



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

**Postupy pro získávání a prodlužování oprávnění
PAR(A/H/B) a přijatelné způsoby průkazu ÚCL pro
vytvoření programů a osnov výcviku a přezkoušení pro
letecké práce/zvláštní provoz a hašení požárů (FFF)**

CAA-SL-100-n-22

Čj.: 7079-22-301

Verze: 1. vydání

Datum: 3. 11. 2022

Schválil (podpis):

**Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL**

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
1	3. 11. 2022	zapracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1	9	1
2	1	10	1
3	1	11	1
4	1	12	1
5	1	13	1
6	1		
7	1		
8	1		

Upozornění: Směrnice CAA-SL-100-n-22 zcela nahrazuje směrnici CAA-SLP-100-2-13 (Postupy pro získání a prodloužení oprávnění PAR, WRK, FFF a TST (jen provozní)) ve znění 2. vydání, čj. 3773-13-301, účinnost 1. 1. 2014.

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
1.	Úvod	3
2.	Oprávnění PAR (výsadky) pro A/H/B	3
3.	Výcvik a přezkoušení letových posádek pro zvláštní provoz, letecké práce v nízkých výškách a hašení požárů - letouny - WRK (A)	5
4.	Výcvik a přezkoušení letových posádek pro zvláštní provoz, letecké práce – vrtulníky – WRK(H)	9
5.	Výcvik a přezkoušení letových posádek pro letecké práce - hašení požárů – vrtulníky – FFF(H)	12

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

(A)	letadlo
(B)	balón
(H)	vrtulník
AFM	letová příručka
AGL	nad úrovní země
AMC	přijatelný způsob průkazu k požadavkům nařízení EU
CPL	průkaz obchodního pilota
CRI	instruktor pro třídní kvalifikaci
FE	letový examinátor
FI	letový instruktor
GM	poradenský materiál k požadavkům nařízení EU
PPL	průkaz soukromého pilota
ŘS	řídící seskoků
SPO	zvláštní provoz
TRI	instruktor typové kvalifikace
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VP	výsadkový průvodce
VV	vedoucí výsadky

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. Úvod

- 1.1 V návaznosti na ust. 2.4, Doplnku N, Předpisu L2 ve znění změny č. 11/ČR obsahuje tento dokument postup ÚCL pro získání/prodloužení/obnovu Oprávnění pro provádění výsadkových letů pro letouny, vrtulníky a balóny (PAR) – pro (A), (H), (B).
- 1.2 Dále obsahuje přijatelné způsoby průkazu ÚCL pro vytvoření programů a osnov výcviku a přezkoušení pro letové posádky provozovatelů s povolením leteckých prací dle § 74 zákona č. 49/1997 Sb. (dále jen LZ) nebo provozovatelů, kteří podali ÚCL prohlášení pro zvláštní obchodní provoz nebo zvláštní neobchodní provoz se složitými motorovými letadly dle přímo použitelného nařízení (EU) č. 965/2012. Konkrétně pro následující činnosti:
- a) letecké práce/SPO v malých výškách a hašení požárů pro letouny (WRK/FFF(A))
 - b) letecké práce/SPO - vrtulníky (WRK(H))
 - c) letecké práce - hašení požárů – vrtulníky (FFF(H))

***Pozn.:** Neobchodní zvláštní provoz s jinými než složitými motorovými letadly se provádí v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, Částí-NCO a Hlavou E k této části a souvisejícím AMC a GM. ÚCL doporučuje, aby se provozovatelé při výcviku letových posádek řídili následujícími ustanoveními této směrnice.*

2. Oprávnění PAR (výsadky) pro A/H/B

2.1 Oprávnění k činnosti

Pilot po ukončení výcviku spolu s platnou příslušnou typovou nebo třídní kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel letounu, vrtulníku, nebo pilota balónu, ze kterého se provádějí seskoky padákem jiné než nouzové, nebo shozy předmětů na padáku, pokud jsou splněny i další požadavky ÚCL stanovené pro tuto činnost ve smyslu ustanovení 3.1.6 předpisu L 2 (Pravidla létání).

2.2 Získání oprávnění pro provádění výsadkových letů

2.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik

Uchazeč je minimálně držitelem průkazu PPL (pro obchodní činnost CPL) pilota letounů nebo vrtulníků s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací, nebo držitelem průkazu pilota balónů, je kvalifikován jako velitel toho typu letadla, anebo jako druhý pilot v případě vícepilotních letadel, na kterém podstoupí výcvik. Pokud se jedná o držitele průkazu soukromého pilota letounů nebo vrtulníků, měl by mít nalétáno nejméně 100 hodin doby letu celkem, z toho 10 hodin na typu, na němž podstoupí výcvik, včetně alespoň 5 hodin jako velitel letadla. Doporučený minimální nálet pilota balónů je 50 hodin doby letu celkem.

2.2.2 Teoretický výcvik

Teoretickou výuku poskytuje a ústní zkoušku provádí příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním PAR v součinnosti s inspektorem para (ÚCL) z těchto okruhů:

- předpisy týkající se výsadkových letů a z nich vyplývající povinnosti pilota vysazovače:
 - V-PARA-1, V-PARA-2, V-PARA3 (dostupné na: www.caa.cz)

- Předpis L2: - odstavec 3.1.6. Sestupy padákem;
 - Doplněk N Pravidla pro výsadkové lety
- AIP ČR: - odstavec ENR 1.1.8 Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel.
- letová příručka daného typu letadla s letovými omezeními pro daný typ provozu (výsadkové lety).
- seznámení s činnostmi a povinnostmi funkcionářů provozní směny zejména ŘS, VV a VP
- rozbor některých leteckých nehod při výsadkovém provozu
- princip činnosti automatických zabezpečovacích přístrojů
- příprava na výsadkový let
- radiová komunikace při výsadkových letech
- vliv meteorologické situace - směr a síla větru
- způsoby provádění výsadkových letů, druhy náletů
- letový režim pro stoupání a pro pracovní nálet
- vybavení výsadkových letadel
- čerpání optimálního množství paliva
- metody vypočítání těžiště a hmotnosti a jejich význam
- ztráta vztaku a faktory, které ji ovlivňují
- nástup parašutistů jejich rozmístění, upoutávání a pohyb na palubě
- používané signály a spolupráce s parašutisty na palubě
- druhy a způsoby výskoků, pořadí
- speciální seskoky a zvláštní situace s nimi spojené (např. wingsuit)
- nouzové situace a postupy:
 - a/ při nastupování do letadla
 - b/ při otevření padáku na palubě
 - c/ při zavěšení parašutisty za letounem
 - d/ k nouzovému opuštění letadla
 - e/ při nouzovém klesání
 - f/ při nouzovém přistání
 - g/ pro opuštění letounu po nouzovém přistání

2.2.3 Praktický výcvik

Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle následující osnovy příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním PAR, který má nalétáno nejméně 10 hodin při výsadkových letech ve funkci velitele toho typu letadla, na kterém bude poskytovat výcvik. Uchazeč musí během výcviku při cvičeních 1 a 2 osnovy provést celkem alespoň 1 nácvik výsadku bez parašutistů a 2 nácviky výsadků s parašutisty.

Praktický výcvik pilota volných balónů provádí FI s oprávněním PAR. Výcvik se provádí dle zpracovaného postupu pro výsadky a platné AFM výrobce balónu.

Doporučená osnova výcviku pro letouny a vrtulníky:

Cvičení	Obsah
1.	<u>Nácvik výsadku s vedoucím výsadky VV a parašutisty min kategorie C:</u> Stoupání do výšky minimálně 1700 ft (500 m) AGL, odhoz zaměřovací stuhy, nácvik náletu na výsadek a okruhů mezi jednotlivými výsadky a nácvik sestupu na přistání.
2.	<u>Nácvik výsadku s výsadkovým průvodcem VP a parašutisty:</u> Výsadek s jednotlivě i skupinově prováděnými seskoky.
3P	<u>Zkouška pro získání oprávnění pro výsadkové lety:</u> Stoupání do výšky vysazení, pracovní nálet dle pokynů s dodržением výšky i letového režimu, seskoky parašutistů a sestup na přistání.

4P	<u>Přeškolení pro rozšíření oprávnění na další typy:</u> Stoupání do výšky minimálně 1700 ft (500 m) AGL, odhoz zaměřovací stuh, seskoky parašutistů a sestup na přistání.
----	---

Pozn.: Výcvikové osnovy mohou být vhodným způsobem doplněny jak v teoretické, tak případně i v praktické části výcviku podle druhu provozovaného letadla (letoun, vrtulník) a místních podmínek.

2.2.4 Závěrečné přezkoušení

Ústní zkoušku z teoretických znalostí prvků dle ust. 2.2.3 a závěrečnou zkoušku po praktickém výcviku provádí examinátor s oprávněním PAR ve spolupráci s inspektorem para (ÚCL).

2.3 Vedení záznamů

Zápis oprávnění PAR do zápisníku letů pilota provádí examinátor, který zkoušku provedl, a to takto: „Získáno oprávnění PAR pro třídní kvalifikaci ... / pro typovou kvalifikaci ...“, datum, jméno, příjmení, číslo, razítko a podpis examinátora. Souhlas ÚCL s výcvikem a zkouškou není vyžadován.

Platné oprávnění PAR zapsané ve starém zápisníku letů, lze přepsat do nového zápisníku letů. Přepis potvrzuje examinátor nebo odpovědný zástupce provozovatele.

2.4 Prodloužení/ obnova platnosti oprávnění PAR

Oprávnění PAR platí společně s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací a jeho platnost se neprodlužuje. Pokud kvalifikace, ke které se oprávnění PAR váže, měla dobu platnosti prošlou 5 let a více, je nutné pro obnovu platnosti oprávnění PAR znovu absolvovat výuku, výcvik a zkoušku dovednosti podle ustanovení 2.2.3 a 2.2.4. Pokud držitel výcviku pro provádění výsadkových letů neprovedl v posledních 24 měsících žádný výsadkový let, musí provést minimálně 1 výsadkový let pod dozorem instruktora s oprávněním PAR.

3. Výcvik a přezkoušení letových posádek pro zvláštní provoz, letecké práce v nízkých výškách a hašení požárů - letouny - WRK (A)

3.1 Oprávnění k činnosti

Pilot po ukončení výcviku spolu s platnou příslušnou typovou nebo třídní kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel letounu při provádění letů v režimu SPO nebo leteckých prací v malých výškách, tj. menších než ty, které jsou popsány v:

- ust. SERA.5005 Pravidla pro let za viditelnosti, písm. (f), nařízení (EU) č. 923/2012;
- Článek 4.6, Předpis L2.

Pro lety v nižších výškách, než stanoví – ust. SERA.5005, písm. (f), nařízení (EU) č. 923/2012; a/nebo Článek 4.6, Předpis L2; je nutné získat povolení příslušného úřadu pro let pod stanovenou minimální výšku letu při dodržení veškerých omezení stanovených v Ustanovení 1 Letecké práce, Doplněk O, Předpis L 2 - Pravidla létání.

3.2 Vstupní požadavky pro počáteční výcvik

Uchazeč je minimálně držitelem PPL(A), pro obchodní činnost CPL(A), s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací a kvalifikací velitele letadla anebo typovou kvalifikaci pilota v případě vícepilotních letadel. Uchazeč by měl mít nalétáno nejméně 300 hodin doby letu na letounech celkem. Doporučuje se rovněž, aby uchazeč před zahájením vlastního výcviku měl na typu letounu, na kterém je výcvik prováděn, letovou zkušenost v rozsahu cca 30 letových hodin.

Examinátor provozovatele, který bude provádět závěrečné přezkoušení, by měl před jeho zahájením odsouhlasit samotný výcvik a variantu praktického výcviku A, B nebo C, kterou navrhuje instruktor podle předchozích leteckých zkušeností pilota, který bude výcvik absolvovat (viz tabulka v ust. 3.4.1).

ÚCL doporučuje, aby jedním z kritérií hodnocení za účelem stanovení, která varianta výcviku bude použita, byl i celkový nálet hodin pilota:

- varianta C - maximum do celkového náletu 600 letových hodin
- varianta B - střed od celkového náletu alespoň 600 letových hodin
- varianta A - minimum od celkového náletu alespoň 900 letových hodin

3.3 Teoretický výcvik

Teoretickou výuku a přezkoušení provozovatelem zajišťuje příslušný jmenovaný instruktor provozovatele podle osnovy obsahu jednotlivých cvičení, uvedených níže.

3.4 Praktický výcvik

Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle osnovy provozovatele příslušný jmenovaný instruktor provozovatele. Instruktor by měl mít nalétáno nejméně 10 hodin při provádění zvláštního provozu (leteckých prací) v nízkých výškách ve funkci velitele toho typu letounu, na kterém bude poskytovat výcvik. Závěrečné přezkoušení provádí jmenovaný examinator provozovatele.

3.4.1 Doporučená osnova praktického výcviku:

Cvič	Obsah	Minimum - A				Střed - B				Maximum - C			
		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně	
		hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů
1.	Lety v prostoru v přízemní výšce, nouzové postupy	0:45	1			1:00	2			1:30	2		
2.	Lety po okruhu H=50 m	0:10	2			0:20	4			0:30	6		
3.	Lety na pracovních letištích	0:50	10			1:20	15			1:40	20		
4.	Samostatné lety na pracovních letištích			0:50	10			1:20	15			1:40	20
5.	Lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích	0:50	10			1:20	15			1:40	20		
6.	Samostatné lety s bočním a zadním větrem na prac. let.			0:25	5			0:35	7			0:50	10
7.	Vyhledávání ošetřovaných ploch podle mapy	0:30	1			0:45	1			1:00	1		
8.	Nácvik pracovních letů – jednoduchý terén	3:00	3			4:30	5			6:00	6		

Cvič	Obsah	Minimum - A				Střed - B				Maximum - C			
		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně	
		hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů
9.	Samostatné pracovní lety – jednoduchý terén			0:30	1			0:45	2			1:00	2
10.	Nácvik pracovních letů – složitý terén	1:00	1			1:30	2			2:00	2		
11.	Samostatné pracovní lety – složitý terén			0:30	1			0:45	2			1:00	2
12.	Metodický let – nácvik odhozu a hašení	0:20	1			0:20	1			0:20	1		
13.	Samostatné lety k nácviku odhozu a hašení			0:40	4			1:00	6			1:20	8
14.	Samostatné pracovní lety se zatížením 1700 kg			1:00	5			1:20	7			1:40	10
15.	Samostatné pracovní lety se zatížením 1850 kg			4:00	5			5:40	8			8:20	10
16.	Závěrečné přezkoušení	0:45	4			0:45	4			0:45	4		
	Celkem	8:10	33	7:55	31	11:50	49	11:25	47	15:25	62	15:50	62
	Celkem	16:05 / 64				23:15 / 96				31:15 / 124			

Pozn. 1: Údaje o hmotnostech ve cvičeních 14 a 15 jsou vztaženy k typu Z-37A.

Pozn. 2: Před každým cvičením osnovy bude provedena předletová příprava. Nácvik řešení nouzových situací a odhozu aplikační látky má být proveden před samostatnými lety se zatížením.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

3.4.2 Obsah jednotlivých cvičení

Cvičení	Obsah
1.	<u>Lety v prostoru v přízemní výšce, nouzové postupy:</u> Seznámit s pilotáží v přízemní výšce, s orientací v terénu, s odhadováním výšek 50 m a méně. Procvičit nouzové postupy s důrazem na krátkou dobu pro rozhodnutí a provedení vzhledem k malé výšce letu. Probrat bezpečnostní přistání postup nezdařeného přiblížení, požár motoru a na palubě, nouzové přistání.
2.	<u>Lety po okruhu H = 50 m:</u> Procvičit lety po okruhu v 50 m s důrazem na odlišnost od okruhů v běžné výšce, odhad výšky, spojit 1. a 2. zatáčku do jedné o 180°, totéž 3. a 4. zatáčku.
3.	<u>Lety na pracovních letištích:</u> Procvičit vyhledávání pracovních letišť a starty a přistání tamtéž. Manévr na přistání provádět způsobem bezpečnostního přistání. Procvičit organizaci provozu na pracovním letišti. 1/3 letů provést ze zpevněných ploch.
4.	<u>Samostatné lety na pracovních letištích:</u> Viz bod 3., procvičit samostatně.
5.	<u>Lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích:</u> Procvičit vzlety z pracovních ploch při bočním větru. Klást důraz na dostatečnou rychlost odpoutání, dodržet směr rozjezdu včetně přibrzdování, pokud výchylka směrovky nestačí, nedovolit dřívější nadzdvížení návětrného křídla, držet potřebný náklon při výdrži. Pro přistání na pracovní plochy preferovat skluzovou metodu vylučování bočního větru. Klást důraz na výchylku křidélek proti větru. Podle síly bočního větru volit výchylky vztakových klapek, případně přistávat na kola. Plyn na volnoběh ubrat až po dosednutí. Směr ve výběhu držet i přibrzdováním. Třetinu letů provést se zadním větrem.
6.	<u>Samostatné lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích:</u> Viz bod 5., procvičit samostatně.
7.	<u>Vyhledávání ošetřovaných ploch podle mapy:</u> Procvičit vyhledávání ploch podle mapy. Brát v úvahu rozdílné měřítko a zachycenou skutečnost na katastrálních mapách oproti běžným leteckým. Procvičit přípravu mapy a detailní orientaci. Zvolit charakteristické a podružné orientační body.
8.	<u>Nácvik pracovních letů – jednoduchý terén:</u> Probrat metodiku provádění pracovních letů, výpočty. Procvičit taktiku prací, obhlídku pozemku, kritická místa, identifikaci překážek, základní směr průletu, směr prvního průletu, místo prvního průletu, určení dělicího a oddělovacího průletu, pracovní zatáčku, rychlost pracovního průletu, rozpočet pracovního průletu, provedení zkušebního průletu, metody ošetřování pozemků. Procvičit spolupráci s mechanikem na pracovním letišti. Výška pracovního průletu pro postřik 3 - 5 m, pro poprach 15 - 20 m.
9.	<u>Samostatné pracovní lety – jednoduchý terén:</u> Viz bod 8., procvičit samostatně.
10.	<u>Nácvik pracovních letů – složitý terén:</u> Procvičit pracovní lety ve složitém terénu. Soustředit se na stanovení taktiky prací a procvičit lety po vrstevnici, lety po svahu, kopírování terénu, poloměry zatáček, řešení nouzových postupů za letu.
11.	<u>Samostatné pracovní lety – složitý terén:</u> Viz bod 11., procvičit samostatně.
12.	<u>Metodický let – nácvik odhozu a hašení:</u> Procvičit nouzový odhoz a hašení. U hašení procvičit organizaci provozu, výšku průletu k odhození hasicí látky, přesnost zásahu.
13.	<u>Samostatné lety k nácviku odhozu a hašení:</u>

Cvičení	Obsah
	Viz bod 12, procvičit samostatně.
14.	<u>Samostatné pracovní lety se vzletovou hmotností 1700 kg:</u> Procvičit samostatně pracovní lety se vzletovou hmotností 1700 kg – start, pilotáž při zvýšené hmotnosti, pracovní průlety, aplikaci.
15.	<u>Samostatné pracovní lety se vzletovou hmotností 1850 kg:</u> Viz bod 14, procvičit samostatně při maximální vzletové hmotnosti 1850 kg.
16.	<u>Závěrečné přezkoušení:</u> Přezkoušení ze zemědělských prací a hašení požárů.

Pozn. 1: Údaje o hmotnostech ve cvičeních 14 a 15 jsou vztaženy k typu Z-37A

Pozn. 2: Pokud provozní postupy k provádění leteckých prací, respektive letů SPO, tak jak jsou uvedeny v Provozní příručce provozovatele, obsahují další činnosti neobsažené v této výcvikové osnově, provozovatel tuto výcvikovou osnovu vhodným způsobem doplní jak v teoretické, tak případně i v praktické části výcviku.

3.5 Opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti

Letové posádky absolvují opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti, které pokrývají druhy prací a činností popsanych v provozní příručce. Platnost přezkoušení odborné způsobilosti je 12 měsíců.

3.6 Požadavky na instruktora a examinátora provozovatele

3.6.1 Instruktor teoretického a praktického výcviku má mít zkušenosti s příslušným druhem letecké činnosti. Výuku provádí podle osnovy a obsahu jednotlivých cvičení. Doporučený minimální nálet instruktora: 10 hodin při provádění zvláštního provozu (leteckých prací) v nízkých výškách ve funkci velitele toho typu letounu, na kterém bude poskytovat výcvik.

3.6.2 Examinátor má mít praktické zkušenosti s příslušným druhem letecké činnosti a znalosti souvisejících standardních provozních postupů.

3.7 Vedení záznamů

Provozovatel vytvoří osnovu výcviku odpovídající náročnosti jednotlivých druhů leteckých činností s časovými dotacemi pro jednotlivé úlohy, kterou uvede ve své příručce. Vytvoří a uchová dokumentaci o provedeném výcviku konkrétního pilota. Vytvoří a vyplní formulář závěrečného přezkoušení, který doloží k výcvikové dokumentaci pilota.

Záznamy o výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti uchovává po dobu minimálně 3 let.

4. Výcvik a přezkoušení letových posádek pro zvláštní provoz, letecké práce – vrtulníky – WRK(H)

4.1 Oprávnění k činnosti

Pilot po ukončení výcviku spolu s platnou příslušnou typovou kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel vrtulníku při provádění letů v režimu SPO, leteckých prací (s výjimkou hašení požárů, pro které je nutný zvláštní výcvik).

Pro lety v nižších výškách, než stanoví - SERA.5005 Pravidla pro let za viditelnosti, písm. (f), nařízení (EU) č. 923/2012; je nutné získat povolení příslušného úřadu pro let pod stanovenou minimální výšku letu. Při dodržení veškerých omezení stanovených v Ustanovení 1 Letecké práce, Doplněk O, Předpis L 2 - Pravidla létání.

4.2 Vstupní požadavky pro počáteční výcvik

Uchazeč je minimálně držitelem průkazu PPL(H), pro obchodní činnost CPL(H) s příslušnou typovou kvalifikací. Je kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku anebo jako druhý pilot v případě vícepilotních vrtulníků, na kterém podstoupí výcvik. Před prováděním samostatných letů v dané činnosti jako PIC by měl mít nalétáno celkově na vrtulníku nejméně 300 hodin doby letu jako PIC. Před zahájením vlastního výcviku na vrtulníku, by měl mít letovou zkušenost alespoň v rozsahu 10 letových hodin na vrtulníku, na kterém je výcvik prováděn.

4.3 Teoretický výcvik

Teoretický výcvik poskytuje a přezkoušení provádí příslušný jmenovaný instruktor provozovatele.

Je třeba se zaměřit na tyto oblasti:

- předpisy týkající se zvláštních činností, pro kterou se pilot cvičí
- seznámení s technologií a postupem dané činnosti
- rozbor leteckých nehod, které se staly při dané činnosti
- zvláštnosti radiové komunikace (pokud je použitelné pro danou činnost)
- vliv meteorologické situace - směr a síla větru, oblačnost, dohlednost
- vybavení vrtulníku a použitá zařízení k činnosti
- plánování paliva
- výpočty těžiště a max. hmotnosti
- zvláštní případy a nouzové situace spojené s plánovanou činností
- používané signály a spolupráce se specializovanými odborníky
- příprava na samotné provedení letu

4.4 Praktický výcvik

Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle osnovy provozovatele příslušný jmenovaný instruktor, který má dostatečné zkušenosti k provádění příslušného druhu letecké činnosti.

Osnovu výcviku stanoví provozovatel s ohledem na pokrytí celého spektra dané činnosti se zaměřením na:

- složitost pilotáže při dané činnosti
- pilotáž v malé výšce (pokud je použitelné)
- použití vybavení vrtulníku
- zvláštní a nouzové situace s ohledem k dané činnosti
- spolupráci v osádce se specializovanými odborníky

Na závěr výcviku musí být provedeno přezkoušení odborné způsobilosti jmenovaným examínátorem provozovatele.

Pozn.: Teoretická, tak praktická část výcviku probíhá dle výcvikových osnov, s časovými dotacemi, tak jak jsou uvedeny v Provozní příručce provozovatele.

4.5 Opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti

Letové posádky absolvují opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti, které pokrývají jednotlivé druhy prací a činností popsanych v provozní příručce. Platnost přezkoušení odborné způsobilosti je 12 měsíců, v případě provozu HESLO max. 24 měsíců (pokud jsou splněny podmínky dle nařízení (EU) č. 965/2012).

4.6 Požadavky na instruktora a examinátora provozovatele

Instruktor teoretického a praktického výcviku musí mít zkušenosti s příslušným druhem letecké činnosti. Výuku provádí podle osnovy a obsahu jednotlivých cvičení.

Examinátor musí mít praktické zkušenosti s příslušným druhem letecké činnosti a znalosti souvisejících standardních provozních postupů.

4.7 Vedení záznamů

Provozovatel vytvoří osnovu výcviku odpovídající náročnosti jednotlivých druhů leteckých činností s časovými dotacemi pro jednotlivé úlohy, kterou uvede ve své příručce. Vytvoří a uchová dokumentaci o provedeném výcviku konkrétního pilota. Vytvoří a vyplní formulář závěrečného přezkoušení, který doloží k výcvikové dokumentaci pilota.

Záznamy o výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti uchovává po dobu minimálně 3 let.

Příklady záznamů výcviku:

Proveden výcvik pro ošetřování zemědělských kultur v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro ošetřování zemědělských kultur do minimální výšky 3 m nad vrcholky kultury.

Proveden výcvik pro ošetřování vodních ploch v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro ošetřování vodních ploch do minimální výšky 5 m nad vodní hladinou.

Proveden výcvik pro ošetřování lesních kultur v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro ošetřování lesních kultur do minimální výšky 10 m nad vrcholky stromů.

Proveden výcvik pro geofyzikální průzkum v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro geofyzikální průzkum do minimální výšky 50 m AGL.

Proveden výcvik pro kontrolu produktovodů v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro kontrolu produktovodů do minimální výšky 20 m AGL.

Proveden výcvik pro kontrolu nadzemních elektrovedů v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro kontrolu nadzemních elektrovedů do výšky podle potřeby při dodržení minimální vzdálenosti konce rotorových listů 3 m od nejbližšího vodiče.

Proveden výcvik pro geofyzikální průzkum v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro geofyzikální průzkum do minimální výšky 50 m AGL.

*Proveden výcvik pro lety vrtulníků s podvěsem HESLO 1 v rozsahuhodin.
Schopen provádět leteckou činnost pro lety vrtulníků s podvěsem o délce do 20 m.*

*Proveden výcvik pro lety vrtulníků s podvěsem HESLO 2 v rozsahuhodin.
Schopen provádět leteckou činnost pro lety vrtulníků s podvěsem o délce více než 20 m.*

*Proveden výcvik pro lety vrtulníků s podvěsem HESLO 3 v rozsahuhodin.
Schopen provádět leteckou činnost pro lety vrtulníků HESLO 3.*

*Proveden výcvik pro lety vrtulníků s podvěsem HESLO 4 v rozsahuhodin.
Schopen provádět leteckou činnost pro lety vrtulníků HESLO 4.*

Proveden výcvik pro hlídkové lety (nebo např.: pozorovací lety, letecké snímkování, shazování letáků, vleky transparentů) v rozsahuhodin. Schopen provádět leteckou činnost pro hlídkové lety do minimální výšky 500 ft AGL.

5. Výcvik a přezkoušení letových posádek pro letecké práce - hašení požárů – vrtulníky – FFF(H)

5.1 Oprávnění

Pilot po ukončení výcviku spolu s platnou příslušnou typovou kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel vrtulníku při provádění letů leteckých prací – hašení požárů v souladu s Ustanovení 1 Letecké práce, Doplněk O, Předpis L 2 - Pravidla létání.

Pro lety v nižších výškách, než stanoví - SERA.5005 Pravidla letu za viditelnosti, písm. (f), nařízení (EU) č. 923/2012; je nutné získat povolení příslušného úřadu pro let pod stanovenou minimální výškou letu. Při dodržení veškerých omezení stanovených v Ustanovení 1 Letecké práce, Doplněk O, Předpis L 2 - Pravidla létání.

5.2 Vstupní požadavky pro počáteční výcvik

Uchazeč je minimálně držitelem průkazu PPL(H), pro obchodní činnost CPL(H), s příslušnou typovou kvalifikací, je kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku anebo jako druhý pilot v případě vícepilotních vrtulníků, na kterém podstoupí výcvik. Před prováděním samostatných letů v dané činnosti jako PIC by měl mít nalétáno celkově na vrtulníku nejméně 300 hodin doby letu jako PIC. Před zahájením vlastního výcviku na vrtulníku, by měl mít letovou zkušenost v rozsahu alespoň 10 letových hodin na vrtulníku, kterým je výcvik prováděn.

5.3 Teoretický výcvik

Teoretický výcvik poskytuje a přezkoušení provádí příslušný jmenovaný instruktor provozovatele.

Je třeba se zaměřit na tyto oblasti:

- předpisy týkající se zvláštní činnosti, pro kterou se pilot cvičí
- seznámení s technologií a postupem hašení
- vliv požáru na provedení letu
- rozbor leteckých nehod, které se staly při dané činnosti
- zvláštnosti radiové komunikace (pokud je použitelné pro danou činnost)
- vliv meteorologické situace - směr a síla větru, oblačnost, dohlednost
- vybavení vrtulníku a použitá zařízení k hašení požárů
- plánování paliva

- výpočty těžiště a max. hmotnosti
- zvláštní případy a nouzové situace spojené s plánovanou činností
- používané signály a spolupráce se specializovanými odborníky
- příprava na samotné provedení letu

5.4 Praktický výcvik

Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle osnovy provozovatele příslušný jmenovaný instruktor, který má zkušenosti s hašením požárů.

Osnovu praktického výcviku stanoví provozovatel s ohledem na pokrytí celého spektra dané činnosti se zaměřením na:

- složitost pilotáže při dané činnosti
- pilotáž v malé výšce (pokud je použitelné)
- použití vybavení vrtulníku
- zvláštní a nouzové situace s ohledem k dané činnosti
- spolupráci v osádce se specializovanými odborníky

Na závěr výcviku musí být provedeno přezkoušení odborné způsobilosti jmenovaným examínátorem provozovatele.

Pozn.: Teoretická, tak praktická část výcviku probíhá dle výcvikových osnov, s časovými dotacemi, tak jak jsou uvedeny v Provozní příručce provozovatele.

5.5 Opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti

Letové posádky absolvují opakovací výcvik a přezkoušení odborné způsobilosti, které pokrývají činnosti a postupy spojené s hasícími lety v provozní příručce. Platnost přezkoušení odborné způsobilosti je 12 měsíců.

5.6 Požadavky na instruktora a examínátora provozovatele

Instruktor teoretického a praktického výcviku musí mít zkušenosti s využitím vrtulníku při hašení požárů. Výuku provádí podle osnovy a obsahu jednotlivých cvičení.

Examínátor musí mít praktické zkušenosti s využitím vrtulníku při hašení požárů a znalosti souvisejících standardních provozních postupů.

5.7 Vedení záznamů

Provozovatel vytvoří osnovu výcviku odpovídající náročnosti jednotlivých způsobů hašení s časovými dotacemi pro jednotlivé úlohy, kterou uvede ve své příručce. Vytvoří a uchová dokumentaci o provedeném výcviku konkrétního pilota. Vytvoří a vyplní formulář závěrečného přezkoušení, který doloží k výcvikové dokumentaci pilota.

Záznamy o výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti uchovává po dobu minimálně 3 let.