



## Informační věstník č. 02/2022

Datum vydání: 10. října 2022 (revize 2)

**Informace k implementaci prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/2237 ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění a opravuje nařízení Komise (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na provoz za podmínek nízké dohlednosti k 30. 10. 2022.**

1) **Od 30. 10. 2022 se mění ustanovení nařízení Komise (EU) č. 965/2012, která se týkají provozu za podmínek nízké dohlednosti.** V této souvislosti bylo vydáno Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2022/012/R, kterým se mění související AMC a GM. Následující seznam obsahuje nejvýznamnější změny, ale není úplným seznamem změn:

- a) Změna definice LVTO – vzlet za podmínek nízké dohlednosti je nově definován jako vzlet při dráhové dohlednosti (RVR) menší než 550 m.
- b) Změna definice přiblížení za podmínek nízké dohlednosti – ruší se kategorie přiblížení LTS CAT I, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB a CAT IIIC a zavádí se přiblížení s provozním zápočtem (viz následující tabulka).

Stávající kategorie přiblížení	Změněná kategorie přiblížení	DH (ft) / RVR (m)
LTS CAT I	SA CAT I)*	DH ≥ 150 ft / RVR ≥ 400 m
CAT II	CAT II	DH ≥ 100 ft / RVR ≥ 300 m
OTS CAT II	SA CAT II)*	DH ≥ 100 ft / RVR ≥ 350 m
CAT IIIA	CAT III	Dle vybavení letadla
CAT IIIB		
CAT IIIC		
EVS	EFVS přiblížení s provozním zápočtem	Dle typu přiblížení

\* SA – *Special Authorisation*

- c) Změna definice EVS – nově EFVS – dle vybavení letadla se rozlišují následující druhy provozu s EFVS:
  - i) EFVS 200 – provoz s provozním zápočtem s využitím systému EFVS do výšky 200 ft nad prahem dráhy při RVR > 550 m – tento druh provozu není předmětem zvláštního schválení (SPA);
  - ii) EFVS – provoz s provozním zápočtem s využitím systému EFVS dle vybavení letadla:
    - EFVS-A – označuje systém EFVS certifikovaný pro použití do výšky 100 ft nad prahem dráhy;
    - EFVS-L – označuje systém EFVS certifikovaný pro použití až do přistání.
- d) Detailnější požadavky pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO).

- e) Aktualizované tabulky omezení provozu za podmínek nízké dohlednosti v případě dočasně nefunkčního pozemního vybavení.
- f) Zavedení provozu s provozním zápočtem:
  - i) SA CAT I – provozní zápočet je udělen pro letadlo certifikované pro SA CAT I na základě vybavení letadla vysokovýkonným navigačním systémem, který je požadován pro přiblížení CAT I – např. ILS propojený se systémem automatického přistání;
  - ii) SA CAT II – provozní zápočet je udělen pro letadlo certifikované pro přiblížení CAT II vybavené HUDLS nebo systémem automatického přistání v případě, že světelné vybavení letiště, dráhy nebo světelné přiblížovací soustavy nesplňuje požadavky pro přiblížení CAT II;
  - iii) EFVS – viz bod 1) c).
- g) Detailnější požadavky na provozní postupy pro provoz za nízké dohlednosti.
- h) Detailnější požadavky na řešení událostí a monitorování provozu za podmínek nízké dohlednosti.
- i) Vyhodnocení vhodnosti dráhy / letiště pro zamýšlený provoz za podmínek nízké dohlednosti.
- j) Detailnější požadavky na výcvik posádek pro provoz za nízké dohlednosti.

## 2) Držitelé AOC a žadatelé o AOC

- a) **Držitel AOC bez schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti** provede revizi provozní příručky jedním z následujících způsobů:
  - i) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na 550 m, nebo
  - ii) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na hodnotu menší než 550 m, ale ne menší než 400 m a zavede postupy pro vzlet za nízké dohlednosti. V tomto případě tyto postupy **nejsou** předmětem zvláštního schválení (SPA).

**Změnu provozní příručky provozovatel oznámí úřadu v souladu se směrnicí CAA-SL-003-n-14 nejpozději do 30. 11. 2022.**

- b) **Držitel AOC se zvláštním schválením pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele.
- c) **Držitel AOC se zvláštním schválením pro přiblížení a přistání za podmínek nízké dohlednosti (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT III, EVS) požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení, včetně provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele. Následně úřad udělí provozovateli schválení změny formou zápisu do provozní specifikace k AOC.
- d) **Žadatel o vydání AOC, kterému již bylo v rámci procesu osvědčování uděleno zvláštní schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti, požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o vydání změny zvláštního schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele. Žadatelé, kteří podají žádost o vydání AOC po 15. 9. 2022 postupují již dle změny č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14.

### 3) Provozovatelé NCO, NCC a SPO

Úřad pro civilní letectví v současnosti neeviduje provozovatele NCO, NCC nebo SPO, který je držitelem schválení dle ustanovení SPA.LVO k nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění platném před 30. 10. 2022. Z tohoto důvodu tyto provozovatelé budou od data uveřejnění revize 2 tohoto věstníku již postupovat v procesu schválení dle změny č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 ve spojení s požadavky nařízení (EU) 2021/2237.

### 4) Časový harmonogram převodu stávajících schválení

- a) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/2237 ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění a opravuje nařízení Komise (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na provoz za podmínek nízké dohlednosti, nabývá účinnosti k 30. 10. 2022. Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2022/012/R, kterým se vydávají související AMC a GM bylo zveřejněno 30. 6. 2022. Vzhledem ke krátkému časovému úseku, ve kterém je třeba zpracovat a schválit související provozní postupy a provést výcvik dotčeného personálu, vzhledem k aktuálně zhoršené dostupnosti kapacit výcvikových zařízení a vzhledem k načasování účinnosti změny na začátek sezóny nízkých dohledností provedl ÚCL ČR vyhodnocení rizik vyplývajících z provedení změny k 30. 10. 2022 a rozhodl o stanovení přechodného období pro zavedení výše uvedené změn. Následně umožnila Agentura EASA národním leteckým úřadům udělit obecnou výjimku dle čl. 71(1) nařízení (EU) 2018/1139 (dále jen základní nařízení) a odložit účinnost těchto požadavků o **6 měsíců, tedy od 30. 4. 2023.**
- b) V této souvislosti ÚCL ČR vydal **rozhodnutí čj. 6624-22-301**, kterým se uděluje výjimka všem provozovatelům obchodní letecké dopravy (CAT), kteří jsou držiteli schválení pro LVO, dle čl. 71(1) základního nařízení z plnění ustanovení nařízení (EU) 2021/2237 ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na provoz za každého počasí (AWO) a na výcvik a přezkoušení letových posádek za následujících podmínek:
- i. Provozovatelé po dobu platnosti této výjimky dle bodu III. tohoto rozhodnutí nebo do doby než jim bude udělena Úřadem změna stávajícího schválení, podle toho co nastane dříve, budou i nadále plnit stávající požadavky na provoz za každého počasí a na výcvik a přezkoušení letových posádek dle nařízení (EU) č. 965/2012 platné před datem použitelnosti nařízení (EU) 2021/2237. Rozhodnutí o schválení změny stávajícího zvláštního schválení LVO musí však provozovatelé získat nejpozději do 30. 4. 2023.
  - ii. Provozovatelé zajistí splnění zmírňujících opatření uvedených v Oznámení o výjimce dle čl. 71(1) základního nařízení čj. 6624-22-301/1, které jsou následující:
    1. Provozovatel provede analýzu rizik dopadů odložení implementace ustanovení nařízení (EU) 2021/2237.
    2. Provozovatel bez prodloužení oznámí ÚCL ČR případné negativní dopady odložení implementace ustanovení nařízení (EU) 2021/2237.
    3. Provozovatelé, kteří jsou držitelem schválení pro provoz CAT III A bez výšky rozhodnutí (NO DH) dle nařízení (EU) č. 965/2012 před datem použitelnosti nařízení (EU) 2021/2237, tj. 30. 10. 2022, zvýší minimální výšku rozhodnutí pro přiblížení CAT III A na 50 ft.
    4. Provozovatelé, kteří jsou držitelem schválení pro provoz CAT III A dle nařízení (EU) č. 965/2012 před datem použitelnosti nařízení (EU) 2021/2237, tj. 30. 10. 2022, nesmí snížit minimální dráhovou dohlednost pro přiblížení CAT III A na 175 m (minimální dráhová dohlednost musí být 200 m).
    5. Pokud letištní přiblížovací mapy, které budou poskytnuty letovým posádkám po 30. 10. 2022, budou obsahovat minima dle nové kategorizace v souladu nařízením (EU) 2021/2237, provozovatel musí zajistit seznámení posádek s novou kategorizací přiblížení (použití CAT III místo CAT III A & B; zavedení přiblížení Typu A & B; atd.)

- c) Během přechodného období bude provozovatel postupovat v souladu s rozhodnutím ÚCL ČR (viz bod 4)b) výše) dle stávajícího schválení a v souladu s následující tabulkou:

<b>Stávající schválení pro:</b>	<b>Minima během přechodného období:</b>
Bez schválení LVTO	Min. RVR pro vzlet 400 m
LVTO RVR 150 m	Min. RVR pro vzlet 150 m
LVTO RVR 125 m	Min. RVR pro vzlet 125 m
CAT II	Dle provozní specifikace
CAT IIIA	CAT III min. RVR 200 m, DH dle provozní specifikace avšak min. 50 ft
CAT IIIB	CAT III min. RVR a DH dle provozní specifikace
LTS CAT I	V ČR není nikdo držitelem schválení
OTS CAT II	V ČR není nikdo držitelem schválení
EVS	Dle stávajícího schválení

- d) V období září – listopad 2022 provozovatelé provedou vyhodnocení souladu stávajících postupů a připraví návrh změny provozních postupů a výcvikových programů (viz bod (g)(2) směrnice CAA-SL-034-n-14 rev. 3).
- e) Provozovatelé podají žádost o změnu schválení dle směrnice CAA-SL-034-n-14 rev. 3 **nejpozději do 30. 11. 2022.**
- f) V období listopad 2022 – únor 2023 bude na ÚCL ČR probíhat postupně posouzení žádosti a příloh u jednotlivých provozovatelů. Provozovatelé následně připraví publikaci změn příruček a provedou seznámení / výcvik dotčeného personálu (nejdříve po obdržení oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů). Po ukončení seznámení / výcviku dotčeného personálu provozovatelé oznámí tuto skutečnost ÚCL ČR a bude jim vydáno rozhodnutí a nová provozní specifikace. Po obdržení rozhodnutí provozovatelé zahájí provoz ve smyslu schválení (podrobněji viz CAA-SL-034-n-14 rev. 3).
- g) Období březen 2023 - duben 2023 je určeno jako časová rezerva pro dokončení převodu schválení.
- h) Stávající schválení pozbydou platnost **nejpozději 30. 4. 2023.** Provozovatelům, kteří k tomuto datu neobdrží rozhodnutí dle bodu 4) f) tohoto věstníku, bude odebráno schválení k provozu za podmínek nízké dohlednosti nebo s provozními zápočty.
- i) Pro účely kontroly na provozní ploše provozovatel využije rozhodnutí ÚCL ČR čj. 6624-22-301 a/nebo oznámení o výjimce čj. 6624-22-301/1, které jsou zveřejněny na portálu [www.caa.cz](http://www.caa.cz). V případě potřeby ÚCL ČR provozovatelé vydá potvrzení o přechodném období na jeho žádost (e-mail: [paryzek@caa.cz](mailto:paryzek@caa.cz)). Toto potvrzení (a přechodné období) se týká pouze schválení pro provoz za nízké dohlednosti a s provozními zápočty.
- j) Toto přechodné období se netýká provozovatelů NCC, NCO a SPO (viz bod 3 tohoto věstníku).

- 5) **Pro aktuální znění nových nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a příslušných AMC a GM lze využít adresy:**

<https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-operations-regulation-eu-no-9652012>

a

[https://www.easa.europa.eu/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022012r?utm\\_campaign=w-20220704&utm\\_term=pro&utm\\_source=notifications&utm\\_medium=email&utm\\_content=title&utm\\_placement=content&utm\\_group=easa\\_agency\\_decision](https://www.easa.europa.eu/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022012r?utm_campaign=w-20220704&utm_term=pro&utm_source=notifications&utm_medium=email&utm_content=title&utm_placement=content&utm_group=easa_agency_decision)

6) **Pro více informací lze využít:**

a) **prezentace z on-line konference EASA** na následující adrese:

<https://www.easa.europa.eu/community/topics/all-weather-operations>

b) **EASA AWO Implementation Manual** (v době vydání věstníku pouze draft) na následující adrese:

<https://www.easa.europa.eu/community/topics/draft-all-weather-ops-manual>

Schválil: Ing. Jan Šikýř  
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Michal Parýzek  
tel.: 225 422 719, e-mail: paryzek@caa.cz