

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 001197-23-701

V Praze dne 09. 02. 2023

Sp. zn. 012080-22-701



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se rozděljuje vzdušný prostor:

Článek I

Zřízení

**letištní provozní zóny letiště České Budějovice (ATZ České Budějovice),
koncové řízené oblasti České Budějovice (TMA České Budějovice) a
prostoru s povinným rádiovým spojením LKRMZ 1 České Budějovice
(LKRMZ 1 České Budějovice)**

S účinností od 1. 8. 2023 se zřizují na základě žádosti žadatele Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice, IČ: 260 93 545 (dále jen žadatel) letištní provozní zóna letiště České Budějovice (dále jen ATZ České Budějovice), koncová řízená oblast České Budějovice (dále jen TMA České Budějovice) a prostor s povinným rádiovým spojením LKRMZ1 České Budějovice (dále jen LKRMZ1 České Budějovice).

ATZ České Budějovice, TMA České Budějovice a LKRMZ1 České Budějovice se zřizují v následujícím rozsahu:

1) Prostorové vymezení:

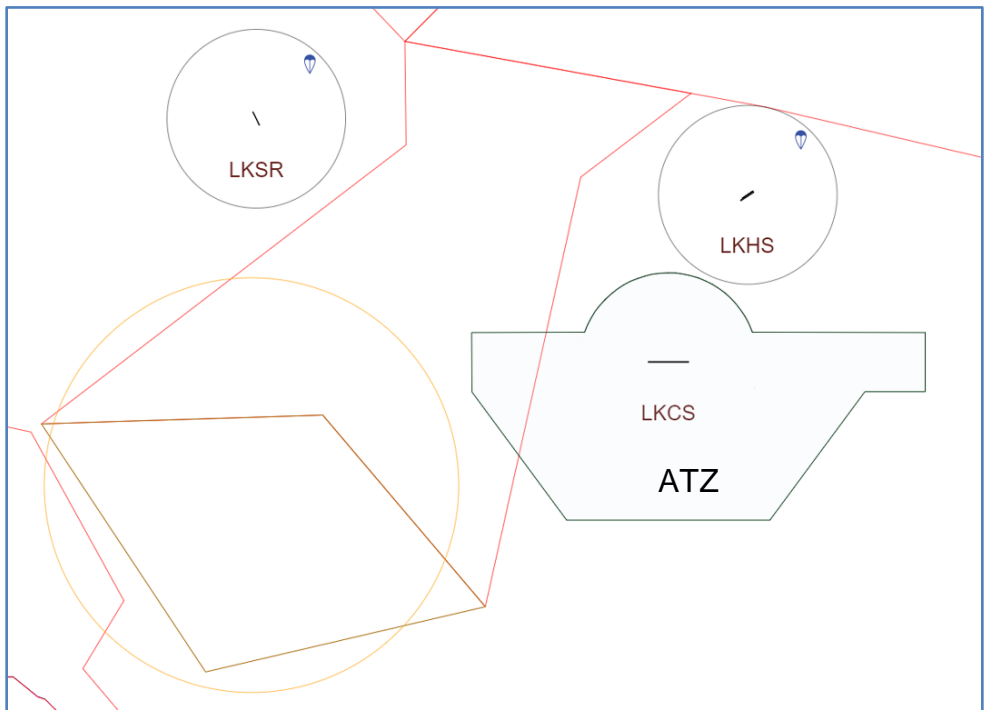
Název prostoru a jednotlivých bodů / poloha	Vertikální vymezení	Poznámka
<p>ATZ České Budějovice</p> <p>48 57 46,42N 014 15 34,47E 48 57 46,85N 014 21 21,49E Oblouk po směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 48 56 47,00N 014 25 39,00E 48 57 46,96N 014 29 56,45E 48 57 46,65N 014 38 47,40E 48 55 46,74N 014 38 47,18E 48 55 46,85N 014 35 42,13E 48 51 27,77N 014 30 50,55E 48 51 27,67N 014 20 26,51E 48 55 46,52N 014 15 35,77E</p>	<p><u>3500ft AMSL</u> GND</p>	<p>1) Třída vzdušného prostoru G. 2) Prostor ATZ má v provozní době letiště atribut RMZ. Mimo provozní dobu letiště atribut RMZ zaniká. 3) V době aktivace prostoru LKTRA74 část ATZ zasahující do tohoto prostoru zaniká.</p>

Název prostoru a jednotlivých bodů / poloha	Vertikální vymezení	Poznámka
<p>TMA České Budějovice</p> <p>49 02 40,66N 014 09 25,97E 49 02 40,62N 014 18 55,71E 48 57 46,97N 014 33 08,04E 48 57 44,42N 014 49 35,66E 48 49 46,08N 014 49 33,34E 48 49 46,99N 014 33 31,15E 48 51 27,67N 014 20 26,51E 48 55 46,37N 014 11 35,05E 48 55 45,98N 014 07 59,82E 49 01 56,84N 014 07 58,47E 49 02 40,66N 014 09 25,97E</p>	<p><u>FL 095</u> 3500 ft AMSL</p>	<p>1) Třída vzdušného prostoru D. 2) Aktivace TMA je oznamována vysláním všem stanicím na kmitočtu FIC Praha (126,100 MHz) a na kmitočtovém kanálu AFIS České Budějovice (135,930). 3) Deaktivace TMA je oznamována vysláním všem stanicím na kmitočtu ACC Praha (118,650 MHz) a na kmitočtovém kanálu AFIS České Budějovice (135,930). 4) V době aktivace prostoru LKTRA74 má tento prostor přednost před TMA České Budějovice.</p>

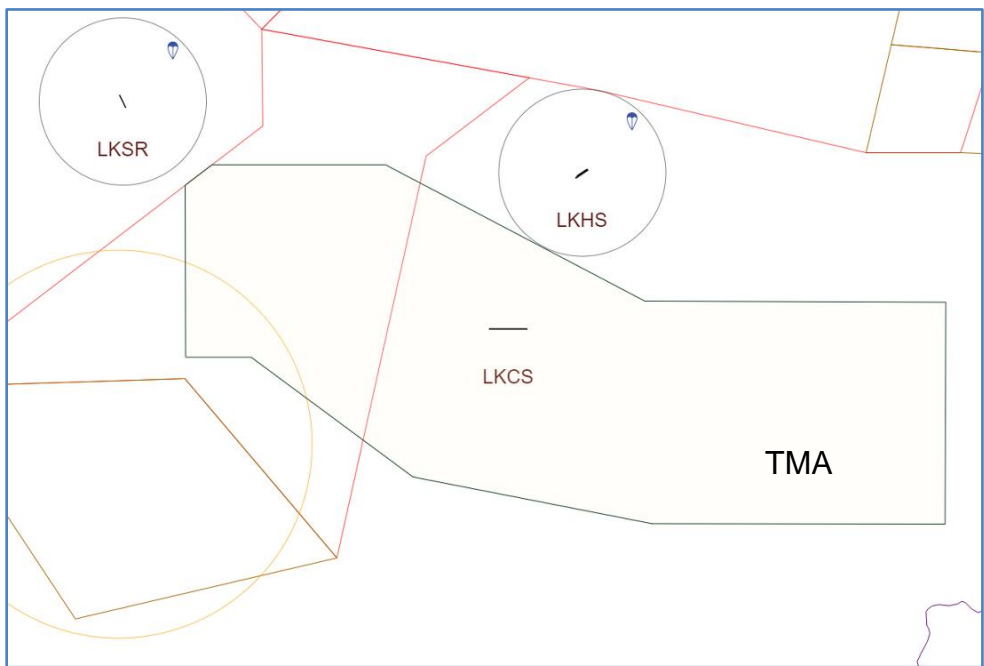
Název prostoru a jednotlivých bodů / poloha	Vertikální vymezení	Poznámka
<p>LKRMZ1 České Budějovice</p> <p>49 02 40,66N 014 09 25,97E 49 02 40,62N 014 18 55,71E 48 57 46,97N 014 33 08,04E 48 57 44,42N 014 49 35,66E</p>	<p><u>FL 095</u> 3500 ft AMSL</p>	<p>1) Třída vzdušného prostoru E. 2) LKRMZ1 České Budějovice má shodné horizontální a vertikální hranice jako TMA České Budějovice a je aktivní mimo dobu aktivace TMA</p>

48 49 46,08N	014 49 33,34E	<p>České Budějovice.</p> <p>3) V době aktivace prostoru LKTRA74 má tento prostor přednost před LKRMZ1 České Budějovice.</p>
48 49 46,99N	014 33 31,15E	
48 51 27,67N	014 20 26,51E	
48 55 46,37N	014 11 35,05E	
48 55 45,98N	014 07 59,82E	
49 01 56,84N	014 07 58,47E	
49 02 40,66N	014 09 25,97E	

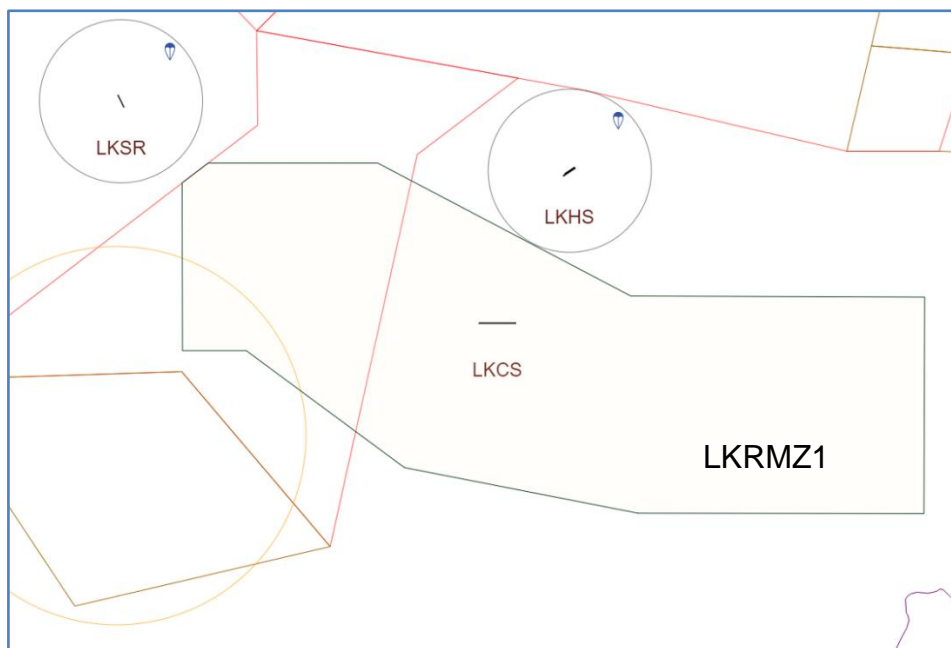
2) Grafické znázornění:



ATZ ČESKÉ BUDĚJOVICE



TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE



LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE

3) Provozní doba a využití prostorů:

3.1) ATZ České Budějovice

- a) ATZ bude aktivované H24/7.
- b) V provozní době AFIS LKCS, tj. v provozní době shodné s provozní dobou letiště LKCS, má ATZ současně atribut RMZ. Mimo provozní dobu letiště LKCS atribut RMZ zaniká.
- c) V případě mimořádných změn provozní doby (např. lety obchodní letecké dopravy mimo provozní dobu publikovanou v AIP ČR / VFR příručce) musí být změna oznámena prostřednictvím zprávy NOTAM.
- d) V době aktivace prostoru LKTRA74 část ATZ zasahující do tohoto prostoru zaniká.

3.2) LKRMZ 1 České Budějovice

- a) LKRMZ1 má shodné horizontální a vertikální hranice jako TMA České Budějovice,
- b) LKRMZ1 je aktivní mimo dobu aktivace TMA České Budějovice.
- c) V době aktivace prostoru LKTRA74 má tento prostor přednost před LKRMZ1 České Budějovice.

3.3) TMA České Budějovice

- a) TMA bude aktivovaná pouze v provozní době AFIS LKCS a současně v době letu IFR přilétávajícího/odlétávajícího na/z LKCS. V případě mimořádných změn provozní doby letiště LKCS musí být zajištěn postup podle odst. 3.1) c) výše.
- b) Informace o aktivaci TMA bude letecké veřejnosti oznámena vysláním na provozních kmitočtech stanovišť FIC Praha a AFIS České Budějovice.
- c) Aktivace TMA bude probíhat v čase 20 minut před ETA přilétávajícího letu IFR nebo 20 min před EOBT odlétávajícího letu IFR. V případě kombinace přiletu a odletu nebo v případě přiletů/odletů více letadel ve sledu může být doba aktivace TMA na nutnou dobu prodloužena.

- d) Deaktivace TMA bude následovat po přistání letu IFR na LKCS nebo až let IFR opustí prostor TMA, případně při změně pravidel letu z IFR na VFR u letadel letících v aktivním TMA (např. z důvodu diverze na jiné neřízené letiště v okolí, nebo zamýšleného přistání na LKCS při současné aktivaci okolních vojenských prostorů apod.).
- e) V době aktivace prostoru LKTRA74 má tento prostor přednost před TMA České Budějovice

4) Zásady pro využití prostorů:

- a) V souladu s rozhodnutím Úřadu o stanovení druhu neřízeného letiště v platném znění a v souladu s Přílohou 3 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů 108/1997 Sb. musí být v provozní době letiště zajištěna služba AFIS, volací znak „Budějovice Information“ na kmitočtovém kanále AFIS České Budějovice (135,930).
- b) Uživatelé vzdušného prostoru, piloti neřízených letadel, plánující let přes ATZ České Budějovice, jsou povinni si před vstupem do ATZ ověřit jeho status a případně udržovat obousměrné spojení s AFIS.
- c) Prostor ATZ České Budějovice je klasifikován jako vzdušný prostor třídy G a v provozní době letiště jako prostor RMZ, ve kterém musí být letadlo vybaveno radiostanicí a provozovat ji.
- d) Prostor LKRMZ1 České Budějovice je klasifikován jako vzdušný prostor třídy E a jako prostor s povinným rádiovým spojením (RMZ), ve kterém musí být letadlo vybaveno radiostanicí a provozovat ji.
- e) Prostor TMA České Budějovice je klasifikován jako vzdušný prostor třídy D.
- f) Uživatelé vzdušného prostoru, piloti neřízených letadel, plánující let přes TMA, jsou povinni si před vstupem do TMA České Budějovice ověřit status prostoru. Nebude-li TMA aktivní, musí udržovat oboustranné spojení s FIC a v případě aktivace TMA budou žádáni o přechod na provozní kmitočet ACC.
- g) Uživatelé vzdušných prostorů ATZ České Budějovice, TMA České Budějovice a LKRMZ1 České Budějovice jsou povinni postupovat v souladu s dalšími omezeními uvedenými v příslušných kapitolách v AIP ČR a ve VFR příručce.
- h) Aktivace omezených prostorů LKTRA74 a LKTSA1, se kterými je ATZ a nebo TMA v konfliktu svojí polohou nebo požadovaným rozstupem, mají přednost před ATZ České Budějovice a aktivovaným prostorem TMA České Budějovice. Rozstupy od těchto prostorů musí být předmětem koordinačních dohod mezi žadatelem a Armádou ČR (dále jen AČR) a Řízením letového provozu ČR, s.p. (dále jen ŘLP ČR, s.p.), které musí být za tímto účelem uzavřeny.
- i) V případě, že se v LKTSA1 neprovádí letecká činnost, horizontální rozstupy od hranic tohoto prostoru se nezajišťují.
- j) Postupy pro zajištění provozu letů IFR v době aktivace vojenských omezených prostorů (LKTSA1, LKTRA74, LKTRA75, LKTRA76, LKTRA77, LKTRA78, LKTRA79 a LKD11) musí být popsány ve vzájemných dohodách ŘLP ČR, s.p., žadatele a AČR.
- k) Do ATZ České Budějovice, TMA České Budějovice a LKRMZ1 České Budějovice musí být bezodkladně umožněny lety NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR. Postupy pro zajištění vstupu těchto letů do předmětných prostorů musí být popsány ve vzájemných dohodách ŘLP ČR, s.p., žadatele a AČR.
- l) Po skončení letní sezony 2023 zajistí žadatel ve spolupráci s ŘLP ČR, s.p. vyhodnocení dat z praktického provozu letů IFR na LKCS, koordinace provozních

opatření a spolupráce s AČR a s ostatními uživateli vzdušného prostoru s návrhem případných opatření a/nebo změn pro zajištění provozu letů IFR na LKCS. Výsledek provedené analýzy spolu s návrhem případných opatření a/nebo změn pro zajištění provozu IFR na LKCS předloží žadatel do 31. 12. 2023 na podatelnu ÚCL.

5) Publikované informace:

- a) Provozní doba LKCS bude publikována v AIP ČR, části AD 2 a zároveň i ve VFR příručce.
- b) Zaslání podkladů na AIM ŘLP ČR, s.p. pro publikaci těchto změn ve vzdušném prostoru zabezpečí žadatel na základě schváleného OOP. Účinnost změny je stanovena publikací v AIP ČR, části AD 2 a zároveň i publikací ve VFR příručce v AIRAC termínu 13. 7. 2023, která bude odložena formou NOTAM do 1. 8. 2023.
- c) Zřízením nové ATZ LKCS dle tohoto OOP zaniká původní ATZ LKCS zřízená dle leteckého předpisu L11, čl. 1 (vymezená horizontálně kružnicí o poloměru 3 NM od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft).
- d) Publikaci v MIL AIP zabezpečí ODVL SPSp MO na základě platného OOP.

6) Správce prostorů:

Správce ATZ České Budějovice, TMA České Budějovice a LKRMZ1 České Budějovice je Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Využití prostorů jiným poskytovatelem ATS než je žadatel, je podmíněno smluvním vztahem mezi žadatelem a příslušným poskytovatelem ATS.

7) Poplatky:

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel povinen zaplatit správní poplatek.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Úřad obdržel dne 7. 12. 2022 žádost akciové společnosti Jihočeské letiště České Budějovice o změnu vzdušného prostoru z důvodu zajištění letových postupů IFR na letišti České Budějovice (evidováno na ÚCL pod čj. 012080-22-701) spolu s protokolem o konstrukci vzdušného prostoru.

Vzhledem k předpokládanému VFR provozu v tomto prostoru byl na základě požadavku žadatele vypracován návrh ATZ, TMA a RMZ, který představuje vzájemnou ochranu předpokládaných IFR letů na tratích přístrojového přiblížení, SID a STAR a neznámým VFR provozem v tomto prostoru. Přitom zřízením nové ATZ LKCS dle tohoto OOP zaniká původní ATZ LKCS zřízená dle leteckého předpisu L11, čl. 1 (vymezená horizontálně kružnicí o poloměru 3 NM od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft).

Žádost byla projednána dne 15. 12. 2022 na 37. jednání Konzultační skupiny ASM (KSASM) strategického stupně. Vzhledem k námitkám zástupců Letecké amatérské asociace ČR (dále jen LAA ČR) a zástupce Aeroklubu České republiky z.s. (dále jen AeK ČR) nedošlo ke konsensu členů KSASM. S ohledem na výše uvedené ponechal Úřad žadateli lhůtu do 31. 12. 2022 k dalším případným jednáním se zástupci výše uvedených organizací či úpravě žádosti. Žadatel svým dopisem čj. JLCB/221222/518 ze dne 22. 12. 2022 oznámil Úřadu, že na své

žádosti trvá a současně oznámil kroky ke zmírnění dopadů na provoz všeobecného letectví (GA) zahrnující závazek:

- nepovolování opakovaných cvičných přiblížení IFR letů,
- umožnění organizování sportovních událostí v obdobném rozsahu jako doposud za předpokladu jejich projednání mezi akciovou společností Jihočeské letiště České Budějovice, státním podnikem ŘLP ČR, s.p. a AK České Budějovice,
- provedení vyhodnocení provozu IFR po skončení letní sezóny s ohledem na aktivaci a deaktivaci TMA.

Podporu výše uvedeného ze strany státního podniku ŘLP ČR žadatel doložil zápisem ze společného jednání v této věci ze dne 20. 12. 2022.

S ohledem na nedosažení požadovaného konsenzu na úrovni strategického stupně ASM byla žádost postoupena na Komisi ASM v souladu s čl. 10.19 Politiky uspořádání vzdušného prostoru České republiky ver.3.0 (ÚCL, čj. 011967-21-701).

Jednání Komise ASM proběhlo 24. 1. 2023 (ÚCL, čj. 00832-23-701), kde byl projednán celkový provozní koncept zavedení provozu letů IFR na LKCS (viz Konceptce provádění letů IFR na LKCS – FÁZE 1, ŘLP ČR, s.p. Opatření číslo: OP/22/0287, ver. 1.0, 1. 12. 2022) a kde byla také zástupcem ŘLP ČR, s.p., jakožto zástupcem poskytovatele letových provozních služeb pověřeným poskytovat tyto služby v okolním vzdušném prostoru kolem ATZ LKCS, vyjádřená podpora tomuto projektu a schopnost zajištění služeb ve prospěch IFR provozu na LKCS v rozsahu popsaném v provozním konceptu. V rámci jednání Komise ASM proběhlo vypořádání námitek LAA ČR a AeK ČR následujícím způsobem:

- Požadavek, aby změna ATZ a vytvoření TMA bylo pouze pro přílety a odlety obchodní letecké dopravy, nebo dle kategorie letadel, bylo posouzeno s tím, že zachováním původního tvaru ATZ v kombinaci se změněným tvarem ATZ může docházet ke snížení provozní bezpečnosti, především s ohledem na nedostatečnou předvídatelnost a značnou nepřehlednost v mapách, což je v rozporu s Evropským akčním plánem na snižování rizika nedovoleného užívání / vstupu do vzdušného prostoru (ASI). ATZ a TMA se zřizují za účelem ochrany všech letů IFR. Na základě výše uvedeného nebyl požadavek na pružné změny tvaru ATZ v souvislosti s přílety a odlety letecké dopravy akceptován.
- V současné době není dostupný jiný legální a současně prokazatelný způsob jak bezpečně informovat piloty o aktivaci a deaktivaci TMA a o přilétávajícím nebo odlétávajícím letadle do/z ATZ, než pomocí vysílání na příslušném kmitočtu. Bez oznámení vstupu a výstupu letadel z ATZ není dispečer AFIS schopen podávat informace o provozu v ATZ pilotovi, provádějícím IFR přiblížení na přistání. S ohledem na výše uvedené bylo shledáno zřízení LKRMZ1 a přidání atributu RMZ pro ATZ v provozní době letiště LKCS jako nezbytné.
- Dále bylo vyhodnoceno, že není možné vyhovět požadavku na předvídatelnost tím, že budou předem stanovené termíny aktivace TMA (např. Po, Pá), vzhledem k tomu, že plánované přílety a odlety na LKCS mohou být ovlivňovány stanovenými časy na přistání/odlet (sloty) v cílových destinacích, kdy může docházet k posunu těchto slotů z důvodu kapacity letových provozních služeb (ATS), kapacity letišť v těchto destinacích, zhoršení povětrnostních podmínek, apod. Požadované opatření by také znamenalo značné provozní omezení pro zavádění IFR provozu na LKCS.
- Požadavek, aby lety IFR byly prováděny pouze za IMC a při VMC byly realizovány pouze lety VFR, byl vyhodnocen jako neakceptovatelný, jelikož toto omezení by nebylo akceptovatelné pro provozovatele obchodní letecké dopravy s ohledem na jejich interní postupy požadovat IFR přiblížení kdykoliv, přičemž je nutné přihlídnout také k možné náhlé změně podmínek VMC na IMC.

- Naopak požadavek, aby v nově vzniklých prostorech nebyly realizovány výcvikové lety IFR, byl akceptován. Od žadatele je proto požadována publikace omezení využívání postupu IFR přiblížení za účelem provádění opakovaných výcvikových letů s účinností ode dne zavedení změny v AIP ČR. Zajištění předmětného požadavku je zahrnuto v článku I v bodě 4 písm. g) tohoto OOP.
- Rovněž byla na Komisi ASM projednána námitka na nemožnost vybavení některých kategorií sportovních létajících zařízení (SLZ) radiostanicemi. Bylo konstatováno, že provést nápravu vyžaduje změnu zákona, která je mimo působnost Úřadu. Bylo ujednáno, že ředitel Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy (MD) zahájí bez zbytečného odkladu jednání s Ministerstvem průmyslu a obchodu / ČTÚ s cílem umožnění používání rádiové stanice za letu pro ta SLZ, kterým to v době vydání OOP neumožňuje zákon.
- Projednán byl rovněž požadavek na eliminaci omezení již dohodnutých soutěží AeK ČR v prostoru budoucího TMA LKCS. Bylo dohodnuto, že žadatel umožní koordinaci IFR provozu na LKCS s těmito již dohodnutými akcemi AeČR, resp. s LAA ČR. Po skončení letní sezóny 2023 zajistí žadatel ve spolupráci s ŘLP ČR, s.p. vyhodnocení dat z praktického provozu IFR na LKCS, koordinace provozních opatření a spolupráce s AČR a s ostatními uživateli vzdušného prostoru. Zajištění tohoto požadavku je zahrnuto v článku I v bodě 4 písm. l) tohoto OOP. Výsledek provedené analýzy spolu s návrhem případných opatření a/nebo změn pro zajištění provozu IFR na LKCS se žadatel zavázal předložit do 31. 12. 2023 na podatelnu ÚCL. Úřad se bude těmito návrhy zabývat a předloží je k projednání na nejbližším jednání KSASM v roce 2024.
- V souvislosti s eliminací omezení již dohodnutých soutěží AeK ČR v prostoru budoucího TMA LKCS bylo zavedení změny posunuto až na 1. 8. 2023. Při změně ATZ LKCS nevznikl požadavek na změnu ATZ LKHS.
- V rámci přípravy OOP byla také vypořádána připomínka MO/AČR, aby byly do nových prostorů kdykoliv umožněny lety v rámci NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR tím, že zajištění požadavku je uvedeno v článku I v bodě 4 písm. k) tohoto OOP.
- Požadavek MO/AČR k zajištění priority aktivovaných „vojenských“ prostorů TRA a TSA před novými prostory ATZ České Budějovice a TMA České Budějovice, a to bez povinnosti jakéhokoliv vnitřního rozstupu vojenského provozu od hranice těchto prostorů byl vypořádán ustanovením priorit TRA74 a TSA1 v článku I v bodě 4 písm. h) tohoto OOP s tím, že rozstup provozu od hranice prostorů ATZ České Budějovice a TMA České Budějovice je předmětem koordinačních dohod mezi žadatelem a AČR a ŘLP ČR, s.p., které musí být za tímto účelem uzavřeny.
- Úřad při posuzování žádosti posoudil také potřebu rozumného využívání letištní dopravní infrastruktury ČR, kam bezesporu LKCS patří. S ohledem na již realizované kroky, jako je např. re-certifikace provozovatele letiště LKCS jako poskytovatele letových provozních služeb a meteorologických služeb ve prospěch LKCS dle evropského právního rámce, stejně jako dokončené investice vlastníka letiště LKCS pro zabezpečení obchodní letecké dopravy, zajištěné zdroji z veřejných prostředků, bylo zavedení provozu IFR na LKCS vyhodnoceno jako kontinuální krok k naplňování cílů vlastníka letiště ve smyslu zajištění dopravní infrastruktury pro obchodní leteckou dopravu občanů Jihočeského kraje a okolí. Úřad také zohlednil ve svém vyjádření pohled Odboru civilního letectví MD v této věci, kdy tento s ohledem na veřejný zájem podporuje provedení předmětných změn ve vzdušném prostoru, jak byly navrženy.

Na základě vypořádání námitek členové Komise ASM odsouhlasili zavedení změny ATZ LKCS a zřízení TMA LKCS a LKRMZ1 dle žádosti žadatele a protokolu konstruktéra struktur vzdušného prostoru (ASD).

Článek III.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Úřadu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Uplatnění námitek

K tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námítky u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Želmíra Harantová

Odborný rada

Vyvěšeno dne: 09. 02. 2023