



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-007-0-22

SEKCE LETOVÁ

## FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(H) dle FCL

Přímení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
<b>1 Detaily letu</b>					
Třída a typ vrtulníku:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přilet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
<b>2 Výsledek zkoušky</b>					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
Hodnocení letové zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
				Uspěl částečně	<input type="checkbox"/>
<b>3 Podrobnosti zkoušky a poznámky</b>					
Trať letu:					
Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací					
ANO <input type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>					
<b>4 Examinátor</b>					
Jméno examinátora ( <i>velkými písmeny</i> ):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:		Podpis žadatele:			

Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu kontrol povinných úkonů, pilotní dovednost, postupy ochrany proti námraze/odmrazování atd									
		P	F			P	F		
<b>ODDÍL 1 – ODLET</b>				<b>ODDÍL 4 — 3D PROVOZ +</b>					
a	Použití letové příručky (nebo rovnocenného dokumentu), zvláště výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. Kontrola úhlu vertikální dráhy u RNP APCH: a) zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a b) provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologické dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
c	Příprava letového plánu ATC, letového plánu IFR/letového deníku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
d	Identifikace požadovaných navigačních zařízení při postupech pro odlet, přílet a přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
e	Předletová prohlídka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c*	Postup vyčkávání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
f	Meteorologická minima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
g	Pojíždění/vzdušné pojíždění podle ATC nebo pokynů instruktora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Časový rozpočet přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
h	Odlet podle PBN (je-li použitelné): — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem odletových tratí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				g*	Činnost při průletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				h*	Postup nezdařeného přiblížení/přistání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
i	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
j	Přechod na let podle přístrojů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>ODDÍL 5 — 2D PROVOZ+</b>					
k	Postupy pro odlet podle přístrojů, včetně postupů podle PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. V případě RNP APCH: — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>ODDÍL 2 – OBECNÉ OVLÁDÁNÍ VRTULNÍKU</b>						b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním a identifikace zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a	Řízení vrtulníku výhradně podle přístrojů zahrnující:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
c	Vybírání z nezvyklých letových poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 30° a ostrých klesavých zatáček	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c*	Postup vyčkávání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>ODDÍL 3 – TRAŤOVÉ POSTUPY IFR</b>				d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí, např. NDB, VOR, RNAV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Časový rozpočet přiblížení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
b	Použití radiových prostředků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g*	Činnost při průletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
d	Nastavení výškoměru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	h*	Postup nezdařeného přiblížení (*)/přistání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
e	Časový rozpočet a oprava ETA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
f	Sledování postupu letu, letového deníku, využití paliva, řízení systémů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>ODDÍL 6 – MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY</b>					
g	Postupy ochrany proti námraze, v případě potřeby a je-li relevantní simulované	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5. Zkouška musí brát zřetel na řízení vrtulníku, identifikaci motoru s poruchou, okamžité činnosti (náznakově nacvičené úkony), následné činnosti a kontroly a přesnost létání v těchto situacích:					
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<b>ODDÍL 3a – POSTUPY PRO PŘÍLET</b>				a	Simulovaná porucha motoru po vzletu a při/během přiblížení (**) (v bezpečné nadmořské výšce, pokud se neprovádí na FFS nebo FNPT II/III, FTD 2,3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
a	Případné nastavení a kontrola navigačních prostředků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
b	Postupy pro přílet, kontroly výškoměru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
c	Případná omezení nadmořské výšky a rychlosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Porucha zařízení pro zvýšení stability /hydraulického systému (je-li vhodné)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
d	Případný přílet podle PBN — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem příletových tratí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c	Simulované snížení počtu přístrojů na přístrojové desce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				d	Autorotace a vybrání v předem zvolené nadmořské výšce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				e	3D provoz ručně bez letového povelového přístroje (**) 3D provoz ručně s použitím letového povelového přístroje (***)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		