|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-SL-027-1-16**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(A) dle FCL.620 a BIR dle FCL.835(e)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | | |  | | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ letadla: | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Odlet: | | | Přílet: | | | Počet přistání: | | | Doba letu: | | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | | Uspěl částečně | |  |
| PBN ověřeno: | | | | | | ANO |  | | | NE | |  | | |  | | |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací  ANO  / NE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCL.625.A b) – udělení vzájemného zápočtu v souladu s dodatkem 8 k části FCL: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kvalifikace: **IR/SPA/SE** | | | | | | | | Nová platnost do: | | | | | | | | | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | | |  | | | |
| Datum a místo: | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document, verzi: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů \* | | P | F | Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů a letecké umění | | P | F |
| **ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | | | | b | Postupy pro přílet, kontroly výškoměrů |  |  |
| a | Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení |  |  | c | Výškové a rychlostní omezení, je-li použitelné |  |  |
| b | Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace |  |  | d | PBN přílet (je-li použitelné)  - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a  - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v příletové mapě |  |  |
| c | Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR |  |  | **ČÁST 4**(°) **POSTUPY PRO 3D PŘIBLÍŽENÍ**(+) | | | |
| d | Identifikace navigačních zařízení potřebných pro odletové, příletové a přibližovací postupy |  |  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy |  |  |
| e | Předletová prohlídka |  |  |
| f | Meteorologická minima |  |  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním |  |  |
| g | Pojíždění |  |  |
| h | PBN odlet (je-li použitelné)  - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a  - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v odletové mapě |  |  | c(+) | Postup vyčkávání |  |  |
| i | Příprava před vzletem, vzlet |  |  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení |  |  |
| j(°) | Přechod na let podle přístrojů |  |  | e | Časový rozpočet přiblížení |  |  |
| k(°) | Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru |  |  | f | Výška/vzdálenost to MAPT, rychlost, směr pro stabilizované přiblížení, kontrola výšky ve fixech je – li použitelné |  |  |
| l(°) | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | g(+) | Go-around |  |  |
| **ČÁST 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA**(°) | | | | h(+) | Postup nezdařeného přiblížení/ přistání |  |  |
| a | Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení |  |  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| b | Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí |  |  | 1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES  / NO | | | |
| c | Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých zatáček |  |  | **ČÁST 5**(°) **POSTUPY PRO 2D PŘIBLÍŽENÍ**(++) | | | |
| d(\*) | Vybírání z blížícího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/klesavých zatáčkách a přistávací konfiguraci |  |  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy |  |  |
| e | Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh |  |  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před přiblížením/ přistáním |  |  |
| c(+) | Postup vyčkávání |  |  |
| **ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR**(°) | | | | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení |  |  |
| a | Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV |  |  | e | Časový rozpočet přiblížení |  |  |
| b | Využití rádiových prostředků |  |  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) |  |  |
| c | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení |  |  | g(+) | Go-around |  |  |
| h(+) | Postup nezdařeného přiblížení/ přistání |  |  |
| d | Nastavení výškoměru |  |  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| e | Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati – je-li požadováno) |  |  | 1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES  / NO | | | |
| f | Sledování letu, management letu – palivo, systémy |  |  | **ČÁST 6 (pouze vícemotorové letouny)**  **LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM** (°) | | | |
| g | Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované) |  |  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo po průletu |  |  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | b | Přiblížení, průlet a procedurální nezdařené přiblížení s jedním vysazeným motorem |  |  |
| **ČÁST 3a PŘÍLETOVÉ POSTUPY** | | | | c | Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem |  |  |
| a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení |  |  | d | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |