A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	XF-15/105ft
	Typ záložního padáku:	PD Optimum 113
	Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	Česká
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	37
	Počet seskoků celkem:	6780
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	12.1.2022
	Čas (místní):	11:20
F	Místo posledního vzletu:	LKTC
	Doskoková plocha:	LKTC

H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista provedl seskok z výšky 3200m nad terénem. Po stanovené době volného pádu, parašutista otevřel ve výšce 1100m nad terénem hlavní padák. HP se otevřel do prutké spirály se závity na nosných šňůrách. Parašutista HP odhodil a otevřel záložní padák. Přistání na záložním padáku bez zranění na doskokové ploše LKTC.
J	Popis a rozsah poškození:	Bez poškození
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	Sonic 150ft
	Typ záložního padáku:	PD Optimum 160
	Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	Česká
	- Kategorie:	C
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	12
	Počet seskoků celkem:	407
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	12.1.2022
	Čas (místní):	14:45
F	Místo posledního vzletu:	LKTC
	Doskoková plocha:	LKTC

H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista provedl seskok z výšky 3200m nad terénem. Po stanovené době volného pádu, parašutista otevřel ve výšce 1200m nad terénem hlavní padák. HP se otevřel do prudké spirály se závity na nosných šňůrách. Parašutista HP odhodil a otevřel záložní padák. Přistání na záložním padáku bez zranění na doskokové ploše LKTC.
J	Popis a rozsah poškození:	Bez poškození
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	ParaFoil 282
	Typ záložního padáku:	Witty WP 210 (Mars, a.s.)
	Typ nosného postroje s obalem:	OP-087 V, PS-034
	Typ zabezpečovacího přístroje:	
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	česká
	- Kategorie:	C
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	2
	Počet seskoků celkem:	461
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	14.1.2022
	Čas (místní):	14:20
F	Místo posledního vzletu:	LKLN
	Doskoková plocha:	LKLN
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista prováděl tréninkový, sportovní seskok na přesnost přistání, seskok uskutečnil z výšky cca 1300m nad terénem. Během otvírání, po odhození výtažného padáčku, nedošlo k otevření hlavního padáku, ten zůstával v obalovém dílci. Parašutista se několikrát pokusil kontejner uvolnit různým náklonem těla, přechodem na bok, situace se však nezměnila, ve výšce cca 700m se rozhodl pro odhoz a otevření záložního padáku. Parašutista přistál nezraněn na doskokovou pochu. Dle vlastního vyjádření předpoklá, že příčinou neotevření hl.padáku byl chybně odkolabovaný výtažný padáček.
J	Popis a rozsah poškození:	NIL
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Sabre2 - 170
Typ záložního padáku:	WITTY PLUS 175
Typ nosného postroje s obalem:	SUNPATH JAVELIN LEGEND
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	ČR
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	0
Počet seskoků celkem:	399
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	nil
Jméno tandemového pasažéra:	nil
- Národnost:	nil
Datum události:	12.3.2022
Čas (místní):	11:15
Místo posledního vzletu:	Jičín
Doskoková plocha:	Jičín
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista uvádí šňůru přes vrchlík. Z dostupné fotografie se zdá že tomu tak skutečně bylo. Seskok z 1200m AGL Výdrž do 10 vteřin Pád na závadovém padáku 3-4 Odhoz proveden vysoko včas, otevření ZP bez problémů Přistání na ZP na pole sousedící s letištěm. Bez zranění, bez ztráty nebo poškození techniky. Z informací které jsem získal tak parašutista si nebalil sám protože to prý neumí, ale nechal si zabalit. Baleno bylo ve spěchu před cestou na letiště, což je s velkou pravděpodobností příčina této závady.
Popis a rozsah poškození:	nil

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sonic 190
Typ záložního padáku:	Smart 175
Typ nosného postroje s obalem:	REAL-X
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	20
Počet seskoků celkem:	60
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	27.3. 2022
Čas (místní):	14.30h
Místo posledního vzletu:	LKPM
Doskoková plocha:	LKPM
Počet usmrcených:	
Počet těžce raněných:	
Počet lehce zraněných:	
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok z AN2 z výšky 1500m, po otevření hl. padáku ve výšce cca 1100m nesjel uplně slider, padák se začal bortit a rotovat. Po několika marných pokusech o rozmotání se parašutistka rozhodla pro odhoz hlavního padáku. Otevření reservy bez potíží (system RAX). Přístání normální, hlavní padák nalezený.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sonic 150ft
Typ záložního padáku:	PD Optimum 160
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	Česká
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	42
Počet seskoků celkem:	437
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	13.4.2022
Čas (místní):	12:20
Místo posledního vzletu:	LKER
Doskoková plocha:	LKER
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista provedl seskok z výšky 2700m nad terénem. Po stanovené výdrži volného pádu parašutista otevřel hlavní padák ve výšce 1000m nad terénem. Hlavní padák se otevřel do spirály se závity na nosných šňůrách. Sleider zůstal v horní polovině pod vrchlíkem. Parašutista HP odhodil a otevřev záložní padák ve stabilizované prsní poloze. Přistání na ZP bez zranění na doskokové ploše LKER.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	Pilot 147
Type of backup parachute:	Smart 150
Type of carrying harness with packing:	ICON
Type of safety device:	M2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	Czech
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	7
Number of jumps (total):	750
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	18.4.2022
Time (local):	12:25
Site of last takeoff:	LKPJ
Jump landing area:	LKPJ
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	1
Event description:	Po otevření hl padáku na kombinéze wingsuit došlo k vytvoření závitu. PAarašutista následně provedl odhoz hl padáku a otevření záložního padáku, na kterém bezpečně přistál na letišti.
Damage description and scope:	žádné

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	HOP260 Multi
Typ záložního padáku:	WP 210
Typ nosného postroje s obalem:	OP-087/PS034U
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	ČR
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	10
Počet seskoků celkem:	900
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	nil
Jméno tandemového pasažéra:	nil
- Národnost:	nil
Datum události:	24.4.2022
Čas (místní):	14:20
Místo posledního vzletu:	Jičín
Doskoková plocha:	Jičín
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Letoun L60S Výskok 1200m AGL Volný pád cca 10sec. Během otvírání šňůra přes vrchlík Odhoz proveden cca do 5sec od otevření HP. ZP otevřen pomocí spřaženého odhozu prakticky okamžitě. Přistání na pole vedle letiště bez jakýchkoli komplikací . HP, FreeBag, uvolňovače vše zachráněno a bez poškození.
Popis a rozsah poškození:	nil

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	ParaFoil 282
Typ záložního padáku:	Tempo 210
Typ nosného postroje s obalem:	OP-087 V, PS-034
Typ zabezpečovacího přístroje:	NIL
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	17
Počet seskoků celkem:	1602
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	23.4.2022
Čas (místní):	16:25
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Sportovní parašutista provedl tréninkový seskok na přesnost přistání z výšky 1000GND. Po otevření hlavního padáku zjistil zamotanou řídící šňůru, na kterou nemůže dosáhnout. Zamotání řídící šňůry způsobilo deformaci vrchlíku, který se v dané konfiguraci jevil jako naprosto nevhodný k provedení bezpečného přistání. Parašutista provedl odhoz hlavního padáku a otevření záložního padáku, přistál nezraněn na doskokovou plochu.
Popis a rozsah poškození:	
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	pilot 132
Typ záložního padáku:	speed 135
Typ nosného postroje s obalem:	paratec
Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	de
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	8
Počet seskoků celkem:	1750
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	29.4.2022,
Čas (místní):	14.30
Místo posledního vzletu:	lkkt
Doskoková plocha:	lkkt
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	po otevreni zavity an snurach, neschopnost je rozmotat, nasleduje bezproblemovy odhoz a pristani na zalozni padaku na plose letiste
Popis a rozsah poškození:	
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Anex Cirus VO-03
Typ záložního padáku:	PZS-92
Typ nosného postroje s obalem:	OP-87V,PS-034
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	5
Počet seskoků celkem:	105
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	0
- Národnost:	0
Datum události:	30.04.2022
Čas (místní):	14.00
Místo posledního vzletu:	Jičín
Doskoková plocha:	Jičín
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Nenaplněná pravá polovina vrchlíku,slider nesjel ,parašutista zkusil rozklepat šňůry,Padák nestabilní,přecházel do rotace,odhoz.Zál.padák naplněn ve výšce 870m,dle přístroje,přistání na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	valkyrie 71
Typ záložního padáku:	optima 113
Typ nosného postroje s obalem:	vector 3
Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	cz
- Kategorie:	d
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	10
Počet seskoků celkem:	3000+
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	30.4.2022
Čas (místní):	10.45
Místo posledního vzletu:	lkkt
Doskoková plocha:	lkkt
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	zavity po otevreni, ktere nebyl Jiri schopny odstranit, nasledoval odhoz hlavniho padaku a pristani na plose letiste
Popis a rozsah poškození:	
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Para -Foil 282
Typ záložního padáku:	Wity plus 175
Typ nosného postroje s obalem:	Mars. - přesnost přistání
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	52
Počet seskoků celkem:	3916
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	x
Jméno tandemového pasažéra:	x
- Národnost:	x
Datum události:	3. 5. 2022
Čas (místní):	13:00 SELČ
Místo posledního vzletu:	Letiště Roudnice nad Labem
Doskoková plocha:	Letiště Roudnice nad Labem
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při výcviku pilotů vysazovačů pro LAA první tréninkový let pilota, letadlo FOX, výška seskoku 800 metrů nad terénem. Parašutista při opuštění sedačky a výskoku z letadla měl již otevřený obal hlavního padáku a nevěděl o tom. Pravděpodobně "vytlačený trn", zavírací očko nebylo přetrženo, výtažný padáček byl v pouzdře na obalu padáku. Během volného pádu ucítil parašutista náraz kontejneru do zátylku. I při otevřeném obalu hlavního padáku se mu podařilo odhodit výtažný padáček, hlavní padák však zůstal v kontejneru a neotvíral se. Parašutista použil okamžitě (asi vzhledem k malé výšce) záložní padák, který se otevřel. Parašutistovi se nepodařilo zachytit kontejner hlavního padáku, který byl volně ve vzduchu pod parašutistou a následně se otevřel i hlavní padák. Oba padáky různě měnily konfiguraci (rychlost klesání byla větší než při běžném klesání na padáku). Parašutista dopadl do řepkového pole vedle letiště do měkké hlíny. Nezpůsobil si žádné zlomeniny, pouze druhý den informoval o vytvoření otoků a modřin. Bezpečnostní opatření: 1) při seskocích ze SLZ používat kvalitní

	padákovou techniku v perfektním technickém stavu - délka zavíracích oček, funkčnost krycích chlopniček a velcro pásek, apod. 2) Piloty vysazovače učit, jak vypadá funkční padák, aby v případě problémů parašutistu vrátili do sedačky a bezpečně přistáli. 3) Pokud se některé poutací popruhy nepoužívají, tyto dobře zabezpečit, nebo překrýt. Sedačku parašutisty mít pro seskoky bezpečnou bez možnosti zachycení padáku.
Popis a rozsah poškození:	žádné poškození

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	XF15 105
Typ záložního padáku:	WP130
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin Odyssey
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	50
Počet seskoků celkem:	845
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	14.5.2022
Čas (místní):	10:18
Místo posledního vzletu:	LKCB
Doskoková plocha:	LKCB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Seskok kamera k tdm 4000m AGL. Po otevření HP utažené závity, důvod nezjištěn. Provedl odhoz a použil ZP.
Popis a rozsah poškození:	NIL

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	PD Navigator NA 260
Typ záložního padáku:	MarS PZS 92
Typ nosného postroje s obalem:	OP-093/01 V, PS034S / 02931 / 14
Typ zabezpečovacího přístroje:	VIGIL II
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	2
Počet seskoků celkem:	67
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	14.5.2022
Čas (místní):	15:15
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista prováděl seskok z výšky 2200m nad terénem. Volný pád bez závad, po otevření hlavního padáku zjistil přehozený výtažný padáček s pružinou přes náběžnou hranu, spojovací lemovka utahovala náběžnou hranu a dotčený kanál. Parašutista se ve výšce cca 1000m nad terénem rozhodl pro odhoz hlavního padáku a použití záložního padáku. Přistál nezraněn na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	NIL

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	A2 Tandem
Typ záložního padáku:	Vector Tandem
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres II
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	CR
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	50
Počet seskoků celkem:	6700 +
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	CR
Datum události:	14.5.2022
Čas (místní):	16 45
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při otevřeni HP došlo k přetržení pravé řídíci šňury.Tandem pilot provedl odhoz hlavního padáku a otevření záložního padáku na kterém bezpečně přistál na doskokové ploše.
Popis a rozsah poškození:	přetržená řídící šnura.....

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Navigator 260
Typ záložního padáku:	Witty Plus 240
Typ nosného postroje s obalem:	Mars Student
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cyprtes 2 Student
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	Česko
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	3
Počet seskoků celkem:	3
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	15,5,2022
Čas (místní):	13:00
Místo posledního vzletu:	LKM Most
Doskoková plocha:	LKM Most
Počet usmrcených:	
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při kontrole vrchlíku zjistil žák při třetím seskoku AFF že má šňůru přes vrchlík. Vyhodnotil jako závadu hlavního padáku a ve výšce 1200 metrů provedl odhoz hlavního padáku a otevřel záložní padák
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Velo 96
Typ záložního padáku:	PD OPTIMUM 126
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil II
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	10
Počet seskoků celkem:	417
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	15.5.2022
Čas (místní):	12.25
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	po otevření HP ,vytvořeny zavity .Paaršutista provedl odhoz a otevření záložního padáku na kterém bezpečně přistál mimo doskokovou plochu.
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	HOP 260
Typ záložního padáku:	PZS-92 kruhový
Typ nosného postroje s obalem:	Mars 093/01
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	Česká
- Kategorie:	Ž /AFF
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	5
Počet seskoků celkem:	5
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	18.5.2022
Čas (místní):	17.00
Místo posledního vzletu:	LKMB
Doskoková plocha:	LKMB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Během otevíráná vrchlíku se dostala šňůra přes vrchlík. Vrchlík se zcela neotevřel. student okamžitě reagoval. Odhoz a záložní padák byl otevřený více jak 1000m na zemí. Přistání proběhlo na plochu letiště. Hlavní vrchlík nenalezen.
Popis a rozsah poškození:	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XF-15-77 vč FX0777151218EEV
Typ záložního padáku:	Optimuum 99 vč019946
Typ nosného postroje s obalem:	Vector Micron V300 vč 70520
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres II expert F 8888
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	XY
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	250
Počet seskoků celkem:	12000+
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	-
Jméno tandemového pasažéra:	-
- Národnost:	-
Datum události:	20.5.2022
Čas (místní):	11,30
Místo posledního vzletu:	LKST
Doskoková plocha:	LKST
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při přistání po seskoku IA , při narychlení před přistáním přístroj Cypers II sepnul cca v 50 m nad zemí a došlo k aktivaci záložního padáku, který se stačil téměř plně uschopnit. Přistání na obou vrchlících bez zranění. Tento přistávací manévr provádí osm let při stejném nastavení přístroje a stejné váhy. Nutno nechat prověřit přístroj.
Popis a rozsah poškození:	0

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sonic 135
Typ záložního padáku:	WP-130
Typ nosného postroje s obalem:	Mars Real-X
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	20
Počet seskoků celkem:	1169
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	22.5.2022
Čas (místní):	16:00
Místo posledního vzletu:	LKJH
Doskoková plocha:	LKJH
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření HP závity a rotace. Parašutista provedl odhoz HP a otevřel ZP. Na ZP bezpečně přistál na LKJH.
Popis a rozsah poškození:	bez poškození

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	JPXP66
Type of backup parachute:	128 Techno
Type of carrying harness with packing:	Vector 304
Type of safety device:	cypres 2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	70
Number of jumps (total):	3300
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	23.5.2022
Time (local):	19:50
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	LKKT
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Po otevření padáku závity na šňůrách, které se nepodařilo rozmotat. Parašutista správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní. Bezpečně přistál na plochu letiště.
Damage description and scope:	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	JFX 99
Typ záložního padáku:	optimum
Typ nosného postroje s obalem:	vector
Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	100
Počet seskoků celkem:	6000
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	25.5.2022
Čas (místní):	18:00
Místo posledního vzletu:	lkkt
Doskoková plocha:	lkkt
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Zjištěn tention knot. Parašutista správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní, bezpečně přistála na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	icarus ux 99
Type of backup parachute:	pdf 128
Type of carrying harness with packing:	javelin
Type of safety device:	mars
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	FS
Number of jumps (last 3 months):	30
Number of jumps (total):	6500
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	26/5/2022
Time (local):	14:30
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	LKKT
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista nemohl vytáhnout výtažný padáček. Správně aktivoval záložní a bezpečně přistál na ploše letiště.
Damage description and scope:	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	skipper 170
Typ záložního padáku:	pr 126
Typ nosného postroje s obalem:	javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	A
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	20
Počet seskoků celkem:	63
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	28/5/2022
Čas (místní):	13:00
Místo posledního vzletu:	lkkt
Doskoková plocha:	lkkt
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista měl nerozmotatelné závity na padáku. Správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	pilot 124
Typ záložního padáku:	Optima 126
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	40
Počet seskoků celkem:	3360
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	29.05.2022
Čas (místní):	9:30
Místo posledního vzletu:	LKKT
Doskoková plocha:	LKKT
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista měl výtažný padák omotaný kolem hlavního padáku. Správně provedl odhoz hlavního padáku a aktivaci padáku záložního. Bezpečně přistál na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	Stilleto 150
Typ záložního padáku:	WP 130
Typ nosného postroje s obalem:	OP087M
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	CZ
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	20
Počet seskoků celkem:	193
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	CZ
Datum události:	29.5.2022
Čas (místní):	12:15
Místo posledního vzletu:	LKKT
Doskoková plocha:	LKKT
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Paršutista provedl chybný manévr při přistávání na plochu letiště to mělo za příčinu tvrdší náraz na pravou nohu. Po ošetření lékařem byl zjištěn pohmožděný kolenní vaz.
Popis a rozsah poškození:	
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	M 330
Typ záložního padáku:	Witty Plus
Typ nosného postroje s obalem:	Mars Student
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	0
Počet seskoků celkem:	0
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Datum události:	29.5.2022
Čas (místní):	cca 11 hod.
Místo posledního vzletu:	LKLB
Doskoková plocha:	LKLB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při prvním seskoku cvičence ZV z letounu C-182 nepostřehl výsadkový průvodce, že si během přesedání žák přehmátnul a výtažné lano se dostalo pod ruku. Toho si VP nevšiml ani při vylézání žáka z letounu a žák vyskočil s lanem pod rukou. Během procesu otevírání vrchlíku došlo k oddělení kontejneru od výtažného lana, zřejmě po nárazu kontejneru do podpaží a jeho zaklínění. Další průběh otevírání byl normální, žák v pořádku přistál na určeném místě. Po přistání nám žák ukázal roztrženou bundu a následně odřenou ruku. Ošetření odmítnul a absolvoval po cca dvou hodinách další seskok. Domluvili jsme se, že kdyby se jeho zdravotní stav zhoršil, tak nám zavolá. V pondělí jsem ho kontaktoval, ruka ho lehce bolí a vybarvila se mu modřina. Další seskoky byly přerušeny a s instruktory jsem incident probral. Po ZV jsme událost s instruktory znovu rozebírali a došli k rozhodnutí, že další výcviky budeme provádět z AN-2, kde eliminujeme možnost opakování tohoto incidentu, navíc je pro tyto účely vhodnější. Jako omluva byl žákovi nabídnut nový seskok zdarma, čehož prý rád využije až se mu ruka zahojí...
Popis a rozsah poškození:	Poškozeno výtažné lano (zřejmě otěrem o futra letounu - pilot zaznamenal silné škubnutí s letounem) a ztráta kontejneru.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sabre 170
Typ záložního padáku:	PD 170
Typ nosného postroje s obalem:	icon i5
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	50
Počet seskoků celkem:	125
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	30.5.2022
Čas (místní):	11:40
Místo posledního vzletu:	LKKT
Doskoková plocha:	LKKT
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření padáku se parašutista octl v rychlé rotaci způsobené závity na hlavním padáku. Ten v bezpečné výšce odhodil a aktivoval padák záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	pilot 149
Typ záložního padáku:	Optima 169
Typ nosného postroje s obalem:	Mirage 4
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres 2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	32
Počet seskoků celkem:	232
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	1.6.2022
Čas (místní):	12:00
Místo posledního vzletu:	LKKT
Doskoková plocha:	LKKT
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista měl nerozmotatelné závity. Správně provedl odhoz hlavního padáku, aktivoval padák záložní a bezpečně přistál na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XF15
Typ záložního padáku:	PD optimum 113
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	78
Počet seskoků celkem:	6980
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.6. 2022
Čas (místní):	15:21
Místo posledního vzletu:	LKRO
Doskoková plocha:	LKRO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po standardním otevření HP ve stabilizované prsní poloze došlo k rotaci z důvodu několika závitu nosných šňůr HP. Proveden odhoz HP a následné otevření ZP. Bez závad. Parašutista bezpečně přistál na LKRO.
Popis a rozsah poškození:	bez poškození

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XF 15
Typ záložního padáku:	PD Optimum 113
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	51
Počet seskoků celkem:	4121
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.6.2022
Čas (místní):	10:21
Místo posledního vzletu:	LKRO
Doskoková plocha:	LKRO
Počet usmrcených:	
Počet těžce raněných:	
Počet lehce zraněných:	
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po standardním otevření HP ve stabilizované prsní poloze došlo k rotaci z důvodu několika závitů na nosných šňůrách HP. Proveden odhoz HP a následné otevření ZP. Bez závad.
Popis a rozsah poškození:	0

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP 330
Typ záložního padáku:	PD 360
Typ nosného postroje s obalem:	SIGMA
Typ zabezpečovacího přístroje:	CYPRES
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	H T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	53
Počet seskoků celkem:	8385
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	ČESKÁ
Datum události:	5.6.2022
Čas (místní):	11:15
Místo posledního vzletu:	Kolín
Doskoková plocha:	Kolín
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	ANO
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po volném pádu a otevírání vrchlíku hl. padáku, došlo zřejmě v důsledku přetržení gumiček k zamotání nosných šňůr hp. Padák byl na pravé straně seškrcen a zlomen, proto rotoval. Pokus o natlakování selhal. Řešeno odhozem hp. Následně vše bez problémů. Přistání na ploše letiště.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození.

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Mars 330
Typ záložního padáku:	Witty 210
Typ nosného postroje s obalem:	Mars 093/01
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	3
Počet seskoků celkem:	3
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	5.6.2022
Čas (místní):	12.00
Místo posledního vzletu:	LKMB
Doskoková plocha:	LKMB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výška seskoku 1500m. Po výskoku a otevření vrchlíku došlo k odpojení pravého volného konce. student zareagoval okamžitým odhozením hlavního padáku a následným otevřením padáku záložního. Přistání na plochu letiště. hl. padák nalezen.
Popis a rozsah poškození:	bez poškození

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP 330
Typ záložního padáku:	PD360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil II
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	60
Počet seskoků celkem:	8398
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	11.6.2022
Čas (místní):	20:20 hod.
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok z An-2 z výšky 3200 m. GR, stabilní volný pád, ve výšce 1700 m. aktivován hlavní padák. V době otevírání byl vrchlík nestabilní a nedošlo k plnému rozvinutí, zjišteno zamotání nosných a řidicí šňůry vpravo nad sliderem. Začala mírná rotace vpravo. Odbrždění a pokus o " napumpování" vrchlíku hl. padáku bez úspěchu, slider sjel dolů , šňůry zůstaly zamotány. Rotace zrychlila a po druhé otáčce začala převracet parašutistu s pasažérem do horizontální polohy zády směrem dolů. Proveden odhoz HP, poté bezpečné přistání na ZP na letištní plochu. Hmotná škoda nevznikla, bez zranění.
Popis a rozsah poškození:	bez

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	ICARUS 365
Typ záložního padáku:	/
Typ nosného postroje s obalem:	/
Typ zabezpečovacího přístroje:	/
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	pasažér
- Národnost:	
- Kategorie:	/
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	/
Počet seskoků celkem:	/
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	/
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	11.6.2022
Čas (místní):	/
Místo posledního vzletu:	letiště Zábřeh (Slezský aeroklub Zábřeh)
Doskoková plocha:	letiště Zábřeh (Slezský aeroklub Zábřeh)
Počet usmrcených:	/
Počet těžce raněných:	/
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	/
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při přistání tandemového padáku pasažér nereagoval na pokyn tandempilota (pokyn - zvednutí nohou při přistání), při přistání došlo k vymknutí kotníku pasažéra. Pasažér byl převezen k dalšímu vyšetření a ošetření.
Popis a rozsah poškození:	/ bez zranění

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	HOP330
Typ záložního padáku:	VCR360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D,H,T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	150
Počet seskoků celkem:	3600
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	Czech
Datum události:	12.6.
Čas (místní):	16:30
Místo posledního vzletu:	LKVY
Doskoková plocha:	LKVY
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	při balení HP došlo ke špatnému zabrždění jedné strany a HP po otevření nešel na jedne strane odbrzdit jednoznačne chyba při balení, coz bylo patrno po nalezení odhozu HP
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	SONIC220S
Typ záložního padáku:	WP 260
Typ nosného postroje s obalem:	OP-103m2/PS-055
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	ČR
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	20+
Počet seskoků celkem:	523
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	nil
Jméno tandemového pasažéra:	nil
- Národnost:	nil
Datum události:	18.6.2022
Čas (místní):	17:35
Místo posledního vzletu:	Jičín
Doskoková plocha:	Vitíněves - propagační seskok
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto	Jednalo se o propagační seskok na dětský den v obci Vitíněves nedaleko Jičína. Protože jde o trochu těžší plochu byly všichni účastníci seskoku společně cca 45 minut před vlastním seskokem podívat se na místě přistání a seznámeni se skutečnou situací na místě a s plánem seskoku. Seskok byl proveden z AN2 výška 1200, dva nálety v

záznamů připojte odkaz):	prvním 4 lidi ve druhém 3 aby měl každý dost času, aby byly dostatečné rozestupy mezi přistávajícími. Pavel dle jeho vyjádření měl pocit že všichni co přistávali před ním byly dlouzí a velmi blízko konce místa vyhrazeného pro přistání a chtěl být kratší. Jenže to nebyla pravda, všichni před ním přistály +/- v polovině vyhrazené plochy -tedy ideálně , on to viděl to z vrchu pod jiným úhlem a celé to špatně to vyhodnotil. Svoje přiblížení provedl tak aby byl kratší. Tím pádem se dostal mimo optimální sestupovou osu ale stále na vyhrazenou plochu. Jen došlo k tomu že byl blízko diváku a dalších věcí v okolí vyhrazené plochy. Přistání provedl do skluzu a během klouzání těla po ploše krajní kanál vrchlíku zachytil o party stan. Tento stan byl částečně stržen, poškozen a jedna tyčka konstrukce udeřila pod stanem stojícího diváka do obličeje. Parašutista nezraněn, padák po rychlé kontrole na místě zdá se bez poškození.
Popis a rozsah poškození:	Zraněný divák - krvácení z nosu. Na místě přítomná zdravotní služba konstatovala (i poškozený neměl námitek se závěry zdravotní služby) že o nic nejde, jen lehké krvácení z nosu které po chvíli ustalo a poškozený bez problému pokračoval v účasti na dětském dnu. Poškozený party stan - majitel na místě odmítl řešit pojistnou událost s tím že byl stejně starý

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sonic 190
Typ záložního padáku:	WP 175
Typ nosného postroje s obalem:	Real X
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	10
Počet seskoků celkem:	230
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	19.6.2022
Čas (místní):	11 30
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hlavního padáku vytvořeny závity.Parašutista provedl odhoz a nasledně otevření záložního padaku na kterem bezpečně přistál na doskokovou plochu.
Popis a rozsah poškození:	žadné

