

Aplikace předpisů v civilním letectví

Druhy předpisů

- Letecký zákon
- Nařízení EU
- ICAO předpisy

Letecký zákon

- Zákon 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Základní národní letecký předpis
- Novelizován 1.1.2023 zákonem č. 431/2022 Sb. Bezpilotní systémy

Letecký zákon

- Prováděcí vyhláška č. 108/1997 Sb. kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb
- Poslední revize ze dne 15.3.2019

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 2018/1139
- Obdoba Leteckého zákona
- Nahradilo Nařízení 216/2008
- Příloha I definuje „annexová“ letadla
- Mnoho změn oproti původnímu základnímu nařízení

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2014, změna 2019/1383 nově obsahuje Část M, Část 145, Část 66, Část T, Část ML, Část CAMO, Část CAO, Část 147,
- Část ML platí pro letouny do MTOW 2730kg, rotorová letadla do MTOW 1200kg a max. 4 osoby, jiná letadla ELA 2 a to vše jen pro nesložitá letadla mimo CAT. Pro ostatní platí Část M

Nařízení EU

složité motorové letadlo:

i) letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než devatenáct nebo
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo
- vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo ...

Nařízení EU

složité motorové letadlo (pokračování):

ii) vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než devět nebo
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo

iii) letadlo se sklopným rotorem

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2014, poslední změny:
- Nařízení 2022/410 (10.3.2022) zavedení možnosti jedné CAMO u provozovatelů AOC jedné obchodní skupiny
- Nařízení 2022/1360 (28.7.2022) harmonizace s nově vydaným Part 21 Light – letadla bez TC pouze s deklarací
- 2.12.2022 začíná dvouleté přechodové období na zavedení SMS do Part 145 organizací

Nařízení EU

- AMC a GM k jednotlivým Částem
Přijatelné způsoby průkazu a
poradenský materiál k nařízení
Komise (ES) č. 1321/2014 pouze v
angličtině
- Obsahuje výklad k některým bodům
Nařízení
- Používat Easy Access Rules

Nařízení EU

- Používat Easy Access Rules
- <https://www.easa.europa.eu/en/downloads/95788/en>

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č.748/2012
 - Certifikace letadel
- Obsahuje např. Hlavu H Osvědčení letové způsobilosti, Hlava I Osvědčení hlukové způsobilosti, Hlava P Povolení k letu
- Nařízení obsahuje i příslušné formuláře
- Poslední změna 2022/1361 (28.7.2022) zavedení Part 21 Light

Nařízení EU

- AMC a GM k Části 21
- Poradní a výkladový materiál k některým bodům předpisu

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 965/2012 EASA OPS –v platnosti od 28.10.2014 nahradil NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3922/91 EU OPS, JAR OPS 3 - platí pro letouny a vrtulníky provozované v obch. letecké dopravě
- Části NCC a NCO (neobchodní doprava) začala platit od 25.8.2016
- Části SPO (letecké práce) od 21.4.2017
- Pro balóny 2018/395
- Pro kluzáky 2018/1976

Nařízení EU

- Jednotlivá nařízení a jejich změny jsou automaticky závazné pro všechny státy EASA

Předpisy ICAO

- ČR je zakládajícím členem ICAO a tudíž má povinnost dodržovat předpisy ICAO
- Harmonizace Nařízení EU a předpisů ICAO není vždy úplná, některé požadavky se ne vždy shodují

Předpisy ICAO

- Základní předpisy tvoří 19 Annexů
- Přeložené Annexy jsou v ČR publikovány jako předpisy řady L (specifika pro ČR)
- Předpisy ICAO pokrývají všechny oblasti (licencování, pravidla létání, pokračující způsobilost...)
- Z našeho pohledu jsou důležité následující Annexy:

Annex 6

- Annex 6 Part 1 (předpis L6/1) Provoz letadel – tímto předpisem se řídí provoz anexových letadel provozovaných v leteckých pracích
- Provoz transferovaných letadel se řídí Nařízením 965/2012

Annex 6

- Annex 6 Part 2 (předpis L6/2) Provoz letadel – tímto předpisem se řídí provoz anexovaných letounů všeobecného letectví
- L6/2 byl pro transferovaná letadla nahrazen Nařízením 965/2012

Annex 6

- Annex 6 Part 3 (předpis L6/3) Provoz letadel – tímto předpisem se řídí provoz anexovaných vrtulníků všeobecného letectví
- L6/3 byl pro transferované vrtulníky nahrazen Nařízením 965/2012
- Předpisy řady L6 jsou nadále platné pro letadla dle Annexu I

Annex 7

- Annex 7 (předpis L7) Poznávací značky letadel – obsahuje vše o poznávacích značkách a ident. štítcích (velikost, umístění)
- Je zde uveden požadavek na provedení školení inspektorů při dovozu letadla nového typu do ČR

Annex 8

- Annex 8 (předpis L8) Letová způsobilost letadel – osvědčování typové způsobilosti, výroba, OLZ, AD...
- Nezaměňovat s národním předpisem L8/A Letová způsobilost letadel – Postupy primárně určenými pro Anexovaná letadla

Annex 13

- Annex 13 (předpis L13) Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů – v kompetenci UZPLN

Annex 16

- Annex 16/1 (předpis L16/1) Ochrana životního prostředí – Hluk letadel
- Z tohoto předpisu se vychází při vydávání OHZ – jaká letadla musí mít stanovené limity hluku
- Pozor při podávání žádostí o OHZ – pozor na správné uvádění jednotek (EPNdB/dB(A))

Annex 16

- Annex 16/2 (předpis L16/2) Ochrana životního prostředí – Emise letadlových motorů

DOC

- Mimo Annexů vydává ICAO takzvané DOC – jednotlivé prováděcí manuály
- DOC 9760 Airworthiness Manual – vydávání OLZ, Export, požadavky na národní úřady
- V současné době platí čtvrté vydání z roku 2020 – změny např. při vydávání EOLZ

DOC

- DOC 7030 Regional Supplementary Procedure
- L 7030 EUR Regionální doplňkové postupy – vychází z DOC 7030 a obsahuje doplňkové postupy pro oblast Evropa (RNP, ATC odpovídače, RVSM, SATCOM...)