

# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

## ACAM

(Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring)

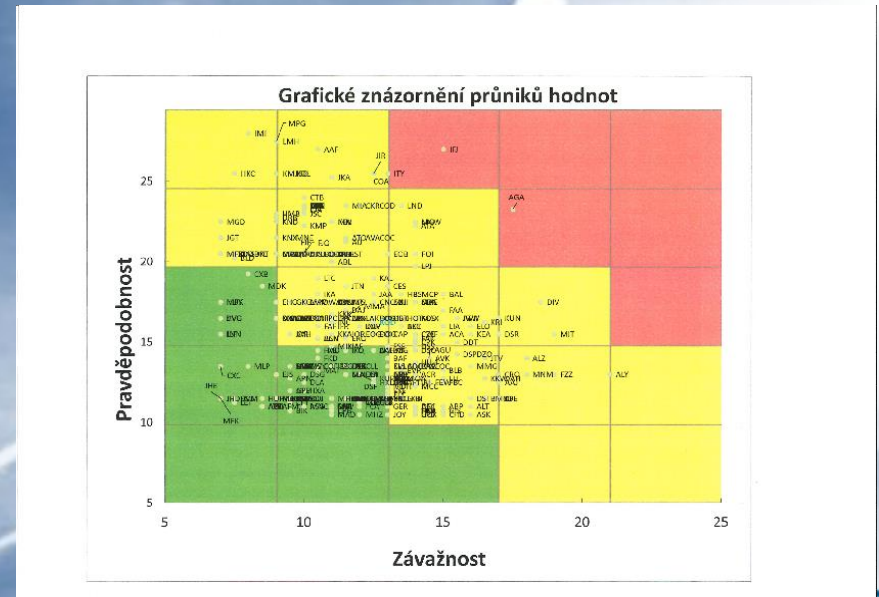
- ✓ - randomly or even planned?
  - ✓ - may be whispered ?
- ✓ Scientific methods of planning



# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

We have developed a system for data collection, processing and analysis in the area of airworthiness monitoring of non-complex aircraft

How does it work?



**All aircraft are  
entered in the list**



# Informace v tabulce

Typ provozu a druh  
provozu

Kategorie způsobilosti

Maximální počet osob  
na palubě

MTOM

Rok výroby

Počet motorů

Počet událostí

Průměrná závažnost  
událostí

Aktuálnost AMP

Průměrná pravděpodobnost události

Subjekt zodpovědný za zachování LZ

Alternace z údržby

Datum kontroly ACAM

Technická závada

Vykonavatel údržby

Zkušenosti s provozovatelem

# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

## Special list - occurrence reports

The list is used to collect data from incidents and accidents that have already occurred.

These incidents are entered into a list, which contains a safety risk matrix rating.

Probability

Catastrophic Dangerous Serious Less serious Negligible

Frequent

Occasionally

Low

Improbable

Extremely Improbable

Pravděpodobnost	Katastrofická (E)	Nebezpečná (D)	Závažná (C)	Méně závažná (B)	Zanedbatelná (A)
Častá (5)	E	D	5C	5B	5A
Příležitostně (4)			4C	4B	4A
Nízká (3)			3C	3B	3A
Nepravděpodobná (2)			2C	2B	2A
Extrémně nepravděpodobná (1)			1C	1B	1A

**The evaluation is performed by an experienced inspector with a pilot's qualification, but is of course subjective.**



# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Criteria for the severity of the event.

How severe the fault may be.

## KRITÉRIA PRO ZÁVAŽNOST

Typ provozu	Index
NCO	1
DTO/ATO	3
SPO	3
CAT	4
Koeficient	1

Kategorie způsobilosti	Index
Normální	1
Cvičná	3
Akrobatická	5
Koeficient	1

Max. počet osob	Index
≤ 2	1
> 2 ≤ 5	3
> 5	5
Koeficient	1

Druh provozu	Index
VFR den	1
VFR noc	2
IFR	3
Koeficient	0,5

MTOM [kg]	Index
> 450 ≤ 600	1
> 600 ≤ 1200	2
> 1200 ≤ 2730	3
Koeficient	1

Počet motorů	Index
1	3
2	2
3	1
Koeficient	0,5

Průměrná závažnost událostí	Index
= 0	0
> 0 ≤ 1	1
> 1 ≤ 2	2
> 2 ≤ 3	3
> 3 ≤ 4	4
> 4 ≤ 5	5
Koeficient	1

# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Criteria for the probability of the event.

How probable the fault may be.

## KRITÉRIA PRO PRAVDĚPODOBNOST

Stáří letadla	Index
≤ 5	1
> 5 ≤ 10	2
> 10 ≤ 20	3
> 20 ≤ 30	4
> 30	5
Koeficient	0,25

Počet událostí	Index
= 0	0
= 1 ≤ 2	2
> 2 ≤ 3	3
> 3 ≤ 10	5
Koeficient	0,5

Zkušenosti s provozovatelem	Index
Nejsou problémy	1
Příležitostné problémy	2
Obvykle jsou problémy	3
Koeficient	0,75

Aktuálnost AMP	Index
Aktuální	1
Rok starý	3
Zastaralý	5
Koeficient	0,5

Úměrná pravděpodobnost události	Index
≥ 0 ≤ 1	1
> 1 ≤ 2	2
> 2 ≤ 3	3
> 3 ≤ 4	4
> 4 ≤ 5	5
Koeficient	0,75

Subjekt zodpovědný za zachování LZ	Index
CAMO/CAO řídí LZ i AMP	1
CAMO/CAO pouze vypracovala AMP, LZ řídí vlastník	3
LZ řídí vlastník - Deklarovaný AMP	5
Koeficient	1

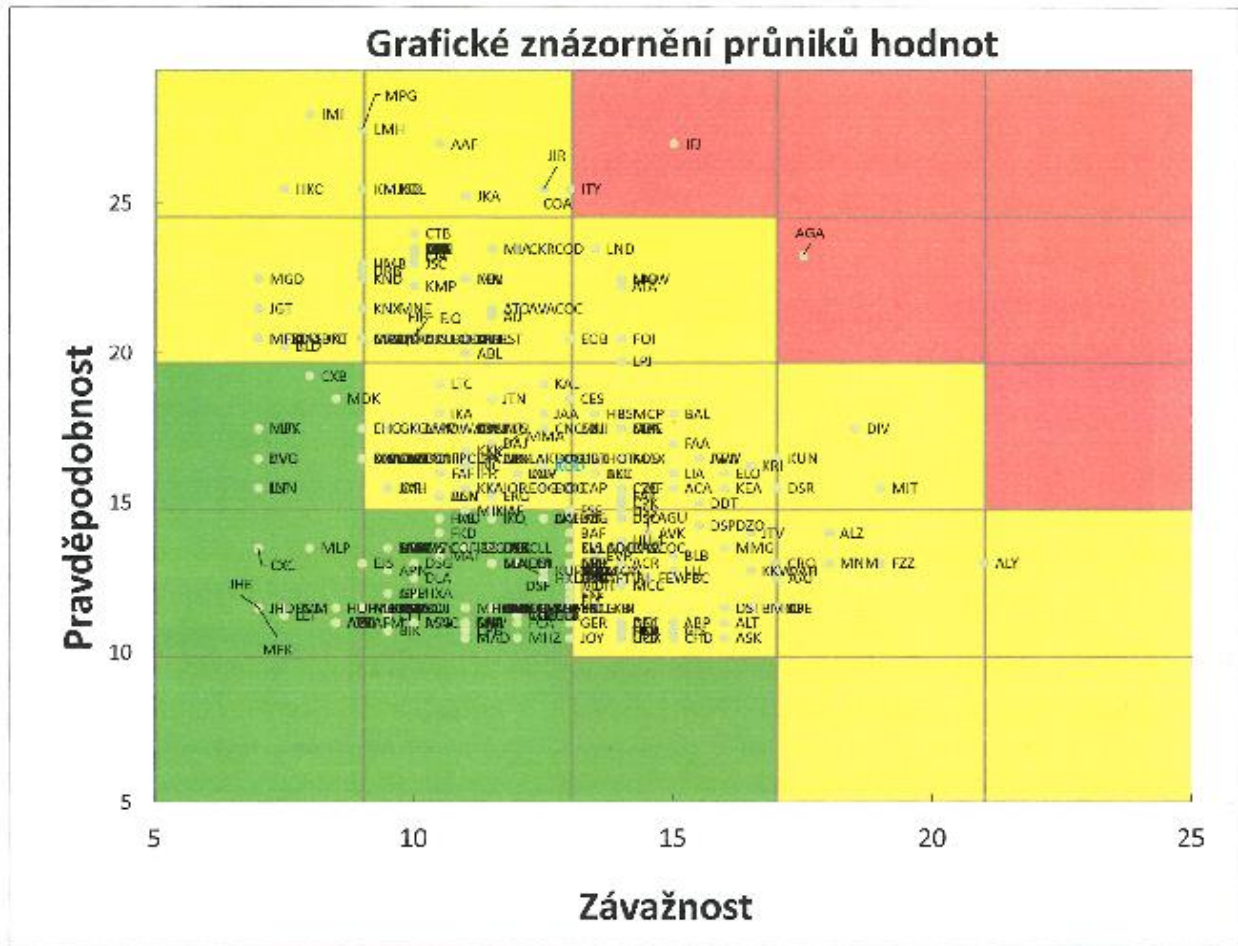
Alternace údržby	Index
AMP odpovídá požadavkům DAH	1
AMP obsahuje ÚCL doporučené ALI	2
AMP obsahuje alternativní úkoly i k ÚCL doporučeným ALI	5
Koeficient	1

Datum kontroly ACAM	Index
≤ 3	1
> 3 ≤ 5	2
> 5 ≤ 10	3
> 10 ≤ 20	4
> 20	5
Koeficient	0,25

Technická závada	Index
ANO	3
NE	2
0	1
Koeficient	0,75

Vykonavatel údržby	Index
AMO/CAO	1
Nezávislý osvědčující pracovník	3
Pilot-vlastník	3
Koeficient	1

# CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

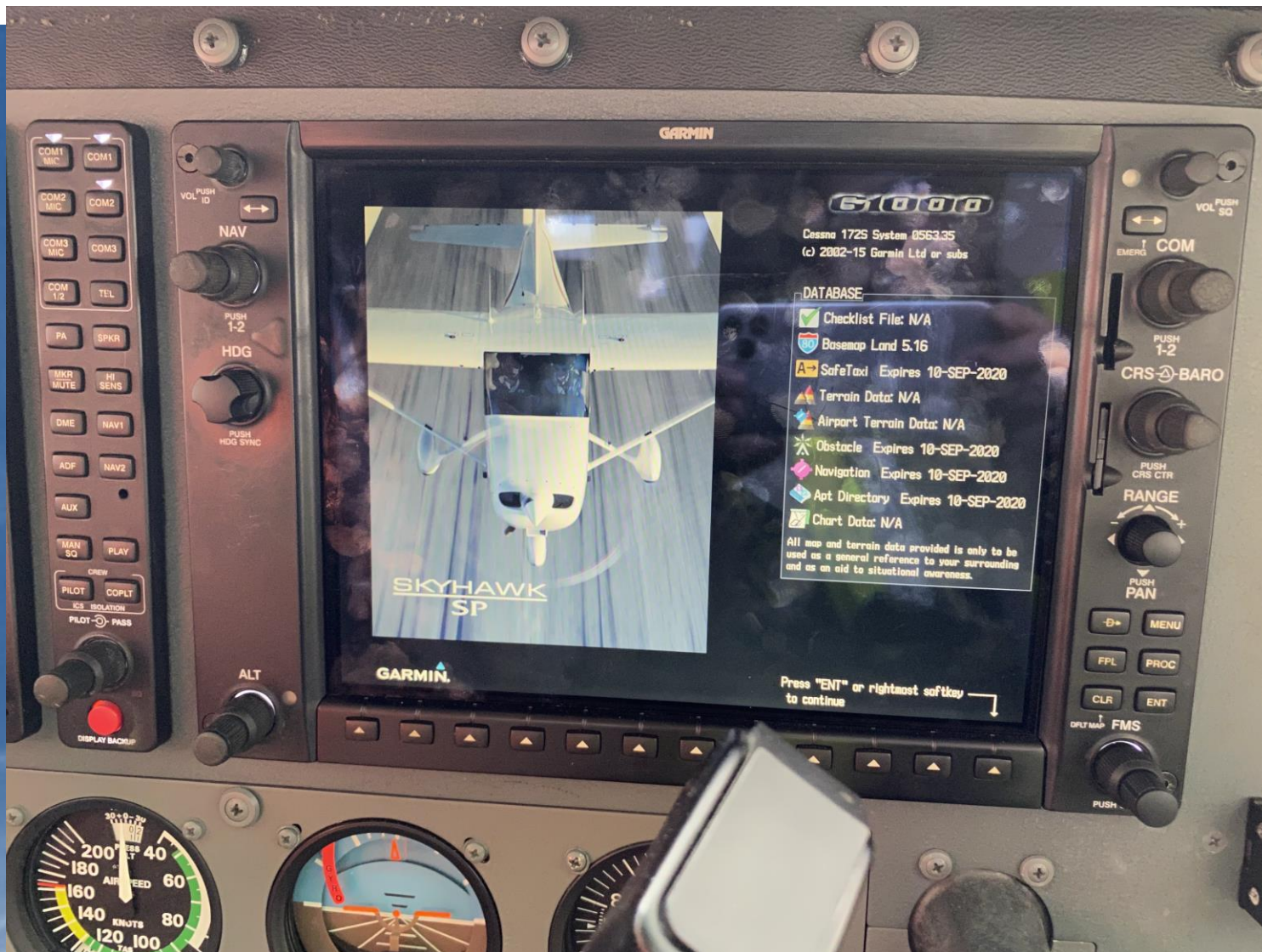




# ACAM



# ACAM - FINDINGS





# ACAM - FINDINGS

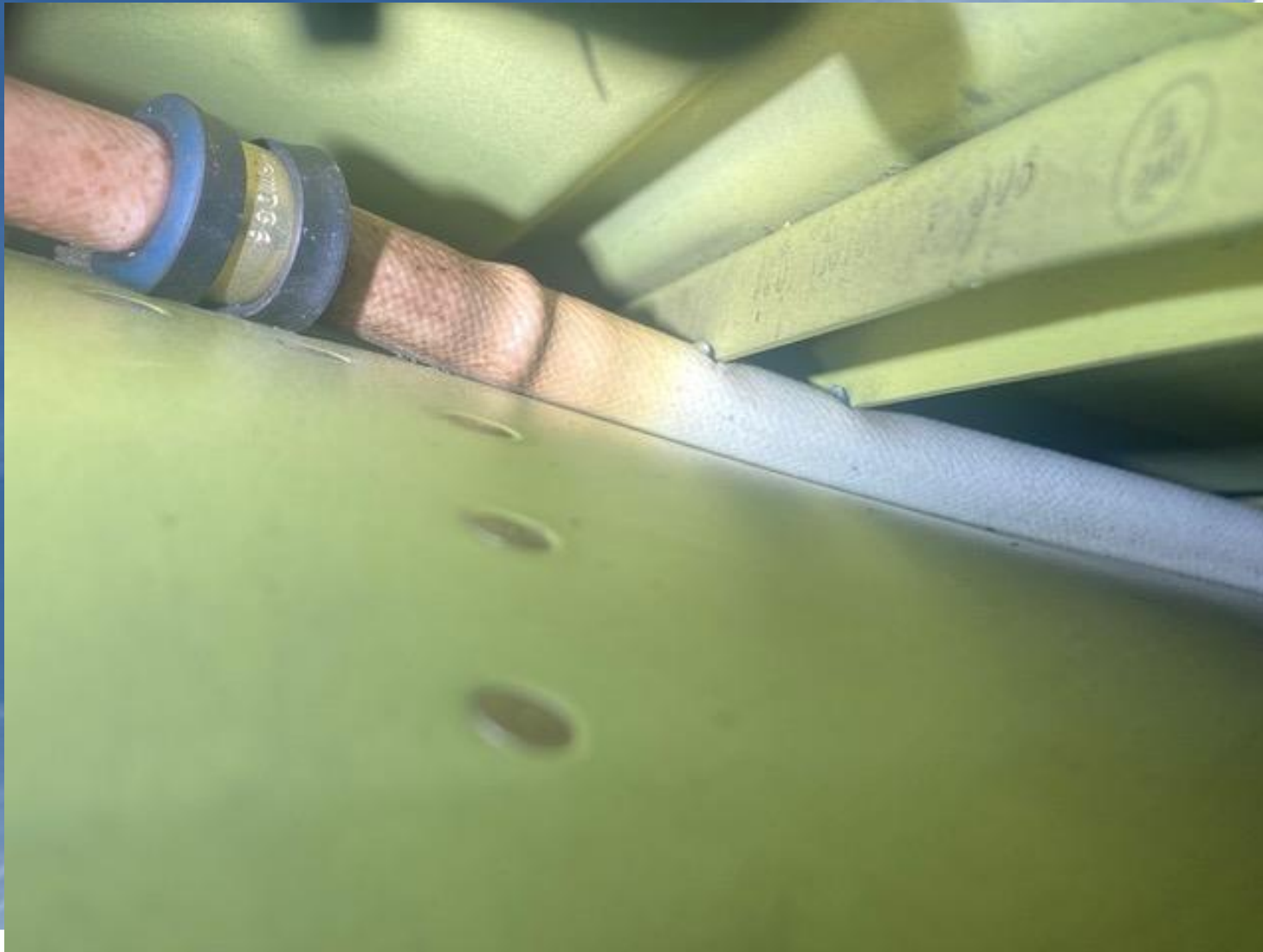


# ACAM - FINDINGS





# ACAM - FINDINGS



# ACAM - FINDINGS









# ACAM -FINDINGS





# ACAM -FINDINGS



# ACAM -FINDINGS





# ACAM -FINDINGS





# DĚKUJI ZA POZORNOST



**Pavel Valenta**