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP 260
Typ záložního padáku:	PZS 92
Typ nosného postroje s obalem:	PS 034
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	Aeroklub Hořovice
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	12
Počet seskoků celkem:	16
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.7.2022
Čas (místní):	14:00
Místo posledního vzletu:	LKHV
Doskoková plocha:	letiště
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista otevíral hlavní padák, vytáhl výtažný padáček a ten stále držel až do aktivace zabezpečovacího přístroje, který mu otevřel ZP. po otevření ZP provedl odhoz a přistál do pole. Nedošlo k žádnému zranění.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP 330
Typ záložního padáku:	Vector 360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	110
Počet seskoků celkem:	7851
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.7.2022
Čas (místní):	15:30
Místo posledního vzletu:	LKHV
Doskoková plocha:	letiště
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při otevření HP nedošlo k naplnění vrchlíku vzduchem (tzv.hruška) a po několika neúspěšných pokusech o rozevření vrchlíku byl proveden odhoz a otevření ZP.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	M-291
Typ záložního padáku:	Witty Plus 260
Typ nosného postroje s obalem:	OP-093/01, PS-034 S
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil 2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	15
Počet seskoků celkem:	40
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.7.2022
Čas (místní):	14:05
Místo posledního vzletu:	LKJI
Doskoková plocha:	LKJI
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Student ve výcviku kategorie A, úloha č. 11 salto vzad. Po výskoku z výšky 3000m provedl student stabilizaci polohy, nahmátnutí uvolňovače, kontrolu výšky a provedl salto vzad. Zkontroloval výšku a provedl otáčku o 360 stupňů doprava. Poté bez kontroly výšky se rozhodnul provést otáčku o 360 stupňů doleva. V tento okamžik ztratil kontrolu nad situací a zrychloval v rotaci. Během snahy srovnat polohu, ztratil pojem o výšce a času a propadnul do aktivace AAD. Přistání na letištní ploše bez zranění:
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	sonic 170
Typ záložního padáku:	PD143
Typ nosného postroje s obalem:	atom
Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Z
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	24
Počet seskoků celkem:	81
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.7.2022
Čas (místní):	17 30
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	nenahmatnuti vytazneho padacku, otevreni zalozniho padaku. nasledne tvrdsi prisitani na betonovou drahu prasutistka vstala a odesla z betonove drahy kde ji nabralo PV po odvezeni z plochy byla z preventivnich duvodu zavolana RZS

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Aerodyne A2
Typ záložního padáku:	VTC 2R
Typ nosného postroje s obalem:	MicroSigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres 2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	60
Počet seskoků celkem:	3992
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	ČR
Datum události:	2.7.2022
Čas (místní):	10:00
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hlavního padáku závity a rotace na straně, proveden odhoz a otevření záložního padáku, přistíní na letiště LKPJ
Popis a rozsah poškození:	bez poškození materiál dohledán

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XFire 139
Typ záložního padáku:	Techno 126
Typ nosného postroje s obalem:	Atom Legend 00
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	30
Počet seskoků celkem:	250
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	6.7.2022
Čas (místní):	10:00
Místo posledního vzletu:	LKMO Most
Doskoková plocha:	LKMO Most
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření padáku jedna strana méně natlakovaná způsobila závity, Parašutista provedl odhoz a otevřel hlavní padák. Přistání na záložním padáku proběhlo bez problémů na doskokové ploše

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Parafoil - 262
Typ záložního padáku:	WP - 175
Typ nosného postroje s obalem:	MarS OP - 087
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	XY
- Národnost:	
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	50
Počet seskoků celkem:	380
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	14.7.2022
Čas (místní):	14,30
Místo posledního vzletu:	LKST
Doskoková plocha:	LKST
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Utržená řídící šňůra zachycená v nosných šňůrách způsobila rotaci vrchlíku. Parašutista situaci vyřešil odhozem HP a otevřením ZP. Bez újmy na zdraví a na materiálu.

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Sabre 170
Typ záložního padáku:	Tempo 170
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	30
Počet seskoků celkem:	97
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	-
- Národnost:	-
Datum události:	16.7.2022
Čas (místní):	10.35
Místo posledního vzletu:	LKPM
Doskoková plocha:	Ano
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření HP padák začal rotovat i přes snahu zastavit.. následně došlo k odhození HP, otevření ZP na kterém následně parašutista přistála....
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	Hop330
Typ záložního padáku:	Vtr360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	634
Počet seskoků celkem:	8796
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	17.7.
Čas (místní):	9 45
Místo posledního vzletu:	LKVY
Doskoková plocha:	LKVY
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Praskle žebro na spodní straně vrchliku ve švů při otevření a následná mírná rotace, pilot vyhodnotil, provedl odhoz.
Popis a rozsah poškození:	Zadne

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	Hop330
Typ záložního padáku:	Vtr360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	176
Počet seskoků celkem:	15480
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	17.7.
Čas (místní):	10 30
Místo posledního vzletu:	LKVY
Doskoková plocha:	LKVY
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při otevření došlo k zadrhnuti šňůr ve větvení, pilot vyhodnotil rotaci, provedl odhoz
Popis a rozsah poškození:	Zadne

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	Hop330
Typ záložního padáku:	Vtr360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	654
Počet seskoků celkem:	9670
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	X Y
- Národnost:	
Datum události:	17.7.
Čas (místní):	10 30
Místo posledního vzletu:	LKVY
Doskoková plocha:	LKVY
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření zjištěna nemožnost uvolnit řidičku na jedné straně. Madlo bylo špatně provleceno, padák začínal rotovat při uvolnění druhé strany, pilot vyhodnotil a provedl odhoz, jednoznačně chyba při baleni
Popis a rozsah poškození:	Zadne

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Storm 170
Typ záložního padáku:	PD Reserve OP 193
Typ nosného postroje s obalem:	Mirage Systems HC Ring
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres 2 Expert
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	A
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	14
Počet seskoků celkem:	184
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	23.7.2022
Čas (místní):	18:50
Místo posledního vzletu:	LKJI
Doskoková plocha:	LKJI
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista prováděl seskok z výšky 1200m. Po 10 vteřinové výdrži došlo k chybnému nahmátnutí výtažného padáčku. Bylo zopakováno se stejným výsledkem. Následně byl proveden odhoz a otevření záložního padáku. Přistání na letištní ploše.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	M330
Typ záložního padáku:	PZS 92
Typ nosného postroje s obalem:	Mars
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Z
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	8
Počet seskoků celkem:	13
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	24.7.
Čas (místní):	16
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po výskoku a otevření hl. padáku (seskok s automatickým otevřením) došlo k zamotání řídící šnůry s nosnou , parašutista se pokusil je uvolnit pumpováním, během toho došlo ke zhoršení situace s rotací. Řešeno odhozem a otevřením reservy. Přistání v pořádku, materiál nalezený.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození, ztráta odhozové kliky

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Icarus TX 330
Typ záložního padáku:	VR - 360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	SKYWALKERS Czech Republic s.r.o.
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	H-T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	300+
Počet seskoků celkem:	12000+
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	28.7.2022
Čas (místní):	13:45
Místo posledního vzletu:	LKMO
Doskoková plocha:	LKMO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	ne
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Za volného pádu došlo u tanademového pasažera k vyhození levého ramene. Po přistání byl ošetřen na místě a bylo mu doporučeno navštívit pohotovost. Klient nás následně informoval, že již v minulosti mněl problém s tímto ramenem. Bohužel nás neinformoval před seskokem. Byl by poučen, aby ruce za volného pádu nechal zafixovány za postroj.
Popis a rozsah poškození:	Vyhozené lévé rameno

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Icarus TX 330
Typ záložního padáku:	VR - 360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	H-T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	300+
Počet seskoků celkem:	14000+
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	ne
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	28.7.2022
Čas (místní):	16:45
Místo posledního vzletu:	LKMO
Doskoková plocha:	LKMO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	Ano
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hl. padáku došlo k závitům na nosných šňůrách. Po marné snaze tandem pilota o rozkopání byl proveden odhoz hl. padáku a otevření padáku záložního. Přistání na DDP LKMO bez problému.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	valkyrie 89
Type of backup parachute:	pd reserve 126
Type of carrying harness with packing:	vector
Type of safety device:	cypress
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	2
Number of jumps (total):	1450
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	5.8.2022
Time (local):	11:30
Site of last takeoff:	lkkt
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl přetrženou šňůru a to zavinilo nestabilní vrchlík. Správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní, bezpečně přistál na ploše letiště.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	petra 64
Type of backup parachute:	128 PD
Type of carrying harness with packing:	vector
Type of safety device:	cypress 2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	cp
Number of jumps (last 3 months):	200
Number of jumps (total):	3300
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	7/8/2022
Time (local):	15:30
Site of last takeoff:	lkkt
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl nerozmotatelné závity, správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Aerodyne A2
Typ záložního padáku:	Vector
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	140
Počet seskoků celkem:	10 159
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	7,8,2022
Čas (místní):	17 55
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Tandempilot po otevření hlavního padaku zjistil šnůru přes vrchlík.Provedl odhoz a bezpečně přistal na doskokovou plochu-
Popis a rozsah poškození:	žadné

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	raptor 150
Type of backup parachute:	wp 150
Type of carrying harness with packing:	cp 103m2 ps 055
Type of safety device:	m2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	c
Number of jumps (last 3 months):	14
Number of jumps (total):	449
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	8.8.2022
Time (local):	15.45
Site of last takeoff:	lkkt
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parasutista provedl uspesny odhoz hlavniho padaku po tom, co na nem mel po otevreni zavity. Uspesne otevreni ZP, pristal uspesne na plose letiste.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	peregrine 75
Type of backup parachute:	WT 110
Type of carrying harness with packing:	mars
Type of safety device:	m2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	50
Number of jumps (total):	3500
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	10/8/2022
Time (local):	11:40
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl po otevření padáku závity na šňůrách, které nešly rozmotat. Správně odhodil hlavní padák, aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	DI 59
Type of backup parachute:	OP 113
Type of carrying harness with packing:	vector 305
Type of safety device:	cypress
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	90
Number of jumps (total):	10000
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	10/8/2022
Time (local):	14:00
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	LKKT
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl po otevření padáku nerozmotatelné závity. Správně odhodil padák hlavní, aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.
Damage description and scope:	

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	petra 69
Type of backup parachute:	rush 110
Type of carrying harness with packing:	firebird evo
Type of safety device:	vigil quatro
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	150
Number of jumps (total):	3250
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	10.8.2022
Time (local):	12:00
Site of last takeoff:	lkkt
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl po otevření padáku závity na šňůrách, které nešly rozmotat. Správně odhodil hlavní a aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	crossfire 2 119 ft
Type of backup parachute:	Aero. smart
Type of carrying harness with packing:	Javelin Odyssey
Type of safety device:	cypres
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	C
Number of jumps (last 3 months):	80
Number of jumps (total):	610
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	11.8.2022
Time (local):	11:00
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	LKKT
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl nečekané tvrdé otevření v head-up tracku. Správně odhodil padák hlavní a aktivoval záložní. Bezpečně přistál na ploše letiště.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	jpxp64
Type of backup parachute:	pdf 128
Type of carrying harness with packing:	vector
Type of safety device:	cypress 2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	200
Number of jumps (total):	3300
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	12/8/2022
Time (local):	8.15
Site of last takeoff:	lkkt
Jump landing area:	lkkt
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl po otevření padáku tension knot, odhodil padák hlavní a aktivoval záložní. bezpečmě přistál na ploše letiště.

Registration mark:	VI
Type of main parachute:	peregrine 67
Type of backup parachute:	pdr 113
Type of carrying harness with packing:	sun path
Type of safety device:	cypress
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	200
Number of jumps (total):	4000
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	12.8.2022
Time (local):	11:15
Site of last takeoff:	LKKT
Jump landing area:	LKKT
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	0
Event description:	Parašutista měl po otevření padáku závity na šňůrách, keré nešly rozmotat. správně odhodil hlavní padák a aktivoval záložní, bezpečně přistál na ploše letiště.

Registration mark:	I
Type of main parachute:	Aerodyne A2
Type of backup parachute:	UPT VTC 2R
Type of carrying harness with packing:	UPT MICRO SIGMA
Type of safety device:	Cypres 2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	ČR
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	200
Number of jumps (total):	4080
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	Xy
- Nationality:	
Event date:	14.8.2022
Time (local):	16:30
Site of last takeoff:	LKPJ
Jump landing area:	LKPJ
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	2
Event description:	po otevření hlavního padáku propletená pravá zadní část šňůr, nesjetí slideru, rotace vrchlíku, proveden odhoz, hlavní padák dohledán, freebag ztracen
Damage description and scope:	ztráta freebagu

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Velo 96
Typ záložního padáku:	Optima 126
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin RSK1
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	40
Počet seskoků celkem:	480
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	17.8.2022
Čas (místní):	16,30
Místo posledního vzletu:	Šumperk
Doskoková plocha:	Letiště Šumperk
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření HP závity,snaha rozkopat,následný odhoz.Po srovnání polohy otevření ZP. Bezpečné přistání na ploše letiště.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	SOLO 230
Typ záložního padáku:	SMART 230
Typ nosného postroje s obalem:	ICON STUDENT
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	CR
- Kategorie:	A
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	15
Počet seskoků celkem:	48
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.9.2022
Čas (místní):	14 50
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hlavního padáku parařurista zjistil šnuru přes vrchlík.Provedl odhoz a otevřeni záložního padak na kterem bezpečně pristal
Popis a rozsah poškození:	žadne

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	SPECTRA 190
Typ záložního padáku:	SMART 190
Typ nosného postroje s obalem:	ZEROX
Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres 2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	60
Počet seskoků celkem:	265
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	2.9.2022
Čas (místní):	17 45
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	po otvření hlavního padaku došlo k jeho neuplmemu otevření a náslefné nekontrolovatelne rotaci- Parašutista provedl odhoz a následně otevření záložního padaku na ktrem bezpečně přistal na doskokovou plochu
Popis a rozsah poškození:	žadne

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Sigma 370
Typ záložního padáku:	Sigma Reserve
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil Quatro
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	ČR
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	150
Počet seskoků celkem:	6500
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	ČR
Datum události:	3.9.2022
Čas (místní):	14:50
Místo posledního vzletu:	LKJI
Doskoková plocha:	LKJI
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok 3000m, bezproblémový volný pád. Během procesu otevírání hlavního padáku se dostala jedna ze šnůr přes vrchlík na levé straně a došlo k rotaci hlavního padáku, nepodařilo se uvolnit. Odhoz a následné přistání bez problémů na letištní ploše
Popis a rozsah poškození:	Roztržený horní potah hlavního padáku na levé straně.

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Hop 220
Typ záložního padáku:	Witty plus 190
Typ nosného postroje s obalem:	Mars RealX
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	Česko
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	15
Počet seskoků celkem:	5
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	3.9.
Čas (místní):	12:00
Místo posledního vzletu:	LKMO Most
Doskoková plocha:	LKMO Most
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření zůstal slejdr v polovině šňůr a padák rotoval , nepohlo obdržďení obou ridicek, Parašutista provedl odhoz hlavního padáku a bezpečně přístál na doskokvé ploše na záložním padáku

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Sabre 170
Typ záložního padáku:	PD 160
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil 2+
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	40
Počet seskoků celkem:	1393
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	3.9.2022
Čas (místní):	11:10
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	pole
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	závada na létací kombinéze - rozjetý zip na noze, rotace za volného pádu, otevření záložního padáku
Popis a rozsah poškození:	bez poškození

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Crossfire 129
Typ záložního padáku:	PD 165
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil 2+
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	3
Počet seskoků celkem:	475
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	ČR
Datum události:	3.9.2022
Čas (místní):	14:00
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	pole
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	po otevření hlavního padáku závity a následná rotace, proveden odhoz, materiál dohledán
Popis a rozsah poškození:	bez poškození

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XF15 105
Typ záložního padáku:	Optimu 126
Typ nosného postroje s obalem:	Mirage
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	150
Počet seskoků celkem:	1376
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	4.9.2022
Čas (místní):	11:10
Místo posledního vzletu:	LKMO Most
Doskoková plocha:	LKMO Most
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření padáku měl parašutista závity na hlavním padáku, a padák prudce rotoval, provedl odhoz hlavního padáku a otevřel záložní padák
Popis a rozsah poškození:	Žádné

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	PARA FOIL 282
Typ záložního padáku:	WITY 170
Typ nosného postroje s obalem:	Mars
Typ zabezpečovacího přístroje:	
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	CZ
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	60
Počet seskoků celkem:	1580
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Datum události:	9.9.
Čas (místní):	14:20
Místo posledního vzletu:	LKJH
Doskoková plocha:	LKJH
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Popis události :Dne 9.9. 2022 v době kolem 14:10 jsem se nacházel na letišti v Jindřichově Hradci (LKJH), jako závodník na Mistrovství republiky, startující za tým Plzeň B. Vykonával jsem právě třetí soutěžní seskok a vyskakoval jako třetí ze čtyřčlenného družstva. Po výskoku z letadla a po cca. dvousekundové výdrži jsem odhodil výtažný padáček. Při plnění vrchlíku jsem začal okamžitě rychle rotovat ve směru hodinových ručiček a nacházel jsem se přitom v nakloněné poloze zády k zemi.Pohledem jsem zkontroloval vrchlík a zjistil jsem, že na pravé části vrchlíku v prostoru přibližně druhého kanálu je přehozená šňůra přes vrchlík. Pokoušel jsem se ji sklepat manipulací s řidícími šňůrami, ale zcela bezvýsledně a tak jsem situaci okamžitě potom vyřešil odhozem hlavního padáku. Bezpečně jsem přistál vedle doskočíště a zahlásí jsem ŘS událost a také skutečnost, že jsem bez zranění. Příčinu závady spatřuji na své straně ve špatném balení hlavního padáku, které jsem prováděl osobně já. Také jsem nedostačně provedl kontrolu šňůr při balení a závadu jsem neodhalil. Po přistání jsem prohlédl hlavní padák a zjistil jsem, že vrchlík, včetně šňůr i slideru a ostatních částí je zcela bez známek jakéhokoli poškozeni. XY
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Navigator 220
Typ záložního padáku:	WItty 210
Typ nosného postroje s obalem:	MarS
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Z
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	1
Počet seskoků celkem:	1
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	x
- Národnost:	
Datum události:	9.9. 2022
Čas (místní):	17h
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista se po otevření hlavního padáku cca v 1500m nezorientoval (nenašel letištní plochu s dráhou !) , nereagoval zpočátku ani na povely v rádiu. Tím se dostal daleko od přistávací plochy. Instruktor ho pak řídil rádiem do doby dokud na něj viděl, potom mu dal příkaz najít volnou plochu a přistát pokud možno tam. Student si našel velkou louku v lese, bohužel vzhledem ke zkušenostem byl o něco delší a přistál bez zranění na vrcholku stromu (9m vysoko) cca 20 m za koncem otevřené plochy.
Popis a rozsah poškození:	Vzhledem k výšce stromu a pozici parašutisty jsme zavolali na záchranné složky, které dorazili za cca 15min a cca po 2 hodinách ho dostali dolů s výsuvnou plošinou. Při tom silně poškodili Hl. padák. Parašutistu si odvezla RZS do nemocnice v Plzni, kde konstatovali pouze odřeniny a vyčerpání.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	XF15-105
Typ záložního padáku:	PD-OPTIMUM143
Typ nosného postroje s obalem:	VECTOR
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	200
Počet seskoků celkem:	9000+
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	10.9.2022
Čas (místní):	11:10
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista po otevření hlavního padáku zjistil na něm závity, které se neustále prohlubovaly. Provedl proto odhoz hlavního padáku s následným otevřením záložního padáku, na kterém bezpečně přistál na doskokovou plochu.
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Ikarus 364
Typ záložního padáku:	UPT Vector
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D, H-T, ŘS
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	48
Počet seskoků celkem:	2054
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	Česká
Datum události:	10.9.2022
Čas (místní):	17.50
Místo posledního vzletu:	LKTA
Doskoková plocha:	LKTA
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hlavního padáku svázaná levá strana šňůr a následná rotace a proveden odhoz ve výšce 1600m
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	SOLO 210
Typ záložního padáku:	SMART 220
Typ nosného postroje s obalem:	ICON STUDENT
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	A
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	30
Počet seskoků celkem:	83
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	23.9.2022
Čas (místní):	16:05
Místo posledního vzletu:	LKPJ
Doskoková plocha:	LKPJ
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření hlavního padáku parašutista zjistil velký počet závitů, které již nešly rozkopat. Parašutista provedl odhoz hlavního padáku a následně otevření záložního padáku, na kterém bezpečně přistál na plochu letiště.
Popis a rozsah poškození:	žádné

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	HOP 330
Typ záložního padáku:	PD 360
Typ nosného postroje s obalem:	SIGMA
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	H T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	89
Počet seskoků celkem:	8525
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	ČESKÁ
Datum události:	28.9.2022
Čas (místní):	11:05
Místo posledního vzletu:	Kolín
Doskoková plocha:	Kolín
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	ne
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Došlo ke špatnému vysazení parašutistů, vzhledem ke střihu větru. Při přistání na mokré zorané pole, nedošlo ke skluzu při přistání, ale ke kotoulu tandem pilota a pasažéra.
Popis a rozsah poškození:	Pasažér kulhal na levou nohu. Vyšetřen nemocnice Kolín. Lékařská správa zranění zhodnotila jako natažení stehenního svalu. Bez ošetření, pouze udržovat v klidu.

