



Informační věstník č. 01/2023

Obchodní letecká doprava

Datum vydání a účinnost: 16. ledna 2023

Změna politiky Úřadu pro civilní letectví pro určování míst veřejného zájmu (PIS) dle bodu CAT.POL.H.225 k nařízení (EU) č. 965/2012, sledování jejich charakteristik a udělování souvisejících předchozích schválení.

1. Úvod

- 1.1 Úřad pro civilní letectví (ÚCL) v minulosti udělil provozovatelům vrtulníkové letecké záchranné služby (HEMS) schválení míst veřejného zájmu (PIS) dle bodu CAT.POL.H.225 k nařízení (EU) č. 965/2012, aniž by řádně dodržel požadavky tohoto nařízení. Provozovatelům HEMS tak byla schválena místa pro vzlet/přistání, která nemohou být nadále označována za PIS. Toto potvrdil i nález standardizačního auditu EASA STD OPS.CZ.06.2022.
- 1.2 Z uvedeného důvodu a jako součást nápravného opatření k uvedenému auditu EASA nyní ÚCL přistupuje ke změně politiky určování PIS, průběžného sledování jejich charakteristik a udělování souvisejících předchozích schválení, resp. jejich změn.
- 1.3 Seznam PIS bude následně uveřejněn v rámci AIP ČR a VFR příručky uveřejňovaných Leteckou informační službou ČR.

2. Předchozí schválení PIS a jejich změna

- 2.1 Předchozí schválení a jejich změny uděluje ÚCL v souladu se směrnicí CAA-SL-016-n-14 - <https://www.caa.cz/provoz/obchodni-letecka-doprava/postupy-pro-udeleni-zmenu-schvaleni/>.
- 2.2 Za PIS je nadále považováno pouze **místo pro vzlet/přistání vrtulníků HEMS umístěné v areálu nemocnice, které se nachází v nehostinném prostředí v hustě osídleném prostoru**, a jehož velikost nebo překážkové prostředí neumožňuje uplatňování požadavků pro provoz v 1. třídě výkonnosti (PC1), jejichž splnění by bylo požadováno pro provoz v nehostinném hustě osídleném prostředí. Další místa používaná pro vzlet/přistání vrtulníků HEMS, nesplňující tuto podmínku, mohou být považována dále pouze za provozní místo HEMS, tak jak je definováno Přílohou 1 (Část-Definice) k nařízení (EU) č. 965/2012.
- 2.3 Provozovatelé HEMS, kterým ÚCL udělil schválení PIS dle bodu CAT.POL.H.225 před 31. 12. 2022, **podají ÚCL nejpozději do 28. 2. 2023 žádost o změnu předchozího schválení pro provoz vrtulníků na/za místo(a) veřejného zájmu dle směrnice CAA-SL-016-n-14.**
- 2.4 Žádost o změnu předchozího schválení dle ust. 2.3 musí obsahovat:
 - (a) seznam míst veřejného zájmu, která splňují kritéria ust. 2.2 výše; a
 - (b) pro každé místo dle ust. 2.4, písm. a) informace dle odst. 3, písm. c), bodu iii) směrnice CAA-SL-016-n-14.

3. Průběžné sledování charakteristik PIS – katalog PIS

- 3.1 Provozovatel HEMS (držitel předchozího schválení pro provoz na/z PIS) zavede a průběžně udržuje katalog využívaných PIS. Odpovědnost za jeho aktuálnost má provozovatel HEMS. Provozovatel HEMS zajistí průběžné sledování stavu PIS a jeho nejbližšího okolí (může být zajištěno provozovatelem PIS) a alespoň jednou za 2 roky provede sám fyzickou kontrolu využívaných PIS, aby zajistil, že v místě nedošlo k takovým změnám (zejména z pohledu okolních překážek nebo jiných nebezpečí), které by znemožnily provoz na/z PIS na základě předchozího schválení. O průběžném sledování a fyzických kontrolách PIS vede provozovatel HEMS záznamy a uchovává je po celou dobu provozu na/z PIS.
- 3.2 Katalog musí obsahovat alespoň následující informace:
- (a) název PIS;
 - (b) obrázek nebo fotografii PIS s popisem hlavních aspektů místa;
 - (c) rozměry PIS;
 - (d) popis překážek v okolí PIS (více k překážkám viz ust. 2.4, písm. a) informace dle odst. 3, písm. c), bodu iii) směrnice CAA-SL-016-n-14);
 - (e) postupy přiblížení, přistání a odlet na/z PIS;
 - (f) popis hlavních nebezpečí souvisejících s provozem na/z PIS a postupy pro řešení nouzových situací;
a
 - (g) informaci popisující nevyhovění požadavkům ICAO Annex 14 pro provoz v PC1.
- 3.3 V případě, že na provozovaných PIS dojde k takovým změnám, které znemožní jejich další používání v rámci předchozího schválení dle bodu CAT.POL.H.225, ukončí provozovatel HEMS provoz na/z taková(takových) PIS a požádá bezodkladně ÚCL o změnu předchozího schválení.

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoby:

Ing. Martin Zubek, zubek@caa.cz
Ing. Martin Pojar, pojar@caa.cz