|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-ZLP-007-0-22**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(H) dle FCL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | |  | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ vrtulníku: | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Odlet: | | | Přílet: | | | Počet přistání: | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | Neuspěl | |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | Neuspěl | |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací  ANO  / NE | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi  Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu kontrol povinných úkonů, pilotní dovednost, postupy ochrany proti námraze/odmrazování atd | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **ODDÍL 1 – ODLET** | | | | **ODDÍL 4 — 3D PROVOZ +** | | | |
| a | Použití letové příručky (nebo rovnocenného dokumentu), zvláště výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení |  |  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků. Kontrola úhlu vertikální dráhy u RNP APCH:  a) zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a  b) provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení |  |  |
| b | Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologické dokumentace |  |  |
| c | Příprava letového plánu ATC, letového plánu IFR/letového deníku |  |  |
| d | Identifikace požadovaných navigačních zařízení při postupech pro odlet, přílet a přiblížení |  |  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním |  |  |
| e | Předletová prohlídka |  |  | c\* | Postup vyčkávání |  |  |
| f | Meteorologická minima |  |  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení |  |  |
| g | Pojíždění/vzdušné pojíždění podle ATC nebo pokynů instruktora |  |  | e | Časový rozpočet přiblížení |  |  |
| h | Odlet podle PBN (je-li použitelné):  — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a  — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem odletových tratí |  |  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) |  |  |
| g\* | Činnost při průletu |  |  |
| h\* | Postup nezdařeného přiblížení/přistání |  |  |
| i | Příprava před vzletem, postupy a kontroly |  |  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| j | Přechod na let podle přístrojů |  |  | **ODDÍL 5 — 2D PROVOZ+** | | | |
| k | Postupy pro odlet podle přístrojů, včetně postupů podle PBN |  |  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků. V případě RNP APCH:  — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a  — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení |  |  |
| **ODDÍL 2 – OBECNÉ OVLÁDÁNÍ VRTULNÍKU** | | | |
| a | Řízení vrtulníku výhradně podle přístrojů zahrnující: |  |  |
| b | Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí |  |  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním a identifikace zařízení |  |  |
| c | Vybírání z nezvyklých letových poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 30° a ostrých klesavých zatáček |  |  |
| **ODDÍL 3 – TRAŤOVÉ POSTUPY IFR** | | | | c\* | Postup vyčkávání |  |  |
| a | Sledování tratě, včetně nalétnutí, např. NDB, VOR, RNAV |  |  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení |  |  |
| b | Použití radiových prostředků |  |  | e | Časový rozpočet přiblížení |  |  |
| c | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu |  |  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) |  |  |
| d | Nastavení výškoměru |  |  | g\* | Činnost při průletu |  |  |
| e | Časový rozpočet a oprava ETA |  |  | h\* | Postup nezdařeného přiblížen (\*)/přistání |  |  |
| f | Sledování postupu letu, letového deníku, využití paliva, řízení systémů |  |  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| g | Postupy ochrany proti námraze, v případě potřeby a je-li relevantní simulované |  |  | **ODDÍL 6 – MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** | | | |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5. Zkouška musí brát zřetel na řízení vrtulníku, identifikaci motoru s poruchou, okamžité činnosti (náznakově nacvičené úkony), následné činnosti a kontroly a přesnost létání v těchto situacích: | | | |
| **ODDÍL 3a – POSTUPY PRO PŘÍLET** | | | |
| a | Případné nastavení a kontrola navigačních prostředků |  |  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu a při/během přiblížení (\*\*) (v bezpečné nadmořské výšce, pokud se neprovádí na FFS nebo FNPT II/III, FTD 2,3) |  |  |
| b | Postupy pro přílet, kontroly výškoměru |  |  |
| c | Případná omezení nadmořské výšky a rychlosti |  |  | b | Porucha zařízení pro zvýšení stability /hydraulického systému (je-li vhodné) |  |  |
| d | Případný přílet podle PBN  — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a  — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem příletových tratí |  |  | c | Simulované snížení počtu přístrojů na přístrojové desce |  |  |
| d | Autorotace a vybrání v předem zvolené nadmořské výšce |  |  |
| e | 3D provoz ručně bez letového povelového přístroje (\*\*\*)  3D provoz ručně s použitím letového povelového přístroje (\*\*\*) |  |  |