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP330
Typ záložního padáku:	PD360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil II
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	80
Počet seskoků celkem:	8530
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	30.9.2022
Čas (místní):	18:10
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok z An-2 , výška 3200 m. Stabilizovaný volný pád do 1800m následně otevření vrchlíku HP. Při otevření se na nosných šňůrách vytvořily závity a padák začal rotovat v pravo. Závity se nepodařilo roztáhnout a po čtvrtém otočení o 360 st. se zrychlující se rotací provedl tandempilot odhoz HP. Následovalo bezpečné přistání na doskokovou plochu.
Popis a rozsah poškození:	0

Registration mark:	I
Type of main parachute:	XF15 77
Type of backup parachute:	Wity 100
Type of carrying harness with packing:	Javelin
Type of safety device:	M
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	D
Number of jumps (last 3 months):	100
Number of jumps (total):	1605
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	1.10.2022
Time (local):	15:00
Site of last takeoff:	LKPJ
Jump landing area:	LKPJ
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	1
No injuries:	0
Event description:	při přistání na padáku zachycení nohou o terénní nerovnost, podezření na výron kotníku
Damage description and scope:	pravdepodobne uraz kotníku

Registration mark:	I
Type of main parachute:	Solo 240
Type of backup parachute:	Wity 240
Type of carrying harness with packing:	Mars
Type of safety device:	M2
Parachute´s owner:	
Skydiver’s name:	
- Nationality:	
- Category:	B
Number of jumps (last 3 months):	30
Number of jumps (total):	85
Instructor’s name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger’s name:	
- Nationality:	
Event date:	2.10.2022
Time (local):	11:00
Site of last takeoff:	LKPJ
Jump landing area:	LKPJ
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	1
Event description:	po otevření hl.padáku šňura pres vrchlik, rotace , proveden odhoz, materiál dohledán
Damage description and scope:	bez

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	icarus 364
Typ záložního padáku:	VR360 UPT
Typ nosného postroje s obalem:	Micro Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D,H,T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	270
Počet seskoků celkem:	1250
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	08.10.2022
Čas (místní):	14:50
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	,0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	0
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	po otevreni HP zjisteny twist - zavity na sňůrách po cele délce, po pokusech o rozmotani provedl parasutista odhoz ve vysce 900m

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	PD Navigator NA 260
Typ záložního padáku:	PZS 92
Typ nosného postroje s obalem:	OP-093/01 C, PS034S / 02972/15
Typ zabezpečovacího přístroje:	VIGIL
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	2
Počet seskoků celkem:	2
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	9.10.2022
Čas (místní):	17:35
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	10
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista provedl druhý seskok v rámci základního kurzu, seskok proveden z výšky 1200m AGL, upoutaný kontejner. Parašutista opustil letoun, při provedení kontroly vrchlíku, stejně tak z pohledu DDP, viděl větší počet závitů, které bránily úplnému rozvinutí vrchlíku. Parašutista provedl odhoz hlavního padáku a otevřel záložní padák, přistál nezraněn na louku cca 500m od letiště.
Popis a rozsah poškození:	Žádné, vrchlík nepoškozen

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Icarus TX 330
Typ záložního padáku:	PD 360
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	100
Počet seskoků celkem:	8789
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	27.10.2022
Čas (místní):	16.20
Místo posledního vzletu:	LKMO Most
Doskoková plocha:	LKMO Most
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po otevření tandemového padáku došlo k vytvoření 3-5 závitů na šňůrách hlavního padáku. Parašutista se snažil odstranit závity ale nepovedlo se. Ve výšce 1100 m provedl odhoz hlavního padáku a otevření záložního padáku
Popis a rozsah poškození:	Padák s free bagem spadl do blízkého jezera na konci vzletové a přistávací dráhy. Byl vyloven pomocí záchranného sboru hasičů s Mostu

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Falcon 300
Typ záložního padáku:	PZS 92
Typ nosného postroje s obalem:	Mars PS-034
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	Ž
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	10
Počet seskoků celkem:	102
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	28.10.2022
Čas (místní):	12:10
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista vyskočil z letounu An2 z výšky 1500 m. Po stabilním 10 sec. volném pádu otevřel HP kdy mu na levé straně zůstaly do sebe zamotané nosné šňůry. Začala rotace padáku vlevo . Po marné snaze vrchlík tzv. napumpovyat přitahováním a povolováním řidicích šňůr , provedl odhoz HP a spřažením došlo k aktivaci ZP. Parašutista bezpečně přistál na pole vedle VPD.
Popis a rozsah poškození:	0

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	Falcon 300
Typ záložního padáku:	Raven IV
Typ nosného postroje s obalem:	Mars PS-034
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	A
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	32
Počet seskoků celkem:	73
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	29.10.2022
Čas (místní):	10:50
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Po výskoku z letounu An-2 následoval 10sec. volný pád z výšky 1500 m. Po otevření padáku došlo k plnému nalití vrchlíku. Z nezjištěné příčiny se parašutistovi nepodařila odbrzdit pravá strana padáku. Padák začal rotovat vpravo, parašutista se nepokusil let vyrovnat stažením levé řidicí šňůry a po několika otáčkách provedl odhoz HP. Spřažením došlo k aktivaci ZP , parašutista přistál na VPD. Po nálezu vrchlíku nebylo zjištěno poškození uložení a brždění řidicích šňůr ani jiné poškození. Madlo pravé ř. šnůry bylo odtrženo z uložení na volném konci, ale nebylo vytaženo z průvlaku na brždění v řidicí šňůry. Dle názoru ŘS , který průběh seskoku sledoval došlo ze strany parašutisty k zazmatkování a nedostatečné snaze tzv. pomalou závadu vyřešit jinak , než odhozem.
Popis a rozsah poškození:	0

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP330
Typ záložního padáku:	Vector Tandem II
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	105
Počet seskoků celkem:	10620
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	česká
Datum události:	29.10.2022
Čas (místní):	13:40
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok tandemu z An-2 výška 3200m. Následoval 30 sec. volný pád ve stabilní prsní poloze s brzdícím padáčkem. Při otevírání padáku v době kdy byl vrchlík HP ještě v kotntajneru a docházelo k napínání šňůr se na těchto vytvořil jeden závit. Po následném vytažení vrchlíku HP a jeho plnění vzduchem došlo k tomu že vchlík se po plném rozvinutí došlo k otočení vrchlíku tak , že se uvolnil závit na šňůrách. Následně došlo k prudkému sjetí brzdící dečky a velkému rázu (jako při přebrždění a prudkému vypuštění) kdy vrchlík skočil vpřed a došlo k částečnému zborcení náběžky , která se dostala mezi šňůry . Došlo k rotaci , kterou se nepodařilo zastavit , řešeno odhozem HP. Následně bezpečné přistání do VPD.
Popis a rozsah poškození:	0

Rozpoznávací značka:	VI
Typ hlavního padáku:	HOP 250
Typ záložního padáku:	WP 210
Typ nosného postroje s obalem:	Mars PS - 034
Typ zabezpečovacího přístroje:	MPAD II multi
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	B
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	68
Počet seskoků celkem:	325
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	30.10.2022
Čas (místní):	10:15
Místo posledního vzletu:	LKKO
Doskoková plocha:	LKKO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Výskok z An-2 výška 1500m. Následoval 10 sec. volný pád , otevírání padáku ve stabilní prsní poloze. Po otevření padáku zjištěno zamotání nosných a řidicích šňůr v místě větvení na pravé straně. Parašutista se marně pokoušel šňůry rozmotat. Došlo k rotaci padáku a po druhé otočce vpravo se rozhodl pro odhoz HP . Následně bezpečné přistání do VPD.
Popis a rozsah poškození:	0