

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

| Změny | | | opravy | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|--------------------|------------------------------|
| číslo změny / číslo stránky | datum platnosti | datum záznamu a podpis | číslo opravy | datum platnosti | datum záznamu a podpis |
| 0 | 31.08.2018 | zpracována | | | |
| 1 | 27. 3. 2019 | zpracována | | | |
| 2 | 01.12.2020 | zpracována | | | |
| 3 | 14.11.2022 | zpracována | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1.2 Seznam platných stran:

| název | strana | platná od | změna |
|---------------------|--------|------------|-------|
| 1. Všeobecně | 1 | 14.11.2022 | 3 |
| 1. Všeobecně | 2 | 14.11.2022 | 3 |
| 1. Všeobecně | 3 | 14.11.2022 | 3 |
| 1. Všeobecně | 4 | 14.11.2022 | 3 |
| 2. Rozsah výcviku | 5 | 14.11.2022 | 3 |
| 2. Rozsah výcviku | 6 | 14.11.2022 | 3 |
| 3. Prohlášení | 7 | 14.11.2022 | 3 |
| 3. Prohlášení | 8 | 14.11.2022 | 3 |
| 3. Prohlášení | 9 | 14.11.2022 | 3 |
| 3. Prohlášení | 10 | 14.11.2022 | 3 |
| 3. Prohlášení | 11 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 12 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 13 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 14 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 15 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 16 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 17 | 14.11.2022 | 3 |
| 4. Požadavky na DTO | 18 | 14.11.2022 | 2 |
| 5. Kontrola DTO | 19 | 14.11.2022 | 3 |
| 6. Seznam příloh | 20 | 14.11.2022 | 3 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1.3 Seznam použitých zkratek:

| | |
|------------------|--|
| A: | Letoun (<i>Aeroplane</i>) |
| AFIS: | Letištní letová informační služba (<i>Aerodrome Flight Information Service</i>) |
| AMC: | Přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>) |
| ARA: | Požadavky úřadu pro posádky letadel (<i>Authority Requirements for Aircrew</i>) |
| ATO: | Schválená organizace pro výcvik pilotů (<i>Approved Training Organisation</i>) |
| ATC: | Řízení letového provozu (<i>Air Traffic Control</i>) |
| B: | Balón (<i>Balloon</i>) |
| BAN: | Transparent (<i>Banner</i>) |
| BFCL: | Udělování průkazů způsobilosti členům letových posádek balonů (<i>Balloon Flight Crew Licensing</i>) |
| BPL: | Průkaz pilota balonů (<i>Balloon Pilot Licence</i>) |
| DTO: | Ohlášená organizace pro výcvik (<i>Declared Training Organisation</i>) |
| EK: | Evropská Komise (<i>European Commission</i>) |
| EU: | Evropská unie (<i>European Union</i>) |
| FCL: | Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>) |
| FE: | Letový examinator (<i>Flight Examiner</i>) |
| FI: | Letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>) |
| FIE: | Examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>) |
| FSTD: | Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (<i>Flight Simulation and Training Device</i>) |
| H: | Vrtulník (<i>Helicopter</i>) |
| NCO: | Neobchodní provoz (<i>Non-Commercial Operations</i>) |
| LAPL: | Průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>) |
| PPL: | Průkaz soukromého pilota letadel (<i>Private Pilot Licence</i>) |
| S: | Kluzák (<i>Sailplane</i>) |
| SEP land: | Jednomotorový pístový pozemní (<i>Single-engine Piston Land</i>) |
| SEP sea: | Jednomotorový pístový vodní (<i>Single-engine Piston Sea</i>) |
| SFCL: | Udělování průkazů způsobilosti členům letových posádek kluzáků (<i>Sailplanes Flight Crew Licensing</i>) |
| SPL: | Průkaz pilota kluzáků (<i>Sailplane Pilot Licence</i>) |
| STI: | Instruktor syntetického výcviku (<i>Synthetic Training Instructor</i>) |
| TMG: | Turistický motorový kluzák (<i>Touring Motor Glider</i>) |
| ÚCL: | Úřad pro civilní letectví (<i>Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>) |
| VFR: | Pravidla letu za viditelnosti (<i>Visual Flight Rules</i>) |
| ZLP: | Způsobilost leteckého personálu (odbor ÚCL) |

1.4 Definice:

Aircrew Regulation: Nařízení (EU) č. 1178/2011 v platném znění (Technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví)

OPS Regulation: Nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění (Technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu)

Balloon Rule Book: Nařízení (EU) č. 2018/395 v platném znění (Pravidla pro provoz balonů)

Sailplane Rule Book: Nařízení (EU) 2018/1976 v platném znění (Pravidla pro provoz kluzáků)

Výcvikový program DTO: Dokument vyhotovený ohlášenou organizací pro výcvik pro piloty (DTO), v němž je podrobně popsán výcvikový kurz zajišťovaný touto organizací.

Základní nařízení: Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 2018/1139 z 31. 7. 2018, jehož prováděcími předpisy jsou další nařízení (EK) týkající se civilního letectví, např. Aircrew Regulation, OPS Regulation, apod.

Kontrola: Kontrolní orgán při kontrole zjišťuje, jak kontrolovaná osoba plní povinnosti, které jí vyplývají z jiných právních předpisů nebo které jí byly uloženy na základě těchto předpisů.

1.5 Působnost: V tomto dokumentu jsou stanoveny postupy ÚCL pro činnost DTO, které mají hlavní místo obchodní činnosti v České republice.

1.6 Přejímová období:

- (1) Registrovaná zařízení pro výcvik pilotů letounů a vrtulníků byla 8. 4. 2019 zrušena.
- (2) Registrovaná zařízení pro výcvik kluzáků a balónů byla 8. 4. 2020 zrušena.
- (3) Výcviky musí být po 8. 4. 2020 prováděny v DTO podle jejich výcvikových programů (případně v ATO viz postup CAA-ZLP-141).
- (4) Výcvikové programy pro letouny a vrtulníky musí splňovat požadavky Přílohy I (části FCL) k nařízení EU č. 1178/2011.
- (5) Výcviky pro kluzáky a balóny mohou být do 8. dubna 2021 zahajovány dle požadavků, které byly uvedeny v Příloze I (část FCL) nařízení (EU) 1178/2011.
- (6) DTO musí přizpůsobit své programy výcviku pro kluzáky dle požadavků Přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976 nejpozději do 8. dubna 2021. Předšválené programy výcviku budou v tomto termínu k dispozici na stránkách ÚCL. Výcviky zahájené 8. dubna 2021 a později již musí probíhat podle požadavků výše uvedeného nařízení. Pokud jde o vydání průkazů způsobilosti a souvisejících práv, kvalifikací nebo osvědčení, má se za to, že výcvik zahájený podle přílohy I (část FCL) nařízení (EU) 1178/2011 před 8. dubnem 2021, splňuje požadavky části SFCL.
- (7) DTO musí přizpůsobit své programy výcviku pro balóny dle požadavků Přílohy III (část BFCL) nařízení (EU) 2018/395 nejpozději do 8. dubna 2021. Výcviky zahájené 8. dubna 2021 a později musí probíhat podle požadavků výše uvedeného nařízení. Pokud jde o vydání průkazů způsobilosti a souvisejících práv, kvalifikací nebo osvědčení, má se za to, že výcvik zahájený podle přílohy I (část FCL) nařízení (EU) 1178/2011 před 8. dubnem 2021, splňuje požadavky části SFCL, pokud byl průkaz BPL vydán nejpozději 8. dubna 2021, více viz článek 3c nařízení (EU) 2018/395.

(8) Od 8. 4. 2021 budou výcviky pro průkazy LAPL pro kluzáky a balóny zrušeny. Pro piloty kluzáků bude možné po tomto datu zahájit výcvik pouze pro průkaz SPL a pro piloty balónů bude možné po tomto datu zahájit výcvik pouze pro průkaz BPL, přičemž pro tyto průkazy je dostatečné pro neobchodní lety na území EU osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL.

1.7 Legislativa:

- (1) Požadavky na DTO jsou uvedeny v Příloze VIII nařízení (EU) č. 1178/2011 (Aircrew Regulation) – Part-DTO v platném znění a AMC k části DTO. Nařízení v českém jazyce včetně AMC v anglickém jazyce lze najít zde: <https://www.easa.europa.eu/regulations>, záložka Aircrew.
- (2) Požadavky na průkaz pilota letounů a vrtulníků jsou uvedeny v Příloze I nařízení (EU) č. 1178/2011 (Aircrew Regulation) – Part-FCL a v AMC k Part-FCL. Nařízení v českém jazyce včetně AMC v anglickém jazyce lze najít zde: <https://www.easa.europa.eu/regulations>, záložka Aircrew.
- (3) Požadavky na průkaz pilota kluzáků jsou uvedeny v Příloze III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976 a AMC k části SFCL. Nařízení v českém jazyce včetně AMC v anglickém jazyce lze najít zde: <https://www.easa.europa.eu/regulations>, záložka Sailplanes. Informační překlad těchto AMC připravený ÚCL lze najít zde: <https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/rozhodnuti-vykonneho-reditele-easa/prijatelne-zpusoby-prukazu-amc-a-poradensky-material-gm/amc-a-gm-kluzaky/>
- (4) Související postupy ÚCL lze nalézt na www.caa.cz – Personál – příslušná profese:
CAA-ZLP-161 Způsobilost pilotů kluzáků
CAA-ZLP-162 Způsobilost pilotů balónů
CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů
CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. ROZSAH VÝCVIKU

2.1 Práva DTO pro letouny: Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení a program výcviku, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů regulovaných částí FCL:

- (1) Teoretická výuka PPL(A)
- (2) Teoretická výuka LAPL(A)
- (3) Letový výcvik PPL(A)
- (4) Letový výcvik LAPL(A)
- (5) Výcvik SEP land a SEP sea
- (6) Výcvik TMG
- (7) Výcvik NIGHT (lety VFR v noci)
- (8) Výcvik AEROBATICS (akrobacie)
- (9) Výcvik TOWING-S (vleky kluzáků)
- (10) Výcvik TOWING-BAN (vleky transparentů)
- (11) Výcvik MOUNTAIN (let v horském terénu)

2.2 Práva DTO pro vrtulníky: Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení a program výcviku, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů regulovaných částí FCL:

- (1) Teoretická výuka PPL(H)
- (2) Teoretická výuka LAPL(H)
- (3) Letový výcvik PPL(H)
- (4) Letový výcvik LAPL(H)
- (5) Typové kvalifikace pro jednomotorové vrtulníky s maximální schválenou konfigurací pro 5 sedadel (uvést typ)
- (6) Výcvik NIGHT (lety VFR v noci)

2.3 Práva DTO pro kluzáky: Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení a program výcviku, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů regulovaných částí SFCL:

- (1) Teoretická výuka SPL
- (2) Teoretická výuka LAPL(S) (pouze do 8. 4. 2021)
- (3) Letový výcvik SPL
- (4) Letový výcvik LAPL(S) (pouze do 8. 4. 2021)
- (5) Výcvik pro rozšíření práv na kluzáky nebo TMG
- (6) Výcvik pro další druhy vzletů (uvést který)
- (7) Výcvik AEROBATICS (základní a pokročilá práva pro akrobacii na kluzáku anebo TMG)
- (8) Výcvik TOWING-S a TOWING-BAN (vleky kluzáků a transparentů s TMG)
- (9) Výcvik NIGHT kvalifikaci pro lety v noci s TMG
- (10) Výcvik CLOUD (lety kluzáků v oblačnosti)
- (11) Výcvik k získání FI(S) (letový instruktor – kluzáky)
- (12) Udržovací kurz FI(S) (letový instruktor – kluzáky)

Dále Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení s programem výcviku a ÚCL tento program výcviku schválil, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů:

- (13) Standardizační kurz pro examinátory kluzáků
- (14) Udržovací kurz pro examinátory kluzáků

2.4 Práva DTO pro balóny: Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení a program výcviku, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů regulovaných částí BFCL:

- (1) Teoretická výuka BPL
- (2) Teoretická výuka LAPL(B) (pouze do 8. 4. 2021)
- (3) Letový výcvik BPL
- (4) Letový výcvik LAPL(B) (pouze do 8. 4. 2021)
- (5) Výcvik pro další třídy balónů (uvést které)
- (6) Výcvik pro další skupiny balónů (uvést které)
- (7) Výcvik pro upoutaný let s horkovzdušným balonem
- (8) Výcvik NIGHT (lety v noci)
- (9) Výcvik pro obchodní leteckou dopravu
- (10) Výcvik k získání FI(B) (letový instruktor – balóny)
- (11) Udržovací kurz FI(B) (letový instruktor – balóny)

Dále Za předpokladu, že organizace předložila příslušné prohlášení s programem výcviku a ÚCL tento program výcviku schválil, může poskytovat následující druhy výcvikových kurzů:

- (12) Standardizační kurz pro examinátory balonů
- (13) Udržovací kurz pro examinátory balonů

2.5 Oznámení o zahájení výcviku: DTO žádáme oznamovat zahajované výcviky na formuláři CAA-F-142-5-1, který lze najít na <https://www.caa.cz/dokumenty/formulare/formulare-sekce-letove/>. Oznamování se provádí pouze elektronicky, a to buď na e-mailovou adresu caa@caa.cz nebo datovou poštou na identifikátor datové schránky v8gaaz5.

2.6 Povolování letů: Pilot-žák nesmí provádět v DTO samostatné lety, nemá-li k tomu souhlas letového instruktora, který nad ním vykonává dozor. Na každý samostatný let musí dozorující instruktor vydat povolení, např. doložku do zápisníku letů. V případě navigačních letů musí být v povolení vypsána povolená trať, a to včetně plánovaných přistání.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. PROHLÁŠENÍ

3.1 Prohlášení před zahájením činnosti DTO: Před zahájením činnosti musí DTO na ÚCL dodat Prohlášení požadované dle Part-DTO.GEN.115 na formuláři ZLP-F-142-1, které obsahuje:

(1) Název DTO včetně IČO

Poznámka 3.1: Název DTO: Musí být shodný s názvem organizace v obchodním rejstříku

Poznámka 3.2: ATO a DTO: Schválená organizace pro výcvik pilotů (ATO) může být současně i DTO.

(2) Místo obchodní činnosti (adresa sídla organizace dle obchodního rejstříku)
Korespondenční adresa (pokud se liší od adresy místa obchodní činnosti)
Kontaktní e-mailová adresa

Poznámka 3.3: Kontaktní e-mailová adresa: Bude se souhlasem uveřejněna na webových stránkách ÚCL v seznamu DTO.

(3) Pracovníci:

Zástupce DTO (adresa, telefon, e-mail)

Vedoucí výcviku (adresa, telefon, e-mail, číslo průkazu způsobilosti pilota)

Zástupce(-i) vedoucího výcviku (adresa, telefon, e-mail, číslo průkazu způsobilosti pilota)

Poznámka 3.4: Slučování pozic: Pozice zástupce DTO a vedoucího výcviku DTO může být sloučena.

Poznámka 3.5: Kvalifikace vedoucího výcviku DTO, která poskytuje letový výcvik: Vedoucí výcviku má řídicí schopnosti a musí mít platnou kvalifikaci instruktora FI pro alespoň jednu z kategorií letadel (letoun, vrtulník, kluzák balón), na které DTO hodlá poskytovat výcvik, přičemž jeho kvalifikace nesmí být omezená na provádění letového výcviku pod dozorem kvalifikovaného instruktora. Vedoucí výcviku musí být dále kvalifikovaný poskytovat na dané kategorii letadel všechny druhy výcviků, které DTO bude poskytovat, tj. např. FI+ pro výcvik instruktorů, starší examinátor pro kurzy FE/FIE, atd.

Poznámka 3.6: Kvalifikace vedoucího výcviku DTO, která poskytuje pouze teoretickou výuku: Vedoucí výcviku má řídicí schopnosti a musí mít odpovídající zkušenosti v letectví a příslušné znalosti ve vztahu k poskytovaným výcvikům.

Poznámka 3.7: Zástupce vedoucího výcviku pro každou kategorii: V případě, že ATO poskytuje výcvik v různých kategoriích letadel (letoun, vrtulník, kluzák, balón) a vedoucí výcviku nesplňuje kvalifikační požadavky dle poznámky 3.5 pro všechny kategorie letadel, musí být jmenován zástupce HT pro ostatní kategorie letadel. V této kategorii letadla musí být kvalifikován v souladu s poznámkou 3.5.

Poznámka 3.8: Zástupce vedoucího výcviku pro každé letiště: Musí být jmenován zástupce vedoucího výcviku DTO pro každé další letiště, na kterém bude mít DTO základnu pro letový výcvik v letounech nebo vrtulnících.

Poznámka 3.9: Kvalifikace zástupců vedoucího výcviku DTO: Zástupce vedoucího výcviku DTO musí mít platnou kvalifikaci FI bez omezení pro kategorii letadla (letoun, vrtulník, kluzák, balón), ve které je zodpovědný za poskytování výcviku v DTO.

(4) Rozsah výcviku:

Seznam všech programů výcviku používaných za účelem poskytování výcviku (dokumenty je nutné přiložit) nebo odkaz na již schválený program výcviku nebo přihlášení se ke vzorovým programům výcviku publikovaným na stránkách ÚCL nebo odkaz na již schválenou příručku pro výcvik ATO.

Poznámka 3.10: Typy výcviku: uvádějte pouze výcviky dle kapitoly 2 tohoto postupu.

(5) Cvičná letadla a zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (FSTD):

Seznam všech letadel a zařízení pro výcvik pomocí letové simulace s uvedeným číslem osvědčení způsobilosti (kód tvořený řadou písmen a čísel, jak je uveden na osvědčení způsobilosti), na kterých bude probíhat výcvik.

Poznámka 3.11: Seznam letadel a FSTD: U letadel stačí uvádět typovou řadu případně model letadel používaných pro výcvik, není třeba uvádět konkrétní poznávací značky. U zařízení FSTD je potřeba uvádět číslo osvědčení způsobilosti FSTD.

(6) Letiště a provozní místo / místa

Poznámka 3.12: Letiště a provozní místa: Uvádějí se všechna letiště a adresy provozních míst, kde DTO trvale nebo dočasně (v rámci soustředění) provádí výcvikové aktivity, kde má umístěná letadla a kde má zařízení potřebné pro činnost DTO. Toto se netýká balónů. Letiště, která jsou využívána pouze jako destinace při navigačních letech, se do prohlášení neuvádějí.

Poznámka 3.13: Zástupce vedoucího výcviku: U každého dalšího letiště a provozního místa, kde je poskytován letový výcvik na letounech a vrtulnících, uvést zástupce vedoucího výcviku viz poznámka 3.8.

(7) Datum plánovaného zahájení výcviku

(8) Žádost o schválení standardizačních kurzů pro examinátory a udržovacích seminářů (použije-li se)

(9) Prohlášení:

Prohlášení, že DTO vyvinula bezpečnostní politiku a bude ji uplatňovat v rámci všech výcvikových činností, na něž se prohlášení vztahuje.

Prohlášení, že DTO splňuje a bude i nadále v rámci všech výcvikových činností, na něž se Prohlášení vztahuje, splňovat příslušné požadavky stanovené v příloze IV nařízení (EU) 2018/1139, požadavky přílohy I (část FCL) a přílohy VIII (část DTO) tohoto nařízení a požadavky přílohy III (část BFCL) nařízení Komise (EU) 2018/395 a přílohy III (část SFCL) prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976.

Poznámka 3.14: Politika bezpečnosti DTO: Politika bezpečnosti musí jako minimum zahrnovat použité prostředky a metody pro identifikaci hrozeb, hodnocení rizik, uskutečnění a sledování zmírňujících opatření a postupy pro hlášení událostí na základě nařízení (EU) č. 376/2014.

Poznámka 3.15: Vzorová politika bezpečnosti: Již schválená politika bezpečnosti je ke stažení zde: <http://www.caa.cz/personal/vycvikove-organizace>

(10) Přílohy:

Výcvikový program pro každý druh výcviku uvedený v bodě (4) a (8) výše (je-li použitelné)

Poznámka 3.16: Již schválené výcvikové programy: DTO může ke každému výcviku uvedenému v bodě (4) výše přidat pouze odkaz na výcvikový program, který byl již ÚCL schválen z hlediska jeho shody s částí FCL, SFCL, BFCL nebo který byl vypracován anebo již schválen ÚCL jako vzorový výcvikový program. Toto se netýká výcvikových programů kurzů pro examinátory.

3.2 Po obdržení prohlášení od ohlášené organizace pro výcvik ÚCL: Po obdržení formuláře CAA-F-142-1 prohlášení ÚCL postupuje následujícím způsobem:

- (1) Do 10 pracovních dnů od obdržení prohlášení DTO ověří, zda prohlášení obsahuje všechny informace uvedené v bodě 3.1 tohoto postupu a písemně potvrdí příjem dotyčného prohlášení a přidělí DTO referenční číslo ve tvaru CZ.DTO.XYZ, kde XYZ je třímístné číslo přidělované dle pořadí došlých formulářů CAA-F-142-1 Prohlášení.
- (2) Pokud prohlášení neobsahuje všechny požadované informace nebo obsahuje informace, které svědčí o nesplnění základních požadavků, zašle písemné oznámení o nálezů a stanoví lhůtu k jeho odstranění.
- (2) Uplatní postup pro schvalování výcvikových programů DTO doručených v příloze k formuláři ZLP-F-142-1 Prohlášení, viz odstavec.
- (3) Uchová kopii formuláře ZLP-F-142-1 Prohlášení s potvrzením o registraci DTO a o schválení výcvikových programů DTO a schválené výcvikové programy.
- (4) V pravidelných intervalech aktualizuje seznam DTO na webových stránkách ÚCL, kde jsou údaje o DTO zveřejněny ve tvaru:
 - (i) číslo a název DTO;
 - (ii) letiště, na kterých má DTO základnu;
 - (iii) jméno vedoucího výcviku;
 - (iv) kontaktní e-mail DTO;
 - (v) kategorie letadel, na kterých provádí ohlášené výcviky.

Poznámka 3.17: ÚCL nepotvrdí, že obdržel prohlášení DTO: V případě, že DTO po zaslání prohlášení DTO do 10-ti dnů neobdrží potvrzení přijetí prohlášení DTO, kontaktuje ÚCL za účelem zjištění, zda podání prohlášení bylo úspěšné.

3.3 Ověření souladu programu výcviku: Po obdržení výcvikového programu DTO (mimo kurzů pro examinátory) postupuje ÚCL následujícím způsobem:

(1) Do 6-ti měsíců od obdržení programu výcviku DTO ověří soulad těchto programů výcviku s požadavky částí FCL a AMC1 DTO.GEN.230.

- (i) Pokud jsou osnovy v souladu s příslušnými požadavky, schválí je. Pro toto schválení použije formulář uvedený v dodatku VIII k části ARA.
- (ii) Pokud osnovy výcviku nesplňují příslušné požadavky, zašle písemné oznámení o nálezů a stanoví lhůtu pro jeho odstranění.
- (iii) V případě, že je v souvislosti s programy výcviku zjištěn bezpečnostní problém nebo v případě, že DTO ve stanovené lhůtě nepřijme nápravné opatření, přijme opatření vedoucí k omezení či zákazu výcvikové činnosti.
- (iv) V případě, že DTO nebylo zasláno opatření k omezení nebo zákazu výcvikové činnosti, může na základě zasláných výcvikových programů ihned začít poskytovat výcvik.
- (iiv) V případě, že bude dokončen výcvik a provedena zkouška dovednosti u žadatele, který během výcviku nesplnil všechny příslušné požadavky části FCL, SFCL nebo BFCL, bude zkouška dovednosti zneplatněna a průkaz způsobilosti bude vydán po dolétání chybějících částí výcviku a vykonání nové zkoušky dovednosti.

(2) Kurzy pro examinátory je DTO oprávněna zahajovat a poskytovat pouze v případě, že programy výcviku nebo jeho změny jsou schváleny.

3.4 Obsah výcvikového programu: Výcvikový program DTO musí splňovat příslušné požadavky Part-FCL a výcvikový program pro typovou kvalifikaci musí obsahovat povinné prvky výcviku a také každé další doporučení pro příslušný typ vymezené v údajích o provozní způsobilosti letadla stanovených v souladu s přílohou I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012. Dále musí výcvikový program jako minimum zahrnovat následující informace:

- (i) cíl kurzu;
- (ii) vstupní požadavky do kurzu, zápočty předchozí praxe, postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci, požadavky na kvalifikaci instruktora poskytujícího výcvik;
- (iii) seznam všech letových a FSTD úloh včetně popisu a cíle každé úlohy;
- (iv) souhrnná osnova letového výcviku včetně dotace (počet hodin / vzletů pro každou úlohu a jejich součet);
- (v) struktura, obsah a časová dotace jednotlivých předmětů teoretické výuky;
- (vi) struktura celého kurzu, sloučení teoretického a letového výcviku, sled úloh;
- (vii) zkoušky postupu z teoretického a letového výcviku (dle použitelnosti);
- (viii) vzor výcvikové dokumentace.

3.4.1 Vzory výcvikových programů, které byly schváleny ÚCL jako vzorové výcvikové programy jsou ke stažení zde: <http://www.caa.cz/personal/vyvcvikove-organizace>.

3.5 Změny v údajích DTO: Každou změnu jakéhokoliv údaje uvedeného na formuláři CAA-F-142-1 Prohlášení musí DTO neprodleně oznámit ÚCL tak, že na ÚCL zašle

nově vyplněný formulář CAA-F-142-1 Prohlášení s označením těch údajů, které byly změněny (kromě výcvikových programů DTO a politiky bezpečnosti, nebyly-li změněny).

3.6 Změny výcvikových programů DTO: Každou změnu schváleného výcvikového programu musí DTO neprodleně oznámit ÚCL tak, že na ÚCL zašle nový nebo změněný výcvikový program s informací, že případně nahrazuje určitý stávající již schválený výcvikový program. Pro schválení nového nebo změněného výcvikového programu se uplatní postup uvedený v odstavci 3.3.

3.7 Ukončení činnosti DTO:

- (1) Pokud DTO po dobu 36 po sobě jdoucích měsíců neposkytla žádný výcvik, nemá právo poskytovat další výcvik a její činnost je ukončena, viz Part-DTO.GEN.135 (b).
- (2) Pokud z vlastního rozhodnutí DTO ukončí svou činnost, odpovědný vedoucí písemně oznámí tuto skutečnost ÚCL s uvedením dne, od kdy je činnost DTO ukončena.
- (3) Zákaz činnosti vydaný ÚCL v případě, že je zjištěn bezpečnostní problém nebo DTO nepřijme nápravné opatření na nález, který jí byl písemně oznámen ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. Požadavky na DTO

4.1 Přístup do organizace: DTO umožní kdykoliv přístup do veškerých provozních prostor, letadel a k dokumentům záznamům, údajům, postupům a jakýmkoli dalším materiálům týkajícím se výcvikové činnosti, na kterou se vztahuje prohlášení, všem osobám, které k tomu oprávněný ÚCL.

4.2 Nálezy: Poté, co ÚCL sdělí DTO nález, DTO ve stanovené lhůtě podnikne následující kroky:

- (1) zjistí hlavní příčinu neshody;
- (2) přijme nezbytná nápravná opatření k ukončení nesouladu a v případě potřeby odstraní následky nesouladu;
- (3) uvědomí ÚCL písemně o opářeních, která byly přijata.

4.3 Reakce na bezpečnostní problém: V reakci na bezpečnostní problém DTO provádí:

- (1) bezpečnostní opatření, která jí ÚCL uložil;
- (2) povinná relevantní bezpečnostní sdělení včetně příkaz k zachování letové způsobilosti, která vydává EASA.

4.4 Požadavky na personál

(1) Zástupce DTO má zplnomocnění k provádění a provádí následující činnosti:

- (i) zajišťování souladu DTO a jejích činností s platnými požadavky a s jejím prohlášením;
- (ii) vypracování a zavedení politiky bezpečnosti, která zajistí, aby činnosti DTO byly prováděny bezpečně, zajištění toho, aby DTO tuto bezpečnostní politiku dodržovala a přijetí nezbytných opatření k dosažení cílů této bezpečnostní politiky;
- (iii) podpora bezpečnosti v rámci DTO;
- (iv) zajištění dostupnosti dostatečných finančních zdrojů, aby výše uvedené činnosti mohly být účinně prováděny.

(2) Vedoucí výcviku DTO má kvalifikaci k provádění a provádí následující činnosti:

- (i) zajišťování souladu poskytovaného výcviku s platnými požadavky (část FCL, část SFCL, část BFCL a část DTO);
- (ii) skloubení výcviku na letadle, FSTD a teoretické výuky;
- (iii) sledování pokroku studentů;
- (iv) dohled nad ostatními vedoucími výcviku (pobočky na různých letištích).

(3) DTO nejmenuje do funkce zástupce nebo vedoucího výcviku osobu, pro niž existují objektivní údaje, že jí nelze důvěřovat, pokud jde o provádění úkolů uvedených v písmeni (1) a (2) výše způsobem, který zajistí a dále rozvine bezpečnost letectví. Za takový objektivní údaj se považuje skutečnost, že bylo vůči určité osobě v průběhu posledních tří let použito donucovací opatření přijaté v souladu s článkem ARA.GEN.355, pokud dotyčná osoba neprokáže, že zjištění vedoucí k přijetí takového opatření nesvědčí z důvodu své povahy, rozsahu nebo dopadu na bezpečnost letectví o tom, že jí nelze považovat za důvěryhodnou, pokud jde o provádění těchto úkolů požadovaným způsobem.

Poznámka 4.1: Za objektivní údaje, že osobě nelze důvěřovat je považováno: Vůči osobě bylo v průběhu posledních tří let použito donucovací opatření v souladu s ARA.GEN.355 nebo průběhu posledních 5-ti let byl její průkaz způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení předmětem omezení, pozastavení nebo zrušení platnosti nebo byla vědomě a záměrně zodpovědná za porušení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

(4) Instruktoři teoretické výuky musí mít jednu z následujících kvalifikací:

- (i) praktické znalosti letectví v oblastech, které souvisejí s výukou a absolvovali výcvikový kurz didaktických metod; nebo
- (ii) předchozí zkušenosti s teoretickým vyučováním a odpovídající teoretické znalosti v oboru, který budou vyučovat.

Poznámka 4.2: Kurz didaktických metod: ÚCL má za to, že instruktor, který je nebo byl držitelem kvalifikace instruktora, splňuje požadavky na absolvování kurzu didaktických metod.

(5) Letoví instruktoři poskytující výcvik v letadle musí být:

- (i) držiteli průkazu způsobilosti pro příslušnou kategorii letadla včetně práva, kvalifikace a osvědčení, pro které má být letový výcvik poskytován;
- (ii) držiteli osvědčení letového instruktora pro příslušnou kategorii letadla odpovídajícího prováděnému výcviku vydaného dle části FCL pro piloty letounů a vrtulníků, podle části SFCL pro piloty kluzáků a podle části BFCL pro piloty balónů;
- (iii) oprávněni během tohoto výcvikového letu vykonávat funkci velícího pilota.

(6) Letoví instruktoři poskytující výcvik na FSTD – pouze letouny a vrtulníky musí být:

- (i) kvalifikováni dle bodu 4.4 (5) výše a být poučeni o bezpečnosti provozu daného FSTD; nebo
- (ii) držiteli osvědčení instruktora STI vydaného v souladu s částí FCL a kvalifikováni pro poskytování výcviku na daném FSTD.

4.5 Vedení seznamu instruktorů: DTO vede aktuální seznam instruktorů včetně informací o jejich oprávnění k poskytování výcviku a platnosti průkazů, kvalifikací a osvědčení a osvědčení zdravotní způsobilosti.

4.6 Požadavky na provozní prostory pokud je poskytován letový výcvik:

(1) Zařízení pro plánování letů zajišťující přístup k:

- (i) odpovídajícím aktuálním mapám a tabulkám;
- (ii) aktuálním informacím letecké informační služby (AIS);
- (iii) aktuálním meteorologickým informacím;
- (iv) spojení s řízením letového provozu (ATC) (je-li použitelné) ;
- (v) službě AFIS nebo RADIO ve smyslu leteckého předpisu L 11 (je-li použitelné)
- (vi) jakýmkoliv dalším materiálům souvisejícím s letovou bezpečností;

- (2) zařízení pro předletovou přípravu odpovídajícího počtu a velikosti;
- (3) místnost (místnosti), kde mohou letoví instruktoři sepsat hlášení o žácích, vyplňovat záznamy a další související dokumentaci;
- (4) prostor pro odpočinek instruktorů a žáků (kde je to vhodné vzhledem k potřebám výcvikových úloh);
- (5) v DTO pro balony, pokud je výcvik provozován mimo letiště, může být zařízení uvedené výše nahrazeno jiným vhodným zařízením.

4.7 Požadavky na provozní prostory pokud je poskytován teoretický výcvik:

- (1) Odpovídající učebny pro aktuální počet studentů;
- (2) vhodné předváděcí vybavení na podporu instruktáže teoretických znalostí;
- (3) kanceláře pro personál provádějící instruktáž.

4.8 Vedení záznamů:

4.8.1 DTO vede pro každého žáka po celou dobu trvání výcvikového kurzu a 3 roky po ukončení poslední výcvikové lekce:

- (1) údaje o výcvicích pozemním, letovém a na FSTD včetně informací o pokroku žáka;
- (2) informace o průkazu způsobilosti a kvalifikacích, které se vztahují k poskytnutému výcviku včetně dat skončení jejich platnosti;
- (3) informace o osvědčení zdravotní způsobilosti.

4.8.2 Dále DTO uchovává:

- (1) zprávu o ročním vnitřním přezkumu a zprávu o činnosti 3 roky od vyhotovení;
- (2) program výcviku 3 roky ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem.

4.8.3 DTO uchovává záznamy tak, že:

- (1) chrání osobní data;
- (2) zajistí ochranu před zcizením, změnou, ztrátou;
- (3) zajistí omezení přístupu k záznamům na osoby, které jsou k tomu oprávněny.

4.8.4 Záznamy mohou být uchovávány v papírové nebo elektronické verzi.

4.9 Cvičná letadla a zařízení pro výcvik pomocí letové simulace:

4.9.1 DTO využívá dostatečný počet letadel a případně FSTD, které odpovídají potřebám poskytovaných výcvikových kurzů. DTO nemusí být vlastníkem využívaných letadel a FSTD, musí však zajistit, že využívaná letadla a FSTD jsou způsobilá, osvědčená a pojištěná.

4.9.2 Každé výcvikové letadlo je vybaveno podle požadavků specifikací výcviku vztahující se k cvičení, ve kterém bude používáno. S výjimkou balónů a jednosedadlových letadel – vybaveno primárním letovým řízením, které je okamžitě přístupné jak pro žáka, tak instruktora (například zdvojené letové řízení nebo středová řídicí páka). Nemělo by být používáno překlopné letové řízení.

4.9.3 Letadlový park zahrnuje – podle vhodnosti pro výcvikové kurzy:

- (1) v případě letounů a kluzáků – letadlo vhodné pro předvedení přetažení a zabránění pádu do vývrtky;
- (2) v případě vrtulníků – vrtulníky vhodné pro předvedení autorotace;
- (3) každé FSTD musí být vybaveno podle požadavků specifikací výcviku týkajících se kurzu, ve kterém bude používáno.

4.9.4 Může být dostačující jedno letadlo splňující všechny požadované vlastnosti cvičného letadla.

4.9.5 DTO udržuje aktuální seznam všech využívaných letadel včetně poznávacích značek.

4.9.6 Pro výcvik mohou být využívána annexovaná letadla historická, letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely, letadla dodávaná jako sestavy, u nichž alespoň 51 % kroků v rámci výroby a montáže vykonává amatér nebo nezisková organizace amatérů pro jejich vlastní účely a bez obchodního cíle a letadla, která byla ve službách vojenských sil, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- (1) ÚCL během procesu hodnocení potvrdil úroveň bezpečnosti srovnatelnou s úrovní stanovenou všemi základními požadavky uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/1139
- (2) ÚCL schválil využívání těchto letadel v rámci výcviku DTO.

4.9.6.1 Proces hodnocení při využití annexovaného letadla, které má vydané osvědčení letové způsobilosti na úrovni ICAO: (v souladu s přílohou 8 Chicagské úmluvy): Kvalifikovaný instruktor, který je nominovaný HT ATO posoudí, zda je předmětné letadlo příslušně vybavené a vhodné pro poskytované výcvikové kurzy. Toto posouzení dodá na ÚCL spolu se žádostí o schválení letadla pro výcvik. Pokud v průběhu hodnocení ÚCL dojde k názoru, že toto letadlo poskytuje úroveň bezpečnosti srovnatelnou s úrovní požadovanou v příloze II základního nařízení, využití letadla schválí.

4.9.6.2 Proces hodnocení při využití annexovaného letadla, které nemá vydané osvědčení letové způsobilosti na úrovni ICAO: Proces hodnocení se provádí v tomto pořadí:

(1) Počáteční posouzení, při kterém se zohlední:

- (i) národní požadavky na letovou způsobilost, na základě kterých bylo vydáno osvědčení letové způsobilosti;
- (ii) podobnost s variantou letadla, pro kterou bylo vydáno osvědčení letové způsobilosti;
- (iii) uspokojivé zkušenosti v provozu při využití letadla jako cvičného;
- (iv) konvenční a jednoduchá konstrukce letadla;
- (v) letadlo nevykazuje žádné konstrukční rysy nebo jednotlivosti, které se v praxi ukázaly jako nebezpečné;
- (vi) systémy, vybavení a zařízení musí být provozuschopné, aniž by vyžadovali mimořádnou zručnost pilota nebo svalovou sílu.

Poznámka 4.3: Podklady pro počáteční posouzení předkládá ÚCL ATO, která má v úmyslu letadlo využít pro výcvik. Po kladném počátečním posouzení ÚCL se přistoupí k bodu (2).

(2) Kvalifikovaný instruktor nominovaný vedoucím výcviku ATO prokáže prostřednictvím hodnotící zprávy, že předmětné letadlo je příslušně vybaveno a vhodné pro poskytované výcvikové kurzy. Hodnotící zpráva zohlední všechna tato kritéria:

- (i) letadlo je bezpečně říditelné a manévrovatelné za všech předpokládaných provozních podmínek, a to i po poruše jednoho nebo více pohonných systémů;
- (ii) letadlo zajistí plynulý přechod z jedné letové fáze do druhé, aniž by bylo zapotřebí výjimečné schopnosti pilota, jeho bdělosti, svalové síly nebo pracovní zátěže za jakýchkoli pravděpodobných provozních podmínek;
- (iii) letadlo má takovou stabilitu, která zajistí, aby požadavky na pilota nebyly nadměrné s ohledem na fázi letu a jeho trvání;
- (iv) posouzení zohledňuje řídicí síly, prostředí pilotní kabiny, pracovní zatížení pilota, ostatní lidské činitele v závislosti na fázi letu a jeho trvání.

(3) Na základě kladné hodnotící zprávy vypracované dle bodu (2) ÚCL letadlo schválí pro výcvik.

4.10 Letiště a provozní místa: Využívané letiště musí mít parametry a vybavení umožňující provádět manévry příslušného výcviku s ohledem na kategorii a typ používaných letadel.

4.11 Výuka teoretických znalostí: DTO může využívat výuku na místě nebo dálkovou výuku. Minimálně 10% výcviku musí probíhat v učebně nebo v nouzovém případě ve virtuální učebně s instruktorem teoretické výuky. Zbývající doba může zahrnovat samostudium, výcvik na počítači a prvky elektronického učení (e-learning). DTO

monitoruje a zaznamenává pokrok dosažený žákem formou ústního přezkoušení nebo testů pokroku. Po uspokojivém dokončení výcvikového kurzu teoretických znalostí vydává DTO doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí. Toto doporučení je platné 1 rok.

4.12 Roční vnitřní přezkum: Jednou ročně DTO provádí vnitřní přezkum úkolů a povinností. V termínu do 31. 3. každého roku je DTO povinna zaslat na ÚCL vypracovanou zprávu o ročním vnitřním přezkumu za předchozí kalendářní rok. K tomuto přezkumu je možné využít formulář ZLP-F-142-6-0, který lze najít zde: <https://www.caa.cz/dokumenty/formulare/formulare-sekce-letove/>. Zpráva se zasílá elektronicky, a to buď na e-mailovou adresu caa@caa.cz nebo datovou poštou na identifikátor datové schránky v8gaaz5. Tento přezkum se zaměřuje především na posouzení:

- (1) dostupnosti dostatečných finančních zdrojů;
- (2) provádění výcviků v souladu s požadavky:
 - přílohy I nařízení 1178/2011 (část FCL) pro průkazy pilotů letounů a vrtulníků; a
 - přílohy VIII nařízení 1178/2011 (část DTO); a
 - přílohy III nařízení 2018/395 (část BCFL) pro průkazy pilotů balonů; a
 - přílohy III nařízení 2018/1976 (část SFCL) pro průkazy pilotů kluzáků; a
 - programy výcviku; a
 - politikou bezpečnosti;
- (3) náhodných kontrol výcvikových dokumentací a osvědčení o ukončení výcviku, která vydala;
- (4) vyhodnocení výcvikových programů a jejich přiměřenost a aktuálnost; shodu se všemi platnými změnami:
 - přílohy I nařízení 1178/2011 (část FCL) pro průkazy pilotů letounů a vrtulníků; a
 - přílohy III nařízení 2018/395 (část BCFL) pro průkazy pilotů balonů; a
 - přílohy III nařízení 2018/1976 (část SFCL) pro průkazy pilotů kluzáků;
- (5) výcvikových letadel včetně jejich dokumentace a záznamů o údržbě;
- (6) využívaných FSTD, jejich osvědčení způsobilosti a vhodnost jejich použití pro výcvik;
- (7) letišť a výcvikových zařízení a s nimi spojeným vybavením;
- (8) přiměřenosti a efektivity následných kroků, nápravných a případně doplňujících opatření na neshody, které byly přijaty interně nebo jako následek oznámení o nálezů dle DTO.GEN.150;
- (9) přiměřenosti a efektivity politiky bezpečnosti;
- (10) vyhodnocení a efektivity implementace zmírňujících opatření v rámci politiky bezpečnosti.

4.13 Výroční zpráva o činnosti: Jednou ročně DTO vypracuje výroční zprávu o činnosti za předchozí kalendářní rok, kterou je v termínu do 31. 3. každého roku povinna zaslat na ÚCL. K této zprávě může DTO využít formulář ZLP-F-142-7-0, který lze najít zde: <https://www.caa.cz/dokumenty/formulare/formulare-sekce-letove/>. Zpráva se zasílá elektronicky, a to buď na e-mailovou adresu caa@caa.cz nebo datovou poštou na identifikátor datové schránky v8gaaz5. Zpráva obsahuje jako minimum následující informace:

- (1) seznam všech skutečně poskytnutých výcvikových a udržovacích kurzů;
- (2) jména všech letových instruktorů, instruktorů syntetického výcviku a instruktorů teoretických znalostí, kteří byly zapojeni do poskytování výcviku včetně informací o letištích a provozních místech DTO, kde převážně poskytovali výcvik;
- (3) počet studentů na jeden výcvikový kurz;
- (4) seznam všech použitých výcvikových letadel včetně poznávacích značek a FSTD včetně čísel osvědčení způsobilosti včetně následujících informací uvedených u každého letadla:
 - (i) výcvikový kurz, pro který bylo letadlo použito;
 - (ii) letiště, kde bylo letadlo převážně využíváno;
- (5) všechny události, nehody a incidenty, které se objevily během výcvikových kurzů;
- (6) každou další informaci, která je DTO považována za významnou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. KONTROLA DTO

5.1 Program dozoru DTO: Do 72 měsíců od data přijetí prohlášení DTO musí být provedena první kontrola. Další program dozoru je vykonáván s ohledem na zvláštní povahu organizace, složitost její činnosti a výsledky minulých činností v oblasti dozoru a vychází z posouzení rizik souvisejících s druhem poskytovaného výcviku. Činnosti v oblasti dozoru zahrnují inspekce, včetně neohlášených inspekcí, a mohou, považuje-li to ÚCL za nutné, zahrnovat audity. Program dozoru se vypracovává ročně, přičemž se berou v úvahu také rizika vyplývající z posouzení:

- (1) pro kolik kategorií letadel poskytuje DTO výcvik;
- (2) počet poboček DTO;
- (3) závěrů předchozích kontrol, inspekcí, neohlášených inspekcí;
- (4) posouzení zaslaných ročních vnitřních přezkumů a výročních zpráv o činnosti;
- (5) shoda DTO s použitelnými předpisovými požadavky (příloha I nařízení 1178/2011 část FCL / příloha VIII nařízení 1178/2011 část DTO / příloha III nařízení 2018/395 část BCFL / příloha III nařízení 2018/1976 část SFCL) a jejich změnami;
- (6) hlášení událostí souvisejících s činností DTO;
- (7) počty žáků ve výcviku.

5.2 Obsah kontroly DTO: Při kontrole může DTO očekávat otázky na:

- (1) existenci prohlášení politiky bezpečnosti a její přiměřenost s ohledem na aktivity DTO;
- (2) existence vhodných opatření zaměřených na dosažení cílů politiky bezpečnosti včetně opatření ke zmírnění rizika, výsledky ročních vnitřních přezkumů a příslušných nápravných opatření;
- (3) provádění letového výcviku v souladu s programem výcviku DTO a záznamy o výcviku;
- (4) používaná výcviková letadla včetně jejich dokumentace a záznamů o údržbě;
- (5) využívaná FSTD;
- (6) provozní místa a jejich zařízení;
- (7) informace o letových instruktorech a platnosti jejich průkazů způsobilosti, osvědčení, kvalifikací a záznamů o letu

6. SEZNAM PŘÍLOH

| | | |
|-------------------|---|--|
| (1) ZLP-F-142-1-1 | Prohlášení | |
| (2) ZLP-F-142-2-2 | Schválení programu výcviku - <i>neveřejná</i> | |
| (3) ZLP-F-142-3-1 | Auditní formulář DTO - <i>neveřejná</i> | |
| (4) ZLP-F-142-4-0 | Formulář plnění nápravných opatření | |
| (5) ZLP-F-142-5-0 | Oznámení o zahájení výcviku | |
| (6) ZLP-F-142-6-1 | Roční vnitřní přezkum | |
| (7) ZLP-F-142-7-0 | Výroční zpráva o činnosti | |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO