



# SMĚRNICE

CAA-SL-013b-n-14

Postupy pro udělení / změnu schválení k používání  
letového syntetického výcvikového zařízení

*Procedures for granting / change of Flight Simulator Training Device (FSTD) user approval.*

**v souladu s požadavky ustanovení ORO.FC.145 (c)(d)(e)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01. 05. 2014	Ing. František Vlček
2	---	22. 02. 2018	Ing. František Vlček
3	2407-19-301	22. 05. 2019	Ing. Jaromír Svoboda
4	7073-22-301	01. 11. 2022	Ing. Jaromír Svoboda

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014		
1	1. 6. 2016	25.04.2016	Vlček
2	22. 2. 2018	19.02.2018	Vlček
3	1. 11. 2019	1. 11. 2019	Svoboda
4	1. 11. 2022	18. 05. 2022	Svoboda

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	4	<b>PŘÍLOHA 1</b>	4
2	4	<b>PŘÍLOHA 1A</b>	4
3	4		
4	4		
5	4		
6	4		
7	4		
8	4		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o udělení/změnu schválení k používání FSTD	4
(c)	Seznam rozdílů a opatření pro jejich zmírnění	5
(d)	Závěrečná ustanovení	8
<b>PŘÍLOHA 1</b>	Žádost o udělení / změnu schválení	
<b>PŘÍLOHA 1A</b>	Seznam rozdílů mezi FSTD a provozovaným letadlem a opatření pro jejich zmírnění	

### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-013b-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru provozu letadel ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-013b-n-14**

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (2) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Je nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozu letadel v obchodní letecké dopravě.

## Postupy pro udělení / změnu schválení k používání letového syntetického výcvikového zařízení (FSTD)

v souladu s požadavkem ORO.FC.145 (c)(d) a (e)

### (a) Všeobecně

- (1) Pro účely těchto postupů pro udělení/změnu schválení k používání letového syntetického výcvikového zařízení (FSTD – *Flight Simulator Training Device*) provozovateli obchodní letecké dopravy se FSTD, jak pro letouny, tak pro vrtulníky, rozumí pouze zařízení pro výcvik, kterým je úplný letový simulátor (FFS – *Full Flight Simulator*)<sup>1)</sup>.
- (2) V souladu s požadavkem ustanovení ORO.FC.145 (c) musí použití FSTD pro výcvik schválit ÚCL ČR na základě podané žádosti provozovatelem obchodní letecké dopravy (držitelem AOC). Držitelé AOC, jako uživatelé FSTD musí získat schválení od ÚCL ČR k používání FSTD jako součást jejich schválených osnov, jež jsou obsahem provozní příručky část D (OM-D). Pro podrobnější vysvětlení lze použít Informační věstník č. 05/2020 OLD ÚCL.
- (3) V souladu s požadavkem ORO.FC.145(d) FSTD musí být způsobilé v souladu s nařízením (EU) No 1178/2011 a v co největší možné míře kopírovat letadlo, které držitel AOC provozuje. Rozdíly mezi FSTD a provozovaným letadlem musí být popsány a řešeny pomocí instruktáže nebo výcviku, dle použitelnosti. Z těchto důvodů musí být nedílnou součástí žádosti Seznam rozdílů mezi konfigurací FSTD a provozovaným letadlem a provedená opatření pro jejich zmírnění (*List of Differences and Mitigation*) zpracovaný držitelem AOC a který tvoří základ pro schválení k používání FSTD (viz. níže uvedené ustanovení (c)).
- (4) V souladu s požadavkem ORO.FC.145(e) musí provozovatel (držitel AOC) zavést systém, umožňující odpovídajícím způsobem sledovat změny ve vztahu k FSTD a zajistit, aby tyto změny neměly nežádoucí vliv na požadovanou úroveň programů výcviku (viz. též níže uvedené ustanovení (b)(2)).

<sup>1)</sup> Schválení k používání FTD, FNPT a BITD se pro výcvik pilotů provozovatelů obchodní letecké dopravy neuděluje.

### (b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení k používání FSTD

Žádost o udělení / změnu schválení k používání FSTD předkládejte na formuláři uvedeném v Příloze 1:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

#### (1) Nedílnou součástí Přílohy 1 musí být následující dokumenty:

- (a) Seznam rozdílů mezi konfigurací FSTD a provozovanými letadly a provedená opatření pro jejich zmírnění (*List of Differences and Mitigation*). Držitel AOC použije předepsaný formulář, který je uveden v **Příloze 1A** a k jeho zpracování níže uvedené instrukce v bodě (c)(1).

**(b) Osvědčení a specifikace FSTD (*FSTD Qualification Certificate and Specification*) <sup>2)</sup>**

- (2) Žádost o schválení změny k používání FSTD je nutno podat tehdy, pokud např. dojde ke změně Osvědčení a specifikace FSTD (*FSTD Qualification Certificate and Specification*), resp. ve specifikaci k Osvědčení FSTD, nebo ke změně vybavení letadla, které má vliv na níže uvedený seznam rozdílů a tím na stanovení nových opatření pro jejich zmírnění, nebo stanovení nových opatření pro jejich zmírnění, vyplývajících z vyhodnocení stávajících opatření apod.

**Pozn.:** Samotná změna data platnosti Osvědčení a specifikace FSTD není důvodem pro podání žádosti o schválení změny k používání FSTD. V takovém případě se pouze zašle na OOLD ÚCL nový FSTD Qualification Certificate.

- 1) Pokud v souvislosti se žádostí pro udělení/změnu schválení k užívání FSTD nebyly zjištěny provozovatelem rozdíly mezi konfigurací FSTD a provozovaným(i) letadlem(y), nemusí být tento seznam rozdílů a provedená opatření pro jejich zmírnění k žádosti připojen.
- 2) Pokud osvědčení a vyhodnocení FSTD provedl ÚCL ČR, nemusí být k žádosti připojeno osvědčení a specifikace FSTD

**(c) Seznam rozdílů a opatření pro jejich zmírnění**

*(List of Differences and Mitigation Measures)*

- (1) Jak je uvedeno výše, nedílnou součástí žádosti (Přílohy 1) pro udělení/změnu schválení k používání FSTD musí být zpracovaný seznam rozdílů mezi FFS a provozovaným letadlem<sup>1)</sup> a provedená opatření pro jejich zmírnění (Příloha 1A).

Žadatel zpracuje Přílohu 1A (seznam rozdílů mezi FFS a provozovaným letadlem) dle níže uvedených instrukcí v bodě (3), kdy pro klasifikaci rozdílů mezi letadlem a FFS spolu s opatřeními pro zmírnění těchto rozdílů použije znění následně uvedeného bodu (2).

- (2) V souladu s AMC1 ORO.FC.145(d), držitel AOC, jako žadatel, musí provést klasifikaci jakýchkoli rozdílů mezi letadlem a FFS v souladu s „Air Transport Association (ATA) Chapters“<sup>2)</sup> následovně:

**Úrovně shody (Compliance Levels):**

**(i) Rozdíly úrovně A (Level A differences) a opatření pro jejich zmírnění**

- (a) Bez vlivu na letové charakteristiky (*no influence on flight characteristics*)  
(b) Bez vlivu na postupy (normální a/nebo abnormální) (*no influence on procedures (normal and/or abnormal)*)  
(c) Rozdíly v provedení (presentaci) (*differences in presentation*) a  
(d) Rozdíly v ovládání (obsluze) (*differences in operation*)

**Opatření pro zmírnění rozdílů úrovně A:**

Rozdílový výcvik úrovně A může být řešen samostudiem člena letové posádky využitím provozní příručky nebo poskytnutím ústních informací letové posádce (*flight crew information*).

**(ii) Rozdíly úrovně B (Level B differences) a opatření pro jejich zmírnění**

- (a) Bez vlivu na letové charakteristiky (*no influence on flight characteristics*)

- (b) Vliv na postupy (normální a/nebo abnormální) (*no influence on procedures (normal and/or abnormal)*)
- (c) Rozdíly v provedení (presentaci) a ovládání (obsluze) (*differences in presentation and operation*)

#### Opatření pro zmírnění rozdílů úrovně B:

Rozdílový výcvik úrovně B může být řešen na základě poskytnutí ústních informací letové posádce (*flight crew information*), výukou pomocí počítače (*computer-based training*), systémovým výcvikem na zařízení (*system device training*) nebo speciální výuka, poskytnutá instruktorem.

