



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-027-1-16

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(A) dle FCL.620 a BIR dle FCL.835(e)

Přímení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1	Detaily letu				
Třída a typ letadla:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2	Výsledek zkoušky				
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
Hodnocení letové zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
PBN ověřeno:		ANO	<input type="checkbox"/>	NE	<input type="checkbox"/>
3	Podrobnosti zkoušky a poznámky				
Trať letu:					
Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací ANO <input type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>					
FCL.625.A b) – udělení vzájemného zápočtu v souladu s dodatkem 8 k části FCL:					
Kvalifikace: IR/SPA/SE			Nová platnost do:		
4	Examinátor				
Jméno examinátora (<i>velkými písmeny</i>):					
Číslo osvědčení examinátora:		Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:			
Datum a místo:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document, verzi:					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *		P	F	Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů a letecké umění		P	F
ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				b	Postupy pro přelet, kontroly výškoměrů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a	Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c	Výškové a rychlostní omezení, je-li použitelné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	PBN přilet (je-li použitelné) - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v přiletové mapě	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ČÁST 4^(*) POSTUPY PRO 3D PŘIBLÍŽENÍ⁽⁺⁾			
d	Identifikace navigačních zařízení potřebných pro odletové, přiletové a přiblížovací postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přiblížovací mapy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Předletová prohlídka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Meteorologická minima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
g	Pojíždění	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c ⁽⁺⁾	Postup vyčkávání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	PBN odlet (je-li použitelné) - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v odletové mapě	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
i	Příprava před vzletem, vzlet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j ^(*)	Přechod na let podle přístrojů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Časový rozpočet přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k ^(*)	Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Výška/vzdálenost to MAPT, rychlost, směr pro stabilizované přiblížení, kontrola výšky ve fixech je – li použitelné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l ^(*)	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g ⁽⁺⁾	Go-around	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČÁST 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA^(*)				h ⁽⁺⁾	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a	Rízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES <input type="checkbox"/> / NO <input type="checkbox"/>			
c	Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých zatáček	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ČÁST 5^(*) POSTUPY PRO 2D PŘIBLÍŽENÍ⁽⁺⁺⁾			
d ^(*)	Vybírání z blížících se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/klesavých zatáčkách a přistávací konfiguraci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přiblížovací mapy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před přiblížením/ přistáním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				c ⁽⁺⁾	Postup vyčkávání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR^(*)				d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Časový rozpočet přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Využití rádiových prostředků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Udržování nadmožské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmožské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g ⁽⁺⁾	Go-around	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				h ⁽⁺⁾	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Nastavení výškoměru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati – je-li požadováno)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES <input type="checkbox"/> / NO <input type="checkbox"/>			
f	Sledování letu, management letu – palivo, systémy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ČÁST 6 (pouze vícemotorové letouny) LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM^(*)			
g	Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo po průletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Přiblížení, průlet a procedurální nezdařené přiblížení s jedním vysazeným motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČÁST 3a PŘILETOVÉ POSTUPY				c	Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAA-F-SL-027-2-16 2/2

(*) Je třeba provést s orientací výhradně podle přístrojů. (*) Lze provést na FFS, FTD 2/3 nebo FNPT II. (+) Lze provést buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5. (++) K získání nebo zachování práv pro PBN musí jedno přiblížení buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5 být RNP APCH. Pokud RNP APCH není proveditelné, musí být vykonáno na vhodně vybaveném FSTD.