|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-ZLP-001-0-22**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **LAPL(H)**  **Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti LAPL(H) dle PART- FCL.125** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | |  | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ letadla: | | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Odlet: | | | Přílet: | | | | Počet přistání: | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Typová kvalifikace: | |  | | | Původní platnost: | | | |  | | Nová platnost do: | | | |  | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení vrtulníku pomocí vnějších vizuálních referencí, postupy ochrany proti námraze, atd. se uplatňují ve všech částech. | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **ODDÍL 1 PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY** | | | | **ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY** | | | |
| a | Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost),plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí |  |  | a | Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách nad terénem, čtení map |  |  |
| b | Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel |  |  | b | Udržování nadmořské výšky / výšky nad terénem, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru |  |  |
| c | Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru |  |  |
| d | Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů |  |  | c | Sledování postupu letu, letový záznamník, spotřeba paliva, vytrvalost, ETA, vyhodnocování traťové chyby a opětovné nalétnutí na správnou trať a sledování přístrojů |  |  |
| e | Postupy před vzletem, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC |  |  |
| f | Parkování, vypnutí a poletové postupy |  |  | d | Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí |  |  |
| **ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY** | | | | e | Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí) |  |  |
| a | Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk) |  |  | f | Spojení s ATC a dodržování předpisů atd. |  |  |
| b | Pojíždění, vzdušné pojíždění |  |  | **ODDÍL 4 POSTUPY PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | | |
| c | Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem |  |  | a | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky nad terénem a rychlosti |  |  |
| d | Otáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava |  |  | b | Stoupavé a klesavé zatáčky do určených kurzů |  |  |
| e | Visení s pohybem vpřed, do strany a vzad |  |  | c | Horizontální zatáčky s náklonem až 30°, 180° až 360° doleva a doprava |  |  |
| f | Simulovaná porucha motoru ve visení |  |  | **ODDÍL 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (SIMULOVANÉ, JE-LI TO VHODNÉ)** | | | |
| g | Rychlá zastavení proti větru a po větru |  |  | Poznámka: FE vybere 4 z následujících položek: | | | |
| h | Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch |  |  | a | Nesprávné činnosti motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru nebo motoru a olejový systém, podle toho, co je vhodné |  |  |
| i | Vzlety (různé profily) |  |  |
| j | Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný) |  |  | b | Nesprávné činnosti palivového systému |  |  |
| k | Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou) |  |  | c | Nesprávné činnosti elektrického systému |  |  |
| l | Přiblížení (různé profily) |  |  | d | Nesprávné činnosti hydraulického systému, včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky, podle toho, co je použitelné |  |  |
| m | Vzlet a přistání s omezeným výkonem |  |  |
| n | Autorotace (FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°) |  |  | e | Nesprávné činnosti hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování krouticího momentu  (letový simulátor nebo pouze diskuze) |  |  |
| o | Přistání s autorotací |  |  | f | Nácvik požárních postupů, včetně kontroly kouře a jeho odstranění, podle toho, co je použitelné |  |  |
| p | Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu |  |  | g | Další mimořádné a nouzové postupy, popsané v příslušné letové příručce |  |  |
| q | Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu |  |  |