|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ****CAA-F-ZLP-003-0-22****SEKCE LETOVÁ** |
| **PPL(H)****Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti PPL(H) dle PART- FCL.235** |
| Přímení žadatele: |  |
| Jméno žadatele: |  |
| Datum narození žadatele: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: |  |
| **1** | **Detaily letu** |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:  |
| Letiště odletu: | Odlet: | Přílet: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Výsledek zkoušky**  |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  |  |
| Hodnocení letové zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  | Uspěl částečně | [ ]  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** |
| Trať letu:  |
|  |
|  |
| Typová kvalifikace: |  | Původní platnost: |  | Nová platnost do:  |  |
| **4** | **Examinátor** |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): |  |
| Číslo osvědčení examinátora: |  |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: |  |
| Místo a datum: |  |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. |
| Podpis examinátora:  | Podpis žadatele:  |

|  |
| --- |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení vrtulníku pomocí vnějších vizuálních referencí, postupy ochrany proti námraze, atd. se uplatňují ve všech částech. |
|  | **P** | **F** |  | **P** | **F** |
| **ODDÍL 1 PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A****POSTUPY** | d | Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí | [ ]  | [ ]  |
| a | Znalost vrtulníku(např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí | [ ]  | [ ]  | e | Používání radionavigačních prostředků (je-li to použitelné) | [ ]  | [ ]  |
| f | Spojení s ATC a dodržování předpisů atd. | [ ]  | [ ]  |
| b | Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel | [ ]  | [ ]  | **ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S****ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ** |
| c | Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru | [ ]  | [ ]  | a | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky nad terénem a rychlosti | [ ]  | [ ]  |
| d | Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů | [ ]  | [ ]  | b | Stoupavé a klesavé zatáčky do určených kurzů | [ ]  | [ ]  |
| e | Postupy před vzletem, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC | [ ]  | [ ]  | c | Horizontální zatáčky s náklonem až 30°, 180° až 360° doleva a doprava | [ ]  | [ ]  |
| f | Parkování, vypnutí a poletové postupy | [ ]  | [ ]  | d | Horizontální zatáčky 180° doleva a doprava s výhradní referencí podle přístrojů | [ ]  | [ ]  |
| **ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY** | **ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (SIMULOVANÉ, JE-LI TO VHODNÉ)** |
| a | Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk) | [ ]  | [ ]  | Poznámka 1: Je-li zkouška prováděna na vícemotorovém vrtulníku, měl by být její součástí nácvik simulovaného selhání motoru, včetně přiblížení a přistání s jedním motorem.Poznámka 2: FE vybere 4 z následujících položek: |
| b | Pojíždění, vzdušné pojíždění | [ ]  | [ ]  |
| c | Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem | [ ]  | [ ]  | a | Nesprávné činnosti motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru nebo motoru a olejový systém, podle toho, co je vhodné | [ ]  | [ ]  |
| d | Otáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava | [ ]  | [ ]  |
| e | Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad | [ ]  | [ ]  | b | Nesprávné činnosti palivového systému | [ ]  | [ ]  |
| f | Simulovaná porucha motoru ve visení | [ ]  | [ ]  | c | Nesprávné činnosti elektrického systému | [ ]  | [ ]  |
| g | Rychlá zastavení proti větru a po větru | [ ]  | [ ]  | d | Nesprávné činnosti hydraulického systému, včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky, podle toho, co je použitelné | [ ]  | [ ]  |
| h | Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch | [ ]  | [ ]  |
| e | Nesprávné činnosti hlavního rotoru nebo systému vyvažování krouticího momentu (úplný letový simulátor nebo pouze diskuze) | [ ]  | [ ]  |
| i | Vzlety (různé profily) | [ ]  | [ ]  |
| j | Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný) | [ ]  | [ ]  |
| f | Nácvik požárních postupů, včetně kontroly kouře a jeho odstranění, podle toho, co je použitelné | [ ]  | [ ]  |
| k | Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou) | [ ]  | [ ]  |
| l | Přiblížení (různé profily) | [ ]  | [ ]  | g | Další mimořádné a nouzové postupy, popsané v příslušné letové příručce, a pokud jde o bod C Dodatku 9 k Části-FCL, včetně částí 3 a 4 pro ME (H):(a) Simulovaná porucha motoru při vzletu: (1) přerušený vzlet v nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání v nebo před DPTAO; (2) krátce po překročení TDP nebo DPATO.(b) Přistání se simulovanou poruchou motoru: (1) přistání nebo opakování okruhu následně po poruše motoru před LDP nebo DPBL; (2) následně po poruše motoru po překročení LDP nebo bezpečné vynucené přistání po překročení DPBL. | [ ]  | [ ]  |
| m | Vzlet a přistání s omezeným výkonem | [ ]  | [ ]  |
| n | Autorotace (FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°) | [ ]  | [ ]  |
| o | Přistání s autorotací | [ ]  | [ ]  |
| p | Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu | [ ]  | [ ]  |
| q | Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu | [ ]  | [ ]  |
| **ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY** |
| a | Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách nad terénem, čtení map | [ ]  | [ ]  |
| b | Udržování nadmořské výšky / výšky nad terénem, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru | [ ]  | [ ]  |
| c | Sledování postupu letu, letový záznamník, spotřeba paliva, vytrvalost, ETA, vyhodnocování traťové chyby a opětovné nalétnutí na správnou trať a sledování přístrojů | [ ]  | [ ]  |