

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun **EXTRA 300/SR**
výr.č. 1039 E

A. Poznámka:

- EXTRA 300/SR je jednomístný speciální akrobatický letoun vyrobený v jediném exempláři jako výr.č. 1039 E. Základem jeho konstrukce je typ EA 300 S (TCDS EASA.A.362), s křídlem od EA 300/SC. Je vybaven výkonným motorem Lycoming AEIO-580-EXP nebo motorem Lycoming AEIO-580-B1A a vrtulí MTV-9-BC/C198-25.
- Na žádost výrobce společnosti EXTRA ze dne 19.7.2007, byl tento letoun, jako jediný kus, certifikován LBA, Data Sheet vydán 16. srpna 2007, 1. vydání.
3. srpna 2009 byl vydán Data Sheet č. 2002321/SA, 2. vydání.
- Tento letounu splňuje kritéria Nařízení (EU) č. 2018/1139, Příloha I, odst. 1. b) tzn., že je na něj aplikován národní předpis L 8/A. A jsou proto pro něj vydány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti (dále ZSLZ).
- Předpokládané využití letadla je pro akrobatické lety při výcviku vyšší akrobacie a soutěže v letecké akrobacii.
- Na základě předpisu L8/A Hlava 6, bod 6.3.2 se povoluje zařazení do kategorie způsobilosti „Pro zvláštní účely (Restricted)“.

B. Účinnost :

Pro letoun EXTRA 300/SR, výr. č. 1039 E zapsán na LR ČR.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

Přehled změn

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum
1	Nové vydání	Od 23.4.2012		ÚCL
2	Změna motoru	Od 13.10.2022	1, 2, 5, 7, 11	ÚCL

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

OBSAH

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Přehled změn ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti.....	2
Obsah Zvláštní specifikace letové způsobilosti.....	3
Převod jednotek, Související dokumenty.....	4
Kapitola 1 Všeobecná část	5
Kapitola 2 Určení výrobku	6
Kapitola 3 Základní parametry a omezení letadla.....	7

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

Převod jednotek

V této ZSLZ jsou použity měrové jednotky jak jednotky SI tak i US a to jedny, druhé či obojí. Přepočet jednotek se provádí podle FED-STD-376B.

Související dokumenty

- TCDS EASA.A.362
- AFM, MM for EA 300/SC, EA 300/S – EA-04713
- Datenblatt (Data Sheet § 4 LuftVZO Nr. 2002321/SA -
- MP-EA300SR-OKSON-01
- EA-0C701 – Service manual Extra 300SC
- EA-0C703 – Illustrated Parts Catalogue
- EA-0C701D – Pilot's Operating Handbook and LBA approved AFM
- LMO AEIO-580 – AEIO-580B1A Maintenance and Overhaul Manual
- PC-701-2 – Illustrated Parts Catalog AEIO-580-B1A
- E-124 – Propeller Operation and Instalation Manual
- Service Bulletins
- AD's (AD 2006-0345-R1)

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

Tato ZSLZ je závazným technickým dokumentem, který vymezuje vlastnosti a použití letadla pro zachování jeho letové způsobilosti po celou dobu jeho povoleného technického života.

Předmětem této ZSLZ je akrobatický letoun EXTRA 300/SR, vyrobený jako speciál pro akrobatická vystoupení, předvádění na leteckých dnech na základě požadavků zákazníka. Konstrukčním základem tohoto letounu je typ EA 300/S, se zabudovaným křídlem pro typ EA 300/SL, motorem Lycoming AEIO - 580-EXP nebo Lycoming AEIO - 580-B1A a vrtulí MTV-9-BC/C198-25.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

KAPITOLA 2 URČENÍ VÝROBKU

2.1. Letoun je jednomístný a je určen k provádění akrobatických letů v celém rozsahu obálky, s továrními úpravami na základě požadavků zákazníka, pro účast na leteckých akrobatických závodech a propagačních vystoupeních a pro provádění kondičních letů.

Byl schválen jako letově způsobilý v SRN na základě zkoušky jednotlivého kusu letadla v souladu s §3 odst.2 LuftGerPV. Datum schválení letové způsobilosti – 16.8.2007.

Předpisová základna pro letovou způsobilost –předpis JAR-23, včetně Dodatku 1, vyjma:

- §23.45 (b-1) General
- §23.147 (c) Directional and lateral control
- §23.562 Emergency landing dynamic conditions
- §23.807 (b-3) Emergency exits
- §23.867 (a) Electrical bonding and protection against lightning and static electricity
- §23.901 (e-1-i) Installation
- §23.903 (a-1) Engines and auxiliary power units
- §23.1351 (f) General
- 23.1401 Anti-Collision Light System
(gem. LBA Ausnahmegenehmigung vom 04. June 2007)
- §23.1567 (d-1) Flight manoeuvre placard
- §23.1589 (a) Loading information

2.2. Zvláštní podmínky (SC):

- Zvláštní podmínky schválené v souladu s LBA – C-1, zdůvodnění odolnosti kompozitní konstrukce proti poškození a C-4, konstrukční návrh a kritéria zatížení-podle LBA I 311-1086/93 z 12.03.1993
- Zvláštní podmínky pro vyvíječ kouře v souladu s LBA – podle I 311-1086/96 z 7.2.1996

2.3. Důkaz rovnocenné bezpečnosti (ELOS):

- §23.207 (c) Stall warning (CRI B-101)
- §23.171, 173, 175 Aerodynamic Stability (CRI B-102)

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

KAPITOLA 3 TECHNICKÁ DATA

3. Obecně

Specifikace letadla EA 300/S (Dok.č. EA-04102.01)

- popis rozdílu mezi typem EA 300/S a EXTRA 300/SR SN 1039E (Dok. č. EA-04102.1-1039E)
- seznam vybavení EXTRA 300/SR SN 1039E (Dok. č. EA-04102.3-1039E)
- pro akrobatický letoun není vyžadováno vydání Osvědčení hlukové způsobilosti

3.1 Požadované vybavení :

V souladu se schváleným AFM

3.2 Údaje o pohonné jednotce :

1. Typ: AEIO-580-EXP zastavěn do 09/2022

Výrobce: Lycoming

Počet: 1

Výkon: Max. trvalý a vzletový : 242kW (325 hp, 330 PS/ 2700 ot/min)

2. Typ: AEIO-580-B1A

Výrobce: Lycoming

Počet: 1

Výkon: Max. trvalý a vzletový : 235kW (315 hp, / 2700 ot/min)

Vrtule :

Typ: MTV-9-B-C/C198-25

Výrobce: MT-Propeller

TO: LBA 32.130/065/PR

Průměr: 1980 mm +/- 0 mm

3.3 Provozní náplně

Palivo

dle doporučení výrobce motoru.

Hlavní a akrobatická nádrž

Max. množství paliva 66 l

Použitelné množství paliva 60,5 l

Křídlová nádrž (nepoužitelná na akrobacii)

Max. množství paliva 120 l

Použitelné množství paliva 120 l

Maziva

viz. Letová příručka kapitola 1

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

3.4 Letová omezení

Akrobatický letoun

- Max. povolená rychlost Vne 220 kts (219 KIAS)
- rychlost pro obraty Va 158 kts (154 KIAS)

Maximální povolené hmotnosti

Akrobatický letoun	ACRO I	ACRO II
Maximální povolená vzletová hmotnost:	780 kg	800 kg
Maximální povolená přistávací hmotnost:	760 kg	760 kg
Povolený provozní násobek:	$n=\pm 10$	$n=\pm 9$

Povolená poloha těžiště

Přední centráž :	konstantní	474 mm za požární přepážkou
Zadní centráž :	konstantní	668 mm za požární přepážkou

3.5 Geometrické referenční body

Vertikální referenční plocha: Požární přepážka

Horizontální referenční plocha: vrchní podélník svařence trupu

3.6 Ostatní

Minimální posádka:

1 (Pilot)

Obsazení / počet sedadel:

1 / 1 (Pilot)

Nákladový / zavazadlový prostor:

není k dispozici

Maximální provozní výška:

Max. 10.000ft

Limitované díly:

Pro drak: viz. Service Manual EA 300/S dok. č. EA-04702 a také Maintenance Manual EA 300/SC dok. č. EA-0C702;

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

Pro motor a vrtuli platí speciální životnosti, které jsou stanoveny výrobcem motoru nebo vrtule.

3.7 Instrukce pro provoz a údržbu

Provozní instrukce:

Letová příručka „EXTRA 300/SR“ Dok. č. EA-04713, schváleno LBA dne 16.8.2007, nebo další změny schválené CAA (LBA nebo ÚCL).

Pokyny pro údržbu:

Drak

- a) Standardní díly: Service Manual EA 300/S Dok. č. EA-04702
Maintenance Manual EA 300/SC Dok. č. EA-0C702
- b) Standardní díly: Parts Catalog EA 300/S Dok. č. EA-04703 &
Parts Catalog EA 300/SC Dok. č. EA-0C703
- c) Pro zvláštní díly (změněné, nebo modifikované díly, které se liší proti sériovým letounům EA 300/S a EA 300/SC) platí následující:
Náhradní díly mohou být vyrobeny pouze výrobcem. Opravy na primárních, strukturálních dílech mohou být provedeny pouze výrobcem. Pokyny pro zachování letové způsobilosti jsou dodávány výrobcem letadla.

Motor

- a) Lycoming: AEIO-580-B1A; Maintenance & Overhaul Manual LMO-AEIO-580, v aktuálním vydání
- b) Lycoming: AEIO-580-B1A; Parts Catalog PC-701-2, v aktuálním vydání
- c) Pro zvláštní díly (změněné, nebo modifikované díly, které se liší proti sériovým motorům AEIO-580-B1A) platí následující:
Náhradní díly mohou být vyrobeny pouze výrobcem. Pokyny pro zachování letové způsobilosti jsou dodávány výrobcem letadla.

Vrtule

MT-Propeller: Overhaul Manual a Parts List E-220 v aktuálním vydání

3.8 Poznámky a omezení

Schválené výrobní číslo:

Tyto data jsou platná pro letoun EXTRA 300/SR, výrobní číslo 1039E, první registrace: D-EUSR, stávající registrace OK-SON

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

Ostatní:

1. Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním lidí.
2. Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-den
3. Komerční využití, výcvikové lety, rekreační lety nejsou povoleny. Přeskolování na typ je schváleno.
4. Na viditelném místě v kabině letounu musí být štítek:
„Letová způsobilost tohoto letounu odpovídá použitelným stavebním předpisům, ale nebyla v plném rozsahu prokázána. Z tohoto důvodu je letoun v kategorii RESTRICTED „
5. Osvědčení letové způsobilosti může být uděleno jen pro kategorii použití: Pro letecké práce (Aerial work).

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR	
	Č. j: 005288-22-401	Platné od: 13.10.2022

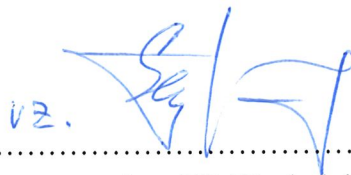
Zpracoval:

Dne: 10.10.2022



Ing. Milan Cibulka
Oddělení certifikace výrobků

Schválil:



Ing. Vít Zárybnický
Ředitel Sekce technické

V Praze: 13.10.2022

