou příručkou zakázáno.
- 2.1.7 Za dodržení pravidel dle bodu 2.2.1 až 2.2.7 výše a bezpečné provedení letu je odpovědný instruktor vykonávající udržovací výcvik/přidělený examinátor vykonávající zkoušku dovednosti/přezkoušení odborné způsobilosti/hodnocení odborné způsobilosti.
- 2.1.8 Návik přistání kluzáků do terénu je možné provádět i na letiště mimo dráhu, nebo na dráhu v nepoužívaném směru. Použití ploch mimo letiště pro návik přistání kluzáků do terénu nebo výcvik vzletů a přistání pilotů vlečných letounů je možné při dodržení výše uvedených ustanovení, po souhlasu majitele dané plochy a po posouzení vhodnosti plochy osobou odpovědnou za výcvik. Místo pro přistání musí být vhodně označeno, odlišně od místa přistání na letišti.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO