

1. OBECNĚ

1.1: Změny a opravy:

Změny		opravy		
1		01.10.2018		
2		28.11.2022		

1.2: Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	28.11.2022	2
1. Obecně	2	28.11.2022	2
1. Obecně	3	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	4	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	5	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	6	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	7	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	8	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	9	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	10	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	11	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	12	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	13	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	14	28.11.2022	2
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné třídní / typové kvalifikace	15	28.11.2022	2
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné třídní / typové kvalifikace	16	28.11.2022	2
5. Udržování platnosti kvalifikací ve třetích státech	17	28.11.2022	2
5. Udržování platnosti kvalifikací ve třetích státech	18	28.11.2022	2

1.3: Seznam použitých zkratk:

A	letoun (<i>aeroplane</i>)
AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AeMC	letecko lékařské centrum (<i>Aeromedical Centre</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
ARA	požadavky na příslušný úřad (<i>Authority Requirements</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
ATPL	průkaz dopravního pilota (<i>Airline Transport Pilot Licence</i>)
BAN	transparent (<i>banner</i>)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (<i>Basic Instrument Rating</i>)
CPL	průkaz obchodního pilota (<i>Commercial Pilot Licence</i>)
CRE	examinátor třídního výcviku (<i>Class Rating Examiner</i>)
CRI	instruktor třídního výcviku (<i>Class Rating Instructor</i>)
DŘ	výcvik ve dvojím řízení s instruktorem (<i>dual control training with instructor</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EBT	provozovatel výcviku založeného na důkazech (<i>Evidence based training</i>)
EIR	přístrojová kvalifikace pro traťové lety (<i>En-route Instrument Rating</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
ES	Evropské společenství (<i>European Community</i>)
FCL	Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FFS	úplný letový simulátor (<i>Full Flight Simulator</i>)
FI	letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FI(A)	letový instruktor – letouny (<i>Flight Instructor – aeroplanes</i>)
FI(A)+	letový instruktor – letouny - s oprávněním poskytovat výcvik instruktora letounů (<i>Flight Instructor – aeroplanes – privileged to provide instruction to Flight Instructor - aeroplanes</i>)

FIE	examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>)
FNPT	trenažér letových a navigačních postupů (<i>Flight Navigation and Procedures Trainer</i>)
FTD	letové výcvikové zařízení (<i>Flight Training Device</i>)
FTI	instruktor pro zkušební lety (<i>Flight Test Instructor</i>)
FSTD	zařízení pro letovou simulaci a výcvik (<i>Flight Simulation and Training Device</i>)
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)
H	vrtulník (<i>helicopter</i>)
HPA	vysokovýkonný letoun (<i>high performance aeroplane</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (<i>Instrument Flight Rules</i>)
IR	přístrojová kvalifikace (<i>Instrument Rating</i>)
IRE	examinátor přístrojového výcviku (<i>Instrument Rating Examiner</i>)
IRI	instruktor přístrojového výcviku (<i>Instrument Rating Instructor</i>)
LAPL	průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
LIFUS	traťový let pod dozorem (<i>Line flying under supervision</i>)
LT	výcvik přistání (<i>landing training</i>)
LVO	provoz za nízké dohlednosti (<i>Low Visibility Operations</i>), tj. vzlety za nízké dohlednosti a přesná přístrojová přiblížení a přistání CAT II a CAT III
MCC	kurz součinnosti vícečlenné posádky (<i>Multicrew Co-operation Course</i>)
MCCI	instruktor součinnosti vícečlenné posádky (<i>Multicrew Co-operation Instructor</i>)
ME	vícemotorový (<i>multi-engine</i>)
MED	zdravotní (<i>medical</i>)
MEP	vícemotorový pístový (<i>multi-engine piston</i>)
MEP land	vícemotorový pístový pozemní (<i>multi-engine piston land</i>)
MEP sea	vícemotorový pístový vodní (<i>multi-engine piston sea</i>)
MI	instruktor pro let v horském terénu (<i>Mountain Instructor</i>)
MP	vícepilotní (<i>multi-pilot</i>)
MPA	vícepilotní letoun (<i>multi-pilot aeroplane</i>)
MPL	průkaz pilota pro vícepilotní letouny (<i>Multipilot Licence</i>)
ORA	požadavky na organizaci (<i>Organisation Requirements</i>)
PIC	velitel letadla (<i>Pilot-in-Command</i>)
PICUS	velitel letadla pod dozorem (<i>Pilot-in-Command under Supervision</i>)
POZ	přezkoušení odborné způsobilosti
PPL	průkaz soukromého pilota (<i>Private Pilot Licence</i>)
r	omezeno (<i>restricted</i>)
SE	jednomotorový (<i>single engine</i>)
SEP land	jednomotorový pístový pozemní (<i>single engine piston land</i>)
SEP sea	jednomotorový pístový vodní (<i>single engine piston sea</i>)
SET	jednomotorový turbovrtulový (<i>single engine turboprop</i>)
SFE	examinátor syntetického výcviku (<i>Synthetic Flight Examiner</i>)
SFI	instruktor syntetického létání (<i>Synthetic Flight Instructor</i>)
SP	jednopilotní (<i>single pilot</i>)
SPA	jednopilotní letoun (<i>single-pilot aeroplane</i>)
SPIC	velitel letadla – žák (<i>Student – Pilot-in-Command</i>)
STI	instruktor syntetického výcviku (<i>Synthetic Training Instructor</i>)
TMG	turistický motorový kluzák (<i>Touring Motor Glider</i>)
TRE	examinátor typového výcviku (<i>Type Rating Examiner</i>)
TRI	instruktor typového výcviku (<i>Type Rating Instructor</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)
UPRT	výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením letounu (<i>aeroplane upset prevention and recovery training</i>)
VFR	pravidla pro lety za vidu (<i>Visual Flight Rules</i>)
ZD	zkouška dovednosti

1.4: Definice: Definice pojmů použitých v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, viz www.caa.cz – personál – pilot letounů.

1.5: Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. Základní nařízení

(Basic Regulation) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost letových posádek *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zvláště Přílohy I (*Part-FCL*) a Přílohy IV (*Part-MED*).

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL a Part-MED.

(4) Leteckého předpisu L 1 (pro tzv. anexované letouny).

1.6: Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro prodlužování a obnovu platnosti kvalifikací pilota letounů pro tzv. převedené letouny podle požadavků Part-FCL a kvalifikací pilota letounů pro tzv. anexované letouny podle požadavků národního leteckého předpisu L 1.

1.7: Neplatné postupy ÚCL: Postup ÚCL CAA-PI-017: Prodlužování a obnova kvalifikací pilotů letounů byl zrušen.

1.8: Zdravotní způsobilost: Požadavky na zdravotní způsobilost jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů.

1.9: Kvalifikace TMG: Kvalifikace TMG / práva pro TMG mohou být zapsána v průkazu způsobilosti pilota letounů i v průkazu způsobilosti pilota kluzáků.

(1) **TMG v průkazu pilota kluzáků:** Má-li pilot zapsanu kvalifikaci TMG v průkazu pilota kluzáků, může i v tomto případě uplatnit nálet na TMG pro administrativní prodloužení kvalifikace SEP land zapsané v průkazu pilota letounů.

(2) **Instruktorské osvědčení pro TMG v průkazu pilota letounů:** Má-li instruktor zapsanu kvalifikaci TMG a osvědčení instruktora TMG v průkazu pilota letounů, může toto osvědčení využívat i pro poskytování výcviku pro získání / obnovu / prodloužení TMG do průkazu pilota kluzáků.

(3) **Instruktorské osvědčení pro TMG v průkazu pilota kluzáků:** Má-li instruktor zapsanu kvalifikaci TMG a osvědčení instruktora TMG v průkazu pilota kluzáků, může toto osvědčení využívat i pro poskytování výcviku pro získání / obnovu / prodloužení TMG do průkazu pilota letounů.

(4) **Osvědčení examinátora pro TMG pro kluzáky:** Má-li pilot osvědčení examinátora pro TMG související s průkazem pilota kluzáků, a je-li držitelem průkazu pilota letounů s platným instruktorským osvědčením pro SEP land, může provádět zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu kvalifikace TMG do průkazu pilota letounů, případně hodnocení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu platnosti instruktorského osvědčení pro TMG zapsaného v průkazu pilota letounů, je-li pro takové činnosti osvědčen v průkazu pilota kluzáků a osvědčen jako examinátor TMG na kluzácích.

(5) **Osvědčení examinátora pro TMG pro letouny:** Má-li pilot osvědčení examinátora pro TMG související s průkazem pilota letounů, a je-li držitelem průkazu pilota kluzáků s platným instruktorským osvědčením, může provádět zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu kvalifikace TMG do průkazu pilota kluzáků, případně hodnocení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu platnosti instruktorského osvědčení pro TMG zapsaného v průkazu pilota kluzáků, je-li pro takové činnosti osvědčen v průkazu pilota letounů a osvědčen jako examinátor TMG na letounech.

1.10: Velitel letadla: Při přezkoušení / hodnocení odborné způsobilosti pro prodloužení / obnovu platnosti kvalifikací a osvědčení je velitelem letadla (PIC) examinátor. Ten si zaznamenává dobu letu též jako poskytovaný výcvik. Uchazeč si zaznamenává dobu letu jako dobu výcviku ve dvojím řízení.

1.11: Uchazeč o obnovu platnosti kvalifikace: Musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti dle Part-MED, průkaz způsobilosti pilota letounů (i dle starších požadavků) a zápisník letů podle požadavků Part-FCL. Na letounu může provádět pouze kondiční lety DŘ s FI(A).

2. PRODLUŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ A OSVĚDČENÍ

2.1: Třídní kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
SEP land	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE nebo administrativní prodloužení platnosti	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (kromě administrativního prodloužení platnosti)
TMG			
SEP sea			
Výrobce SET	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
MEP land	1 rok	- Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE podle dodatku 9 nebo absolvovat posouzení EBT podle dodatku 10; a - Absolvovat traťové úseky (viz odstavec 2.2.1 a 2.2.2)	- V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace - Traťové úseky během platnosti kvalifikace
MEP sea			

2.1.1: Třídní kvalifikace SEP a TMG: Třídní kvalifikace SEP a TMG mají vždy stejný konec platnosti. Splněním požadavků na prodloužení kvalifikace SEP jsou současně splněny požadavky na prodloužení kvalifikace TMG zapsané v průkazu pilota letounů a naopak. Požadavky na prodloužení kvalifikace SEP a TMG zapsané v průkazu pilota letounů lze splnit i tak, že část požadavků, nebo všechny, je splněna na SEP, případně na TMG.

2.1.2: Administrativní prodloužení kvalifikace SEP / TMG: V období 12 měsíců před koncem platnosti SEP / TMG nalétat 12°, z toho 6° PIC + 12 vzletů / přistání – lze nalétat i na annexovaných letounech třídy SEP (poznávací značka OK + 3 písmena, např. L-40, L-60, An-2) i na ultralehkých letounech / TMG (poznávací značka OK + 3 písmena + 2 číslice) za předpokladu, že předmětný UL letoun / TMG odpovídá definici a kritériím příslušné třídy letounu. Dále absolvovat cvičný let s instruktorem: 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne – lze nalétat i na annexovaných letounech třídy SEP (poznávací značka OK + 3 písmena, např. L-40, L-60, An-2), nelze na ultralehkých letounech (poznávací značka OK + 3 písmena + 2 číslice). Tyto cvičné lety mohou být nahrazeny přezkoušením odborné způsobilosti nebo zkouškou dovednosti na kterékoliv jiné třídě nebo typu letounu.

2.1.3: Třídní kvalifikace pro annexované letouny: Pro annexované letouny, pro které se vyžaduje pouze třídní kvalifikace, lze využívat třídní kvalifikace pro převedené letouny.

2.1.4: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová / třídní kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.

2.1.5: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok pro kvalifikace MEP land a MEP sea a 2 roky pro kvalifikace SEP land, TMG, SEP sea a SET.

2.1.6: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených třídních kvalifikací:

(1) **Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Třídní / typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní / typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená jednomotorová třídní bude mít platnost další 2 roky / a vícemotorová třídní další 1 rok od konce její přechodní platnosti, tj. do 31.07.2019 (jednomotorové třídní) a do 31.07.2018 (vícemotorové třídní).

(2) Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace: Třídní kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2017. Potom prodloužená platnost třídní kvalifikace bude do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 2 roky (jednomotorové třídní) / + 1 rok (vícemotorové třídní), tj. do 31.03.2019 (jednomotorové třídní) a do 31.03.2018 (vícemotorové třídní).

(3) Plnění požadavků na administrativní prodloužení před stanoveným obdobím: Platnost kvalifikace SEP a TMG lze prodloužit kdykoliv během 12-ti měsíců před skončením platnosti, pokud žadatel již splňuje požadavky na administrativní prodloužení. (Pozn. pro administrativní prodloužení platnosti se dají použít pouze lety, které byly vykonány v období 12 měsíců před koncem platnosti SEP land / TMG.) Prodloužená kvalifikace bude mít platnost další 2 roky od konce předchozí platnosti.

2.1.7: Prodloužení platnosti kvalifikace ZLIN SET: Vzhledem k nedostatku letounů Z-37T/137T s dvojitým řízením se připouští pro prodloužení platnosti této kvalifikace v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace ZLIN SET absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem na Z-37 (lze využít i pro prodloužení platnosti SEP land / TMG) a k tomu 3 lety na ZLIN SET pod dohledem examínátora.

2.1.8: Práva průkazu LAPL(A): Třídní kvalifikace se do LAPL(A) zapisují s časově neomezenou platností. Za účelem výkonu práv průkazu musí držitel splňovat požadavky na rozlétanost nebo projít přezkoušením odborné způsobilosti s FE/CRE nebo splnit zbývající požadavky ve dvojitým řízení nebo samostatnými lety pod dozorem FI/CRI.

2.1.9 Požadavky na rozlétanost dle 2.1.8: Za posledních 24 měsíců nalétat 12° jako PIC / dual / solo let pod dozorem zahrnujících 12 vzletů / přistání – lze nalétat na annexovaných letounech třídy SEP (poznávací značka OK + 3 písmena, např. L-40, L-60, An-2) i na ultralehkých letounech / TMG (poznávací značka OK + 3 písmena + 2 číslice) za předpokladu, že předmětný letoun / TMG odpovídá definici a kritériím příslušné třídy letounu. + 1° s FI/CRI. Dále absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne – lze nalétat na annexovaných letounech třídy SEP (poznávací značka OK + 3 písmena), nelze na ultralehkých letounech (poznávací značka OK + 3 písmena + 2 číslice).

2.1.10 Držitelé SEP land a SEP sea: Držitelé SEP land i SEP sea mohou splnit požadavky uvedené v odst. 2.1.2 v jedné z těchto tříd nebo v jejich kombinaci a dosáhnout splnění těchto požadavků pro obě kvalifikace. Alespoň jednu hodinu z požadované doby ve funkci velitele letadla a šest z požadovaných dvanácti vzletů a přistání je nutno absolvovat v každé třídě.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.2: Typové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Převedené letouny	1 rok	- Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE / CRE podle dodatku 9 nebo absolvovat posouzení EBT podle dodatku 10; a - Absolvovat traťové úseky (viz odstavec 2.2.1 a 2.2.2)	- V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace - Traťové úseky během platnosti kvalifikace
Anexované letouny (L29, L39, Mig 15)	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE / CRE dle L 1	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
Anexované letouny (An-2)	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE / CRE dle L 1	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace

2.2.1: Traťové úseky pro prodloužení platnosti třídních / typových kvalifikací pro vícemotorové letouny: Pro prodloužení platnosti třídní / typové kvalifikace pro vícemotorové letouny musí její držitel kromě přezkoušení odborné způsobilosti ještě v době platnosti kvalifikace provést alespoň 10 traťových úseků jako pilot na příslušné třídě / typu letounu, nebo alespoň 1 traťový úsek jako pilot na příslušné třídě / typu letounu / FFS společně s examinátorem. Tento let lze spojit s přezkoušením odborné způsobilosti.

2.2.2: Traťové úseky a piloti zaměstnaní v obchodní letecké dopravě: Pilot zaměstnaný u provozovatele obchodní letecké dopravy, který absolvoval přezkoušení odborné způsobilosti provozovatele společně s přezkoušením odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti třídní / typové kvalifikace, nemusí plnit požadavek na traťové úseky pro prodloužení platnosti své třídní / typové kvalifikace, kterou využívá v obchodní letecké dopravě.

2.2.3: Typové kvalifikace pro anexované letouny: Typy anexovaných letounů, pro které se vyžaduje zvláštní typová kvalifikace, jsou uvedeny v kapitole 4.2 postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů.

2.2.4: Zrušeno

2.2.5: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.

2.2.6: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok.

2.2.7: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených typových kvalifikací:

(1) **Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost další 1 rok od konce její přechodní platnosti, tj. do 31.07.2018.

(2) **Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok, tj. do 31.03.2018.

2.3: Přístrojové kvalifikace + BIR			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
IR/SPA/SE	1 rok	Není-li kombinováno s prodloužením platnosti třídní / typové kvalifikace, musí mít platnou příslušnou třídní / typovou kvalifikaci. Přezkoušení odborné způsobilosti pouze IR s TRE / SFE / IRE na FNPT II / FFS Je-li kombinováno s prodloužením platnosti třídní nebo typové kvalifikace -přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / SFE / IRE v souladu s dodatkem 9 nebo praktické posouzení EBT v souladu s dodatkem 10 Přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 nebo administrativní prodloužení	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (kromě administrativního prodloužení platnosti kvalifikace BIR)
IR/SPA/ME			
Třída/IR			
Typ/IR			
Typ/IR/SP			
Typ/IR/MP			
BIR/SE			
BIR/ME			
Zápis LVO ZRUŠEN - LVO se již při prodloužení kvalifikace do průkazu nezapisuje			
Zápis PBN ZRUŠEN - PBN se již při prodloužení kvalifikace do průkazu nezapisuje			
<p>2.3.1: Administrativní prodloužení platnosti BIR: Během doby platnosti kvalifikace BIR absolvovat 6° letu podle IFR ve funkci PIC včetně tří postupů přiblížení podle přístrojů a cvičný let alespoň 1° s instruktorem, který je oprávněn poskytovat výcvik pro získání kvalifikace BIR. Při každém druhém prodloužení platnosti musí držitel BIR projít přezkoušením odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 v letounu.</p>			
<p>2.3.1.1 Povinné prodloužení platnosti kvalifikace BIR/ME v ME letounu: V případě držitele BIR/ME musí být požadavky na prodloužení uvedené v bodě 2.3.1 absolvovány ve vícemotorovém letounu. Práva udělená kvalifikací BIR/ME platí i pro BIR/SE, pro něž je pilot držitelem platné třídní kvalifikace pro jednomotorové letouny.</p>			
<p>2.3.2: Kvalifikace IR a BIR s omezením „jen den / day only“: Přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti kvalifikace IR a BIR s omezením „jen den / day only“ nesmí být prováděno v noci.</p>			
<p>2.3.3: Povinné prodloužení platnosti kvalifikace IR na letounu: Není-li prodloužení platnosti kvalifikace IR kombinováno s prodloužením platnosti příslušné třídní / typové kvalifikace na FFS, musí být každé druhé prodloužení platnosti kvalifikace IR provedeno na letounu.</p>			
<p>2.3.4: Konce platnosti kvalifikací IR / BIR a jejich předčasné prodloužení: Stanovení konců platnosti kvalifikací IR a BIR při běžném i předčasném prodloužení jejich platnosti se řídí podle pravidel uvedených v odstavcích 2.2.5 až 2.2.7 výše.</p>			
2.4: Dodatečné kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
AEROBATICS	neomezená	- - -	
TOWING	rozlétanost	Viz požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TOWING	
NIGHT	neomezená	- - -	
TEST FLIGHTS	neomezená	- - -	
MOUNTAIN	2 roky	Viz požadavky na prodloužení kvalifikace MOUNTAIN	
<p>2.4.1: Požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TOWING: Kvalifikace TOWING se do průkazu pilota zapisuje s časově neomezenou platností, ale její držitel musí za posledních 24 měsíců provést nejméně 5 vleků kluzáků anebo transparentů.</p>			
<p>2.4.2: Požadavky na prodloužení kvalifikace MOUNTAIN: Pro prodloužení platnosti kvalifikace MOUNTAIN musí uchazeč buď za posledních 24 měsíců absolvovat 6 přistání na plochách, pro které se vyžaduje kvalifikace MOUNTAIN, nebo absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti včetně ústní teoretické zkoušky a 6 přistání DŘ s MI(A) na nejméně 2 různých plochách, pro které se vyžaduje kvalifikace MOUNTAIN.</p>			

2.5: Instruktorové osvědčení		
Osvědčení	Prodloužení	
FI(A)	Splnění 2 z 3 požadavků:	
FI(A) - práva	FCL.905.FI(a)(b) PPL/SE SP	(1) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení: 50° letového výcviku v letounech jako FI, TRI, CRI, IRI, MI nebo examinátor. Pokud mají být prodloužená práva k poskytování výcviku pro získání přístrojové kvalifikace, musí zahrnovat alespoň 10° letového výcviku pro získání IR / BIR absolvovaných 12 měsíců před skončením platnosti osvědčení.
	FCL.905.FI(a) LAPL	
	FCL.905.FI(c) SP MPO	
	FCL.905.FI(e) CPL	(2) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení absolvovat udržovací seminář instruktora FI / IRI
	FCL.905.FI(f) NIGHT	
	FCL.905.FI(g) TOWING	(3) 12 měsíců před uplynutím platnosti FI / IRI projít hodnocením odborné způsobilosti. Tento požadavek je povinný pro každé druhé prodloužení platnosti.
	FCL.905.FI(g) AEROBATICS	
	FCL.905.FI(h) IR	
	FCL.905.FI(h) BIR	Zachování práv instruktora MPL: Během předchozích 12-ti měsíců uskutečnit v rámci výcvikového kurzu pro získání průkazu MPL: 1 lekcí na simulátoru v délce alespoň 3° nebo 1 letovou úlohu v délce alespoň 1° zahrnující alespoň 2 vzlety a přistání. Pro obnovu práv musí splnit bod 3.3.
	FCL.905.FI(i) ME SP	
	FCL.905.FI(j) FI+	
	FCL.905.FI(k)(1) MPL core	
FCL.905.FI(k)(2) MPL basic		
Limit FCL.910.FI		
2.5.1: Prodloužení osvědčení FI s právy FCL.905.FI(h) IR / BIR: Z požadavku (1) výše, je-li uplatněn, musí být poskytnuto 10° letového výcviku pro získání osvědčení IR / BIR v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FI(A).		
2.5.2: Povinnost absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: Při minimálně každém druhém prodloužení platnosti osvědčení FI(A) musí její držitel absolvovat hodnocení odborné způsobilosti dle bodu (3) výše.		
TRI TRI/r TRI/r LIFUS typ: TRI/r LT TRI/r LIFUS LT	12 měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení TRI splnit alespoň 2 z 3 požadavků: i) provést jednu z následujících částí kompletního kurzu pro získání typové kvalifikace nebo opakovacího výcvikového kurzu: lekce na simulátoru v délce 3° nebo jednu letovou úlohu v délce alespoň 1° zahrnující alespoň 2 vzlety a přistání; ii) absolvovat udržovací výcvik instruktora jako instruktora TRI(A) v ATO, který probíhá jako seminář v trvání 6° iii) projít hodnocením odborné způsobilosti s examinátorem	
2.5.3: Povinnost TRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: TRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE / SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení TRI.		
2.5.3.1: Prodloužení osvědčení TRI pro více než jeden typ letounu: Pokud je instruktorem TRI držitelem osvědčení pro více než jeden typ letadla v rámci téže kategorie, hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů letadla prodlužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy v rámci téže kategorie letadla, není-li v údajích o provozní vhodnosti stanoveno jinak.		
CRI/SE CRI/ME CRI/SE/ME	36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení CRI splnit 2 z 3 požadavků: (1) Nalétat 10° výcviku jako instruktorem nebo examinátorem CRI. U držitelů osvědčení CRI SE i CRI ME musí tyto hodiny být rovnoměrně rozděleny mezi SE a ME letouny. (2) Absolvovat udržovací výcvik jako CRI. (3) Projít hodnocením odborné způsobilosti pro SE nebo ME letouny (dle použitelnosti). Tento požadavek je povinný pro každé druhé prodloužení platnosti.	
2.5.4: Povinnost CRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: CRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s CRE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení CRI.		

2.5: Instruktorové osvědčení	
Osvědčení	Prodloužení
IR/SE IR/ME IR/SE/ME	Stejně jako FI(A) výše a odstavec 2.5.1.
2.5.5: Povinnost IRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: IRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s IRE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení IRI.	
MI(A)	Osvědčení MI je platné po dobu platnosti osvědčení FI, TRI nebo CRI.
FTI(A)	Splnit 1 ze 2 následujících požadavků v době platnosti osvědčení FTI: (1) (a) provést 50° zkušebních letů, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; a (b) poskytnout 5° letového výcviku zkušebních letů v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; nebo (2) podstoupit udržovací výcvik instruktora FTI v ATO.
SFI typ:	Před skončením platnosti osvědčení SFI splnit 2 ze 3 požadavků: 1) poskytnout 50° jako SFI nebo SFE na FSTD, z toho 15° během 12-ti měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení SFI; 2) absolvovat udržovací výcvik instruktora SFI v ATO; 3) projít příslušnými oddíly hodnocení odborné způsobilosti.
2.5.6 Povinnost SFI absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti: Kromě požadavků na prodloužení musí SFI absolvovat na FFS přezkoušení odborné způsobilosti k vydávání typové kvalifikace pro konkrétní typy letadla, na které se vztahují jeho práva.	
2.5.7 Povinnost SFI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: SFI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE/SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení SFI.	
2.5.8 Instruktor SFI, který je držitelem osvědčení pro více než jeden typ letounu: Hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů prodlužuje platnost osvědčení SFI i pro ostatní typy v rámci téže kategorie letadla, není-li v údajích o provozní vhodnosti stanoveno jinak.	
MCCI(A)	12 měsíců před koncem platnosti osvědčení MCCI poskytnout 3° letového výcviku nebo výcviku MCC na FNPT II/III MCC, FTD 2/3 nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO, včetně hodnocení odborné způsobilosti.
STI(A)	12 měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení STI splnit všechny tyto podmínky: 1) poskytnout 3° letového výcviku na FSTD v rámci kompletního kurzu pro získání CPL, přístrojové kvalifikace, PPL nebo kurzu pro získání třídní nebo typové kvalifikace; 2) absolvovat na FSTD, na kterém se výcvik provádí, příslušné oddíly přezkoušení odborné způsobilosti pro příslušnou třídu nebo typ letadla. V případě instruktorů STI(A), kteří provádějí výcvik výhradně na BITD, zahrnuje přezkoušení odborné způsobilosti pouze úlohy odpovídající zkoušce dovednosti pro vydání průkazu PPL(A).
2.5.9: Doba platnosti výše uvedených instruktorových osvědčení: 3 roky.	
FCL.915 e) A-UPRT instruktor	Zachování práv instruktora FCL.915 e) Advanced UPRT instruktor: oprávnění se uplatňuje pouze v případě, že instruktor během posledního roku absolvoval udržovací výcvik v ATO, během kterého se posuzovala způsobilost požadovaná pro výcvik v pokročilém kurzu UPRT – letoun ke spokojenosti HT.

2.6: Jazyková doložka			
Zápis do průkazu	Pole průkazu	Doba platnosti	Požadavek na prodloužení / obnovu
Jazyk	XII Radiotelefonní práva	Neomezená	- - -
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	XIII Poznámky	4 roky pro level 4 6 let pro level 5	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
Jazyk (ICAO level 6)	XIII Poznámky	Neomezená	- - -
<p>2.6.1: Zkouška z angličtiny pro řídící letového provozu: Absolvoval-li pilot letounů zkoušku z angličtiny ICAO pro řídící letového provozu, uzná se mu tato zkouška i jako zkouška z angličtiny IFR a ICAO pro piloty letounů s tím, že doba platnosti takto získané jazykové doložky se započítává podle pravidel pro dobu platnosti jazykových doložek pro piloty letounů.</p>			

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. OBNOVA PLATNOSTI KVALIFIKACÍ A OSVĚDČENÍ

3.1 OBNOVA PLATNOSTI TŘÍDNÍCH, TYPOVÝCH A PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

3.1.1 Udržovací výcvik: Aby bylo možné určit, zda je udržovací výcvik nezbytný k tomu, aby žadatel dosáhl úrovně odborné způsobilosti potřebné k bezpečnému provozu letadla a k absolvování přístrojové části zkoušky dovednosti v souladu s dodatkem 9 (dle použitelnosti), musí žadatel o obnovu kvalifikace postoupit posouzení v jedné z těchto organizací:

- | | |
|----------------------------|--|
| (1) ATO | všechny třídní a typové kvalifikace a přístrojové kvalifikace; |
| (2) ATO / DTO | třídní kvalifikace pro jednomotorové pístové letouny bez vysoké výkonnosti, třídní kvalifikace pro TMG (v DTO nelze obnovit přístrojové kvalifikace); |
| (3) ATO / DTO / instruktor | pokud platnost kvalifikace skončila nanejvýš před třemi lety a jedná se o třídní kvalifikace pro jednomotorové pístové letouny bez vysoké výkonnosti nebo třídní kvalifikace pro TMG (v DTO a s instruktorem nelze obnovit přístrojové kvalifikace); |
| (4) Provozovatel EBT | pokud je pro tento udržovací výcvik speciálně schválen. |

3.1.1.1 Rozsah udržovacího výcviku stanoví případ od případu ATO, DTO, instruktor nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) s přihlédnutím k následujícím faktorům:

- (1) zkušenost žadatele;
- (2) doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace;
- (3) složitost letadla;
- (4) zda žadatel aktuálně létá v letounu jiného typu nebo třídy; a
- (5) pokud je to nezbytné, výkon žadatele během simulovaného přezkoušení odborné způsobilosti žadatele pro kvalifikaci v FSTD nebo v letounu příslušného typu nebo třídy.

Rozsah výcviku potřebného k dosažení požadované úrovně způsobilosti bude růst analogicky k času, který uběhl od posledního využití práv kvalifikace.

3.1.1.2 Po určení potřeb žadatele ATO, DTO, instruktor nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) vytvoří individuální program výcviku založený na výcvikovém kurzu pro první vydání kvalifikace, který se zaměří na aspekty, u kterých byla u žadatele vyhodnocena nejvyšší potřeba dalšího výcviku. Udržovací výcvik zahrnuje také nezbytnou výuku teoretických znalostí. Během udržovacího výcviku je přezkoumáván výkon žadatele, a pokud je to nezbytné k dosažení standardu požadovaného pro přezkoušení odborné způsobilosti, je žadateli poskytnutý dodatečný výcvik.

3.1.1.3 Po úspěšném absolvování výcviku ATO, DTO, instruktor nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) zapíše absolvování udržovacího výcviku do protokolů žádosti a zprávy vydaných ÚCL a předá examinátorovi, který bude provádět přezkoušení odborné způsobilosti:

Protokoly v češtině: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/examinatori/>

Protokoly v angličtině: <https://www.caa.cz/en/forms/application-and-report-forms/>

Alternativně může ATO, DTO, instruktor nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) vydat žadateli osvědčení o úspěšném ukončení výcviku popisující identifikaci žadatele (jméno + číslo průkazu), o jakou kvalifikaci se jedná, vyhodnocení faktorů uvedených v bodě 3.1.1.1, rozsah a popis udržovacího výcviku, prohlášení, že udržovací výcvik byl úspěšně dokončen a identifikace subjektu, který vydal osvědčení. Toto osvědčení předá examinátorovi, který bude provádět přezkoušení odborné způsobilosti. Osvědčení spolu s protokolem o přezkoušení examinátor zašle ÚCL.

3.1.1.4 Stejný postup jako v 3.1.1.3 se uplatní také u žadatele, u kterého ATO, DTO, instruktor nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) došli k názoru, že již dosahuje úrovně odborné způsobilosti a další výcvik není nezbytný. V tomto případě potvrzení o udržovacím výcviku obsahuje vyhodnocení faktorů uvedených v bodě 3.1.1.1, prohlášení, že žadatel již dosahuje úrovně odborné způsobilosti a byl stanoven nulový udržovací výcvik, včetně odůvodnění.

3.1.1.5 Po absolvování udržovacího výcviku musí žadatel projít přezkoušením odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 nebo absolvovat praktické posouzení EBT v souladu s dodatkem 10 k části FCL. Praktické posouzení EBT lze kombinovat s udržovacím výcvikem.

3.1.1.6 Žadatelé jsou zproštěni povinnosti absolvovat posouzení a udržovací výcvik, pokud mají platnou přístrojovou kvalifikaci nebo kvalifikaci pro stejnou třídu nebo typ letadla uvedenou na průkazu způsobilosti pilota vydaném třetí zemí v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy a pokud a pokud jsou oprávněni k vykonávání práv vyplývajících z této kvalifikace. Doloží kopii příslušného průkazu a záznamu o posledním letu pro prodloužení platnosti kvalifikace vydané třetí zemí. Tyto kopie spolu s protokolem o přezkoušení examinátor zašle ÚCL.

Poznámky 3.1 Kombinace přezkoušení odborné způsobilosti: Chtějí-li žadatelé obnovit svá práva po skončení platnosti přístrojové kvalifikace, musí být držiteli příslušné třídní nebo typové kvalifikace. Přezkoušení odborné způsobilosti pro obnovu přístrojové kvalifikace může být kombinováno s přezkoušením odborné způsobilosti provedeným pro účely obnovy příslušné třídní nebo typové kvalifikace.

Poznámka 3.2: Povinná obnova kvalifikace IR na letounu: Není-li obnova kvalifikace IR kombinována s prodloužením platnosti příslušné třídní / typové kvalifikace na FFS, musí být provedena na letounu.

Poznámka 3.3: Prošlá platnost kvalifikace IR : Má-li kvalifikace IR prošlou platnost více než 7 let, je nutno znovu absolvovat teoretickou zkoušku IR a zkoušku dovednosti pro získání IR.

Poznámka 3.4: Zápis LVO a PBN ZRUŠEN: LVO a PBN se již při obnovení kvalifikace do průkazu nezapisuje.

3.2: Dodatečné kvalifikace	
TOWING/S	Kvalifikace TOWING/S se do průkazu pilota zapisuje s časově neomezenou platností, ale její držitel musí za posledních 24 měsíců provést nejméně 5 vleků kluzáků. Nesplnil-li tento požadavek, musí před výkonem práv kvalifikace TOWING provést chybějící počet vleků kluzáků pod dozorem kvalifikovaného instruktora nebo DR s ním.
TOWING/BAN	Kvalifikace TOWING/BAN se do průkazu pilota zapisuje s časově neomezenou platností, ale její držitel musí za posledních 24 měsíců provést nejméně 5 vleků transparentů. Nesplnil-li tento požadavek, musí před výkonem práv kvalifikace TOWING provést chybějící počet vleků pod dozorem kvalifikovaného instruktora nebo DR s ním.
MOUNTAIN	Pro obnovu platnosti kvalifikace MOUNTAIN musí její držitel absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s FE.
BIR/SE BIR/ME	Absolvovat udržovací výcvik v ATO nebo – pokud platnost kvalifikace BIR skončila nejdéle před třemi lety – instruktor, který je oprávněn poskytovat výcvik pro získání kvalifikace BIR, a projít přezkoušením odborné způsobilosti v letounu. Držitel BIR/ME musí absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti v ME letounu. Přezkoušení odborné způsobilosti BIR může být provedeno v kombinaci s přezkoušením odborné způsobilosti za účelem prodloužení platnosti nebo obnovy třídní kvalifikace pro jednopilotní letouny, na nichž lze vykonávat práva udělená kvalifikací BIR v souladu s čl. FCL.835 písm. a) bodem 1.

3.3: Osvědčení instruktora	
FI(A)	<p>12 měsíců před žádostí o obnovu: 1) Absolvovat udržovací výcvik instruktora FI v ATO; a 2) Projít hodnocením odborné způsobilosti s examinátorem.</p> <p>Pokud instruktor MPL nesplnil požadavky uvedené v bodě 2.5 pro zachování práv instruktora MPL, musí za účelem výkonu práv k provádění letového výcviku pro získání průkazu MPL: 1) podstoupit udržovací výcvik v ATO k dosažení úrovně odborné způsobilosti nezbytné k tomu, aby prošel hodnocením odborné způsobilosti instruktora, a 2) projít hodnocením odborné způsobilosti instruktora.</p>
FCL.905.FI(a)(b) PPL/SE SP	
FCL.905.FI(a) LAPL	
FCL.905.FI(c) SP MPO	
FCL.905.FI(e) CPL	
FCL.905.FI(f) NIGHT	
FCL.905.FI(g) TOWING	
FCL.905.FI(g) AEROBATICS	
FCL.905.FI(h) IR	
FCL.905.FI(h) BIR	
FCL.905.FI(i) ME SP	
FCL.905.FI(j) FI+	
FCL.905.FI(k)(1) MPL core	
FCL.905.FI(k)(2) MPL basic	

	Limit FCL.910.FI
IRI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora IRI v ATO; a (2) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem.
CRI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora CRI v ATO; a (2) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem.
TRI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem; a (2) absolvovat 30 traťových úseků včetně vzletů a přistání na příslušném typu letounu, z toho max. 15 může být na FFS; a (3) absolvovat udržovací výcvik v ATO, který musí zahrnovat příslušné části kurzu TRI.
SFI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora SFI v ATO; a (2) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem; a (3) absolvovat na FSTD zkoušku dovednosti pro vydání typových kvalifikací pro konkrétní typy, pro něž mají být jejich práva obnovena.;
STI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora STI v ATO; a (2) absolvovat na FSTD, na kterém se má výcvik provádět, příslušné oddíly přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 pro příslušnou třídu nebo typ letadla (STI pouze pro BITD úlohy odpovídající zkoušce dovednosti pro vydání PPL(A)); a (3) provést v příslušné kategorii letadel v rámci kompletního kurzu pro získání průkazu CPL, přístrojové kvalifikace, průkazu PPL nebo kurzu pro získání třídní nebo typové kvalifikace alespoň 3° letového výcviku pod dozorem FI, CRI, IRI nebo TRI, kterého pro tento účel jmenuje ATO, přičemž alespoň 1° letového výcviku musí být vykonána pod dozorem FIE.

3.3.1 Udržovací výcvik FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI: Rozsah udržovacího výcviku stanoví ATO na základě posouzení zkušeností žadatele a doby, která uplynula od konce platnosti FI / IRI / CRI / TRI / STI. Individuální výcvikový program je založen na výcvikovém kurzu FI / IRI / CRI / TRI / STI a zaměřen na ty aspekty, u kterých byla u žadatele vyhodnocena nejvyšší potřeba dalšího výcviku.

3.3.2 Osvědčení o absolvování udržovacího výcviku FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI Úspěšné ukončení udržovacího výcviku zapíše ATO do příslušných kolonek formuláře FI IRI CRI – formulář prodloužení a obnovy vydaného ÚCL / TRI renewal form / SFI renewal form / STI renewal form, který předá examínátorovi před zkouškou.

V češtině: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/examinatori/>

V angličtině: <https://www.caa.cz/en/forms/application-and-report-forms/>

Alternativně může žadateli vydat osvědčení o ukončení výcviku, ve kterém bude uvedeno: identifikace žadatele, popis zkušeností žadatele, doba, která uplynula od konce platnosti FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI, technické prvky udržovacího výcvikového kurzu FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI a poskytnutý výcvik, prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen, název ATO. Toto osvědčení předá examínátorovi před provedením hodnocení odborné způsobilosti. Osvědčení spolu s protokolem hodnocení odborné způsobilosti examínátor zašle ÚCL.

3.4 Nahrazení udržovacího výcviku seminářem FI / IRI / (nelze CRI, TRI , SFI a STI): Na základě posouzení zkušeností žadatele a doby uplynulé ode dne pozbytí platnosti osvědčení FI / IRI může ATO rozhodnout, že je dostatečné místo udržovacího výcviku absolvování udržovacího semináře instruktora FI a IRI. V takovém případě musí osvědčení / formulář obsahovat dostatečně odůvodněné prohlášení.

Poznámka 3.5: Doba platnosti obnoveného osvědčení: Doba platnosti obnoveného osvědčení FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI bude v tomto případě do konce kalendářního měsíce, ve kterém žadatel absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI / IRI / CRI / TRI / SFI / STI + 3 roky.

Poznámka 3.6: Držitel osvědčení TRI pro více než jeden typ letadla: Pokud je instruktor TRI držitelem osvědčení pro více než jeden typ letadla v rámci téže kategorie, hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů letadla prodlužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy v rámci téže kategorie letadla, není-li v údajích o provozní vhodnosti stanoveno jinak.

MI(A)	Osvědčení MI je platné po dobu platnosti osvědčení FI, TRI nebo CRI.
FTI(A)	Udržovací výcvik FTI v ATO v rozsahu min 5° poskytovaného výcviku pod dozorem instruktora FTI (ten musí mít min 2 roky praxe jako FTI) včetně hodnocení odborné způsobilosti FTI.
MCCI(A)	Technický výcvik související s FSTD, na kterém hodlá uchazeč poskytovat výcvik; a 3° poskytovaného letového výcviku nebo výcviku MCC na příslušném FNPT II MCC nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO pro tento účel, včetně hodnocení odborné způsobilosti MCCI.

3.5: Jazyková doložka

Jazyk (ICAO level 4 a 5)	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek.
---------------------------------	--

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. VZÁJEMNÉ ZAPOČTENÍ PŘÍSTROJOVÉ KVALIFIKACE V RÁMCI PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZÍSKÁNÍ TŘÍDNÍ NEBO TYPOVÉ KVALIFIKACE

4.1 Udělení zápočtu: Zápočty se udělují, pouze pokud držitelé prodlužují platnost práv udělených přístrojovou kvalifikací pro SP SE, případně SP ME letouny, nebo tato práva obnovují.

Je-li provedena zkouška dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti včetně IR a držitelé mají platnou:	Zápočet je platný pro IR část přezkoušení odborné způsobilosti pro:
Typová kvalifikace MPA; Typová kvalifikace pro SPA pro složité letouny s vysokou výkonností (HPA)	SE třídní / typová kvalifikace, pokud za předchozích 12 měsíců absolvovali alespoň 3 odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně 1 přiblížení RNP APCH v SP letounu v SP provozu. Třídní a typové kvalifikace pro ME SP letouny s výjimkou typové kvalifikace pro složité letouny HPA, zápočet pouze za oddíl 3B přezkoušení odborné způsobilosti v bodě B.5 dodatku 9 k části FCL
Třídní nebo typová kvalifikace pro SP ME letouny provozované v jednopilotním provozu, s výjimkou typových kvalifikací pro složité HPA letouny	SE třídní / typová kvalifikace Třídní nebo typové kvalifikace SP ME, s výjimkou typové kvalifikace pro složité HPA letouny
Třídní nebo typová kvalifikace pro SP ME letouny omezené na vícepilotní provoz, s výjimkou typových kvalifikací pro složité HPA letouny	SE třídní / typová kvalifikace, pokud za předchozích 12 měsíců absolvovali alespoň 3 odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně 1 přiblížení RNP APCH v SP letounu v SP provozu. Třídní nebo typové kvalifikace pro SP ME letouny, s výjimkou typové kvalifikace pro složité HPA letouny, pokud úspěšně složili oddíl 6 zkoušky dovednosti pro SP letouny, jiné než složité HPA letouny, řízené s orientací výhradně podle přístrojů v jednopilotním provozu.
Třídní nebo typová kvalifikace pro SP SE pro letouny	SE třídní / typová kvalifikace

4.2 Vzájemné prodloužení a obnova IR/SPA/SE: Při získání, prodloužení nebo obnově jakékoliv typové MPA, SPA/ME kvalifikace, při které examinátor prováděl oddíl 3B let podle přístrojů, může examinátor zároveň prodloužit nebo obnovit kvalifikaci IR/SPA/SE za předpokladu, že:

- žadatel je držitelem platné třídní nebo typové kvalifikace pro jednopilotní jednomotorový letoun;
- přístrojová kvalifikace, jíž je pilot držitelem, není omezená pro vícepilotní provoz; a
- pilot za předchozích 12 měsíců absolvoval alespoň 3 odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně 1 přiblížení RNP APCH v SP letounu v SP provozu.

Examinátor odlety a přiblížení ověří kombinací zápisu provedeného v zápisníku letů (záznam v poznámce k letu) a prohlášení žadatele. Examinátor provede zápis o prodloužení kvalifikace IR/SPA/SE v části 4 protokolu formulář žádosti a zprávy č. CAA-F-SL-028 pro jednopilotní letouny s výjimkou složitých letounů s vysokou výkonností resp. č. CAA-F-ZLP-024 pro vícepilotní a složité letouny s vysokou výkonností. Pokud má žadatel v průkazu přetištěnou kvalifikaci IR/SPA/SE, může ji ručně prodloužit nebo obnovit. Pokud žadatel v průkazu nemá předtištěnou kvalifikaci IR/SPA/SE, ÚCL doporučuje při vhodné příležitosti (zvláště před využitím kvalifikace v zahraničí) navštívit letecký rejstřík a nechat si zápis do průkazu obnovit.

Poznámka 4.1 Omezení přístrojové kvalifikace pro vícepilotní provoz: Omezení přístrojové kvalifikace pro vícepilotní provoz může mít například: bývalý vojenský pilot, absolvent integrovaného výcviku MPL. Toto omezení je uvedeno v průkazu způsobilosti.

4.3 Převodní tabulka: Převodní tabulka pro zápočet přístrojové části při zkoušce dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti pro jiné třídní / typové kvalifikace:

Z NA → ↓	MPA + HPA složitě	SPA ME ne- složitě HPA SP provoz	SPA ME ne- složitě HPA MP provoz	SP SE
MPA + HPA složitě	bez zápočtu	zápočet pouze za oddíl 3B přezkoušení odborné způsobilosti v bodě B.5 dodatku 9 k části FCL	zápočet pouze za oddíl 3B přezkoušení odborné způsobilosti v bodě B.5 dodatku 9 k části FCL	za předchozích 12 měsíců 3 odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně 1 přiblížení RNP APCH v SP letounu v SP provozu
SPA ME ne- složitě HPA SP provoz	bez zápočtu	plný zápočet	plný zápočet	plný zápočet
SPA ME ne- složitě HPA MP provoz	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dovednosti	plný zápočet	za předchozích 12 měsíců 3 odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně 1 přiblížení RNP APCH v SP letounu v SP provozu
SP SE	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	plný zápočet

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. UDRŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ VE TŘETÍCH STÁTECH

5.1: Tři možnosti: Držitel českého průkazu pilota letounů zaměstnaný jako pilot ve třetím státě (mimo ES) má 3 možnosti, jak zacházet s prodloužováním / obnovou platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota letounů, viz odstavce 5.2 až 5.4 níže.

5.2: Doporučení ÚCL - prošlá platnost kvalifikací: Držiteli českého průkazu pilota letounů zaměstnaného jako pilot ve třetím státě (mimo ES) se započítává veškerá zkušenost pilota ve třetím

státě i pro obnovu platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota letounů. V tomto případě pro obnovu platnosti typové / přístrojové kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů, nehledě na dobu, po kterou měly příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů prošlou platnost, postačuje:

(5.2.1) platné osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.2) průkaz pilota letounů, případně validace, vydaný ve třetím státě, a zázpisník letů, případně rovnocenný dokument vydaný provozovatelem třetího státu, prokazující předchozí praxi jako pilot příslušného typu letounu.

(5.2.3) přezkoušení odborné způsobilosti dle požadavků Part-FCL, tzn. i na FSTD schváleném podle (evropských) požadavků Part-ORA a s examínátorem osvědčeným dle (evropských) požadavků Part-FCL.

(5.2.4) Požadované doklady:

(5.2.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné třídni / typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.2.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD dle Part-ARA, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.2.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examínátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examínátory osvědčené v ČR se nevyžaduje).

5.3: Zápis do českého průkazu na základě průkazu třetího státu: Držitel českého průkazu pilota letounů může požádat o zápis typové kvalifikace, kterou získal / pro kterou prodloužil / obnovil platnost, podle požadavků ICAO třetího státu do českého průkazu pilota letounů. V tomto případě se mu do českého průkazu pilota letounů zapíše příslušná třídni / typová / přístrojová kvalifikace tak, jak se zapisuje do průkazů pilota letounů dle PART-FCL s dobou platnosti dle platnosti uvedené v průkazu pilota třetího státu a s omezením na letadla zapsaná v rejstříku letadel příslušného třetího státu.

Požadované doklady:

(5.3.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle ICAO

(5.3.2) Průkaz pilota vydaný ve třetím státě s příslušnou platnou třídni / typovou / přístrojovou kvalifikací.

5.4 Prodlužování / obnova platnosti kvalifikací dle požadavků Part-FCL: Držitel českého průkazu pilota letounů působící ve třetím státě (mimo ES) může plnit požadavky na prodloužení / obnovu kvalifikací zapsaných ve svém českém průkazu pilota letounů i dle požadavků Part-FCL. V tomto případě musí pro prodloužení platnosti příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů doložit:

(5.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné třídni / typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-ARA (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examínátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examínátory osvědčené v ČR se nevyžaduje).

5.5: Prodlužování platnosti jazykových doložek v zahraničí: ÚCL přijímá certifikáty o absolvování přezkoušení z angličtiny ICAO, a případně i z jiného jazyka, vydané orgánem pro jazykové zkoušky, který je držitelem osvědčení nebo schválení vydaného příslušným úřadem jiného členského státu EASA. Při žádosti o prodloužení jazykové doložky je nutné přiložit také kopii tohoto osvědčení nebo schválení.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO