



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-005-0-22

SEKCE LETOVÁ

## CPL(H)

### Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti CPL(H) dle PART- FCL.320

Přímení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
<b>1</b>	<b>Detaily letu</b>				
Třída a typ vrtulníku:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
<b>2</b>	<b>Výsledek zkoušky</b>				
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
Hodnocení letové zkoušky:		Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>
				Uspěl částečně	<input type="checkbox"/>
<b>3</b>	<b>Podrobnosti zkoušky a poznámky</b>				
Trať letu:					
Typová kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	
<b>4</b>	<b>Examinátor</b>				
Jméno examinátora ( <i>velkými písmeny</i> ):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Úlohy uvedené v oddílu 4 mohou být vykonány na FNPT pro vrtulníky nebo na FFS pro vrtulníky. Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu control povinných úkonů pro vrtulník, pilotní dovednost, řízení vrtulníku podle vnějších vizuálních orientačních bodů, postupy ochrany proti námraze/odmrazování a zásady zvládnání hrozeb a chyb.							
		P	F			P	F
<b>ODDÍL 1 — PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY</b>				<b>ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY</b>			
a	Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách, čtení map	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Udržování nadmořské výšky / výšky, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c	Sledování postupu letu, letového deníku, spotřeby paliva, vytrvalosti, předpokládaného času příletu (ETA), vyhodnocování traťové odchylky a opětovné nalétnutí na správnou trať, sledování přístrojů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Předvzletové postupy, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Sledování tratě, určování poloh (NDB a/nebo VOR), identifikace zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Parkování, zastavení a poletové postupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Spojení s ATC a dodržování předpisů atd.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY</b>				<b>ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ</b>			
a	Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky a rychlosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Pojíždění, vzdušné pojiždění	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Ploché zatáčky se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů o 180° až 360° doleva a doprava	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Vísení na místě s čelním/bočním/zadním větrem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c	Stoupání a klesání, včetně zatáček se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Zatáčení ve vísení na místě, o 360° doleva a doprava (otáčení na místě)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Vybrání z nezvyklých letových poloh	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Manévry ve vísení s pohybem vpřed, do stran a vzad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 90° doprava a doleva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Simulovaná porucha motoru ve vísení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (PŘÍPADNĚ SIMULOVANÉ)</b>			
g	Rychlá zastavení proti větru a po větru			Poznámka 1: Pokud je zkouška prováděna ve vícemotorovém vrtulníku, musí být do zkoušky zahrnut nácvik simulované poruchy motoru, včetně jednomotorového přiblížení a přistání.			
h	Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Poznámka 2: Examinátor FE vybere čtyři z těchto úloh:			
i	Vzlety (různé profily)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a	Nesprávná činnost motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru /motoru, případně olejový systém	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j	Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b	Nesprávná činnost palivového systému	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c	Nesprávná činnost elektrického systému	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l	Přiblížení (různé profily)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d	Nesprávná činnost hydraulického systému, případně včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m	Vzlet a přistání s omezeným výkonem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e	Nesprávná činnost hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování kroutícího momentu (FFS nebo pouze diskuze)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n	Autorotace (examinátor FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f	Postup v případě požáru, případně včetně kontroly a odstranění kouře	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
o	Přistání s autorotací	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Další mimořádné a nouzové postupy popsané v příslušné letové příručce, včetně postupů pro vícemotorové vrtulníky: - Simulovaná porucha motoru při vzletu: přerušovaný vzlet při nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání při nebo před DPATO a krátce po TDP nebo DPATO. - Přistání se simulovanou poruchou motoru: přistání nebo průlet po poruše motoru před LDP nebo DPBL, po poruše motoru po LDP nebo bezpečné vynucené přistání po DPBL.			
p	Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
q	Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				