**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

CAA-F-ZLP-011-0-22

**Sekce letová**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMULÁŘ PRO OBNOVU A PRODLOUŽENÍ FI(A), IRI(A) INSTRUKTORSKÉHO OSVĚDČENÍ DLE FCL.940** | | | | | | | | | | |
| PRAXE V POSKYTOVÁNÍ LETOVÉHO VÝCVIKU: | | | | | | | | | | |
| Instruktoři žádající o prodloužení osvědčení FI(H), IRI(H) uvádí hodiny letového výcviku jako FI(H), TRI(H), IRI(H) nebo examinátoři pro vrtulníky nalétané v průběhu 36 měsíců předcházejících uplynutí platnosti osvědčení. | | | | | | | | | | |
| JEDNOMOTROVÉ | | | | VÍCEMOTOROVÉ | | | | PŘÍSTROJOVÉ | | |
| DEN: hodin | | NOC: hodin | | DEN: hodin | | NOC: hodin | | CELKEM: hodin | | |
| Celkem výcvikových hodin v předcházejících 36 měsících:  hodin | | | | | | | | | | |
| Celkem výcvikových hodin pro IR(H) v předcházejících 12 měsících:  hodin | | | | | | | | | | |
| UDRŽOVACÍ SEMINÁŘ INSTRUKTORA FI a IRI | | | | | | | | | | |
| 1 | Tímto se osvědčuje, že níže podepsaný se zúčastnil semináře FI / IRI. | | | | | | | | | |
| 2 | Osobní údaje účastníka: | | | | | | | | | |
| Jméno: | | | | | | | | | | |
| Číslo průkazu způsobilosti: | | | | | | Datum konce platnosti osvědčení FI(H) / IRI(H): | | | | |
| 3 | Údaje o semináři | | | | | | | | | |
| Datum konání semináře: | | | | | | Místo: | | | | |
| 4 | Prohlášení odpovědného organizátora | | | | | | | | | |
| Osvědčuji, že výše uvedené údaje jsou správné, a že seminář FI se uskutečnil: | | | | | | | | | | |
| Datum schválení: | | | | | | Jméno organizátora:  (*velkými písmeny*) | | | | |
| Datum a místo: | | | | | | Podpis: | | | | |
| 5 | Prohlášení účastníka | | | | | | | | | |
| Potvrzuji údaje uvedené v bodech 1 až 3  Podpis účastníka: | | | | | | | | | | |
| HODNOCENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI | | | | | | | | | | |
| Poslední hodnocení odborné způsobilosti FI(H) / IRI(H) (je-li použitelné): | | | | | | | | | | |
| Žadatel v průběhu letu pro hodnocení odborné způsobilosti prokázal svou způsobilost k poskytování výcviku. Výsledek hodnocení byl na požadované úrovni. | | | | | | | | | | |
| Typ vrtulníku: | | | | | | | Poznávací značka: | | | |
| Letiště odletu: | | | Odlet: | | Přílet: | | Počet přistání: | | Letová doba: | Celková letová doba: |
|  | | |  | |  | |  | |  |  |
|  | | |  | |  | |  | |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Hlavní úlohy: | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. | | | |
| Nové osvědčení FI(H)  / IRI(H)  platné do: | | | |
| Jméno FIE: | | | Číslo průkazu: |
| Datum a místo: | | | Podpis: |
| UDRŽOVACÍ VÝCVIK PRO OBNOVU FI A IRI | | | |
| Popis praxe žadatele: | | | |
| Kolik času uplynulo od okamžiku, kdy žadatel prováděl výcvik jako FI nebo IRI: | | | |
| *Individuální výcvikový program stanovený níže v části 1 je založen na výcvikovém kurzu FI nebo IRI a zaměřen na ty aspekty, kde žadatel projevil největší nedostatky. Na základě posouzení zkušeností žadatele a doby uplynulé ode dne pozbytí platnosti osvědčení FI nebo IRI může ATO nebo ÚCL rozhodnout, že je dostatečné absolvování udržovacího semináře instruktora FI a IRI. V takovém případě musí formulář obsahovat dostatečně odůvodněné prohlášení v části 2 níže.* | | | |
| 1 | Technické prvky výcvikového kurzu FI / IRI stanovené po posouzení žadatele ATO nebo CAA: | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| 2 | Prohlášení a odůvodnění v případě, že je pro obnovu dostatečný seminář instruktora FI a IRI: | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Tímto se osvědčuje, že seminář  nebo udržovací výcvik  byl úspěšně splněn. | | | |
| Název ATO: | | Číslo schválení: | |
| Podpis HT: | | Jméno HT:  (*velkými písmeny*) | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Požadavky pro FI + IRI |
| Prodloužení | Splnění 2 z 3 požadavků:  (1) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení: 50° letového výcviku ve vrtulnících jako FI, TRI, IRI nebo examinátor. Pokud mají být prodloužená práva k poskytování výcviku pro získání přístrojové kvalifikace, musí zahrnovat alespoň 10° letového výcviku pro získání IR absolvovaných 12 měsíců před skončením platnosti osvědčení.  (2) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení absolvovat udržovací seminář instruktora FI / IRI  (3) 12 měsíců před uplynutím platnosti FI / IRI projít hodnocením odborné způsobilosti. Tento požadavek je povinný pro každé druhé prodloužení platnosti. |
| Obnova | 12 měsíců před žádostí o obnovu:  (1) Absolvovat udržovací výcvik instruktora FI / IRI (dle použitelnosti)  (2) Projít hodnocením odborné způsobilosti |