#### **(iii) Rozdíly úrovně C (Level C differences) a opatření pro jejich zmírnění**

- (a) Vliv na letové charakteristiky (*influence on flight characteristics*)
- (b) Vliv na postupy (normální a/nebo abnormální) (*influence on procedures (normal and/or abnormal)*)
- (c) Rozdíly v provedení (presentaci) a ovládání (obsluze) (*eventually differences in presentation and operation*)

#### Opatření pro zmírnění rozdílů úrovně C:

Rozdílový výcvik úrovně C může být specializovaná výuka, poskytnutá instruktorem, vybraný dílčí výcvik na jiném FSTD nebo letadle, specializovaný výukový nebo výcvikový program.

#### **(iv) Rozdíly úrovně D (Level D differences) a opatření pro jejich zmírnění**

- (a) Vliv na letové charakteristiky (*influence on flight characteristics*) a/nebo
- (b) Vliv na postupy (normální a/nebo abnormální) (*influence on procedures (normal and/or abnormal)*) a/nebo
- (c) Rozdíly v provedení a/nebo ovládání (*differences in presentation and/or operation*) a
- (d) FSTD je osvědčen jako úroveň D a je používán pro výcvik s nulovou dobou letu (*FSTD is level D qualified and is used for zero flight-time-training (ZFTT)*)

#### Opatření pro zmírnění rozdílů úrovně D

Rozdílový výcvik úrovně D může být speciální dílčí výcvik na jiném FSTD nebo letadle, specializovaný výukový nebo výcvikový program.

- 1) Seznam rozdílů by měl být zaměřen na různé typy motorů, rozdílnou avioniku (NAV systém), FMS včetně databáze, výkonostní kritéria (hmotnost a vyvážení), palivový systém, atd., atd.
  - 2) „ATA Chapters“ The ATA Chapter numbers provide a common referencing standard for all commercial aircraft documentation. This commonality permits greater ease of learning and understanding for pilots and engineers alike. The standard numbering system is controlled and published by the Air Transport Association. The unique aspect of the chapter numbers is its relevance for all aircraft. Thus a chapter reference number for a B747 will be the same for Bae125. Examples of this include Oxygen (Chapter 35), Electrical Power (Chapter 24) and Doors (Chapter 52).
- (3) Žadatel zpracuje Přílohu 1A v souladu s následující instrukcí s využitím zejména výše uvedeného bodu (c)(2):

**Příloha č. 1A** k č. j.: .....ze dne .....(uvést stejné č.j. a datum jako na žádosti (Přílohy č. 1))

A: FSTD Airplane Type .....		Uvedte zde typ letadla FSTD a typ/variantu skutečně provozovaného letadla (A/C)				Compliance Levels		
A/C: Airplane type or variant .....								
ATA Chapter (applicable for A/C)		Difference & Consequences	Flight Characteristic	Procedure Changes	Training	Checking	Note	
01 General	A: A/C							
21 Air conditioning	A: A/C	Zde popište rozdíly mezi použitým FSTD a vaším skutečně používaným letadlem (A/C) Např.: zde v 01 to může být rozdíl mezi MTOM FSTD a MTOM skutečného letadla apod.						
22 Auto flight	A: A/C							
23 Communication	A: A/C							
24 Electrical power	A: A/C		Má zjištěný rozdíl vliv na: a) „Flight Characteristic“ ANO nebo NE a b) „Procedure Changes“ ANO nebo NE					
25 Equipment & Furniture	A: A/C							
26 Fire	A: A/C							
27 Flight controls	A: A/C							
28 Fuel	A: A/C							
29 Hydraulic power	A: A/C							
30 Ice & Rain protection	A: A/C							
31 Instruments / Recorders	A: A/C							
32 Landing gear	A: A/C							
33 Lighting	A: A/C							
34 Navigation	A: A/C							
35 Oxygen	A: A/C							
36 Pneumatics	A: A/C							
49 APU	A: A/C							
52 Doors	A: A/C							
71 Power plant	A: A/C							

Poznámky (Notes):

Číslo (No.)	
1.	
2.	
3.	
4.	
atd.	

#### (d) Závěrečná ustanovení

- (1) Udělení/změnu schválení k používání FSTD provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb.,
- (2) Po obdržení Rozhodnutí, týkajícího se udělení/změny schválení k používání FSTD, zařadí provozovatel do OM-D schválený seznam rozdílů mezi konfigurací FSTD a provozovanými letadly a provedená opatření pro zmírnění jejich vlivu. Tato opatření jsou obvykle ve formě rozdílového výcviku, který se schvaluje současně s user approval pro FSTD a nepředkládá se na něj zvláštní žádost o změnu programů pro výcvik a přezkoušení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO