

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23  
160 08 PRAHA 6  
Č. j.: 6625-22-301



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. o) bodu 3 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona číslo 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v souladu s § 67 správního řádu a čl. 71 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (dále jen „nařízení 2018/1139“) a dále ve spojení s ustanoveními nařízení (EU) 2021/2237 takto:

- I. Provozovatelům neobchodního provozu se složitými motorovými letadly (dále jen provozovatelé NCC) uvedeným v bodu II tohoto rozhodnutí se uděluje

**VÝJIMKA dle čl. 71(1) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (dále jen základní nařízení) z plnění ustanovení nařízení (EU) 2021/1296 ze dne 4. srpna 2021, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na plánování paliva/energie a hospodaření s palivem/energií**

a stanovuje následující podmínky:

1. Provozovatelé po dobu platnosti této výjimky budou i nadále plnit stávající požadavky na plánování paliva a hospodaření s palivem dle nařízení (EU) č. 965/2012 před datem použitelnosti nařízení (EU) 2021/1296, tj. 30. 10. 2022.

2. Provozovatelé zajistí splnění zmírňujících opatření uvedených v Oznámení o výjimce dle čl. 71(1) základního nařízení čj. 6625-22-301/1.

- II. Tato výjimka se vztahuje na následující provozovatele NCC:

ABS JETS (DEC CZ-0002)

AIRCRAFT INDUSTRIES (DEC CZ-0001)

AIR BOHEMIA (DEC CZ-0006)

BLUE SKY SERVICE (DEC CZ-1324)

ERWIN JUNKER GRINDING TECHNOLOGY (DEC CZ-0007)

LETECKÉ MUZEUM TOČNÁ (DEC CZ-0003)

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR (DEC CZ-0005)

- III. Tato výjimka se uděluje na dobu 6 měsíců, tj. **od 30. 10. 2022 do 30. 4. 2023**.

### Odůvodnění:

Změna předpisových požadavků dle nařízení (EU) 2021/1296 je značně obsáhlá, týká se všech provozovatelů NCC. To vytváří časový tlak na provozovatele a hrozí riziko vzniku chyby při tvorbě postupů a nedostatečném provedení výcviků. U provozovatelé pod dohledem Úřadu, kterým je tato výjimka udělena, tak vzniká naléhavá provozní potřeba pokračovat v provozu i po 30. 10. 2022, a požadavky na plánování paliva/energie a hospodaření s palivem/energií jsou tak kritickým

prvkem. Bez této výjimky by provozovatelé museli zastavit provoz. Výše uvedené si uvědomuje i agentura EASA, která národním Úřadům umožnila udělování souvisejících výjimek dle čl. 71(1) základního nařízení. Z tohoto důvodu Úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.

Toto rozhodnutí nabývá v souladu s ustanovením § 73 správního řádu právní moci po marném uplynutí lhůty pro odvolání, nebo pokud se žadatel písemně vzdá práva na toto odvolání.

V Praze, 5. října 2022

  
Ing. Pavel Matoušek  
ředitel SL ÚCL  
(dokument je elektronicky podepsán)





Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139  
Exemption notification form

*This template reflects the information needed to notify a flexibility provision which duration or cumulative duration (when it is a repetitive measure) is up to 8 months.*

*Providing the information in English will assist in processing the Agency recommendation in a timely manner, increase transparency and facilitate further enquiry.*

EASA reference	Will be given by FlexTool once registered
----------------	-------------------------------------------

Fields marked with \* are compulsory.

Notifying State	
* Member State or Associated State <sup>i</sup>	CIVIL AVIATION AUTHORITY (CAA) CZECH REPUBLIC
* Reference of the notification from the State <sup>ii</sup>	6625-22-301/1
* Contact Details of the competent authority (CA) <sup>iii</sup>	Name: VÁCLAV TOŠNAR Email: tosnar@caa.cz Telephone: +420 225 422 659 <i>*Note 1: Member States may indicate more than one contact point, as necessary.</i>
* Date of the notification <sup>iv</sup>	Will be given by FlexTool upon registration
Exemption	
* Title <sup>v</sup>	Deferral of the implementation of the Reg. (EU) 2020/1296 FUEL – NCC Operators
* Domain <sup>vi</sup>	OPS Regulation (EU) 965/2012. Enter in the tool one line for each PART that is applicable to the operator. PART DEF PART ORO PART NCC
* Repetitive exemption? <sup>vii</sup>	A) NO <input checked="" type="checkbox"/> (duration should be up to 6 months): Valid from 30/10/2022 to 30/04/2023.  B) YES <input type="checkbox"/> (if there is a repetitive exemption, the durations should be up to 2 months to ensure that the whole exemption remains below 8 months) a) Valid from *30/04/2023 to * 30/06/2023 b) List of previous exemption(s): 1. State reference: 2. EASA reference: 3. Valid from * ..... to * .....





* Exempted requirements <sup>viii</sup>	Annex I of the Commission Regulation (EU) 2021/1296, as regards the requirements for fuel/energy planning and management.
* Summary of the exemption <sup>ix</sup>	<p><b>CZECH NCC DECLARED OPERATORS listed in the exemption decision and in field Concerned entity(ies)</b> will defer from the requirements of Annex I of Regulation (EU) 2021/1296 as follows:</p> <p class="list-item-l1">(a) These operators will be exempted to comply with the requirements in Annex I of Regulation (EU) 2021/1296, and will instead continue to apply the requirements in Regulation (EU) 965/2012 as they were before the applicability of Regulation 2021/1296, and;</p> <p>* Note 2: the exemption needs to determine the legal person that it applies to. When a Member State decides to exempt several operators, the operators exempted from the requirements should be listed in the exemption decision.</p>
* Reasons for granting it <sup>x</sup> (as applicable)	<p><input type="checkbox"/> Urgent unforeseeable circumstances</p> <p>The COVID-19 outbreak has resulted in a drastic reduction of staff in the operator, followed by an unprecedented demand for air travel in the summer of 2022. This resulted in a situation where the operator has limited capacity to implement the new requirements stemming from Regulation (EU) 2021/1296 and Regulation 2021/2237. Furthermore, some of the IT systems that help implement these regulations are not operational due to a lack of IT personnel either in the service provider or the operator.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Urgent operational needs</p> <p>The operators under the oversight of CAA Czech Republic to whom this exemption is granted have an urgent operational need to continue to operate after 30.10.2022 as the Fuel requirements are critical elements; without this exemption, the operator would need to stop operations*</p> <p>* <i>The description of the urgent unforeseeable circumstances and urgent operational need can be complemented as needed by the Member State issuing the exemption.</i></p>
* Summary of Mitigating measures, if any <sup>xi</sup>	<p>The requirements in Regulation 965/2012 on Fuel applicable before 30.10.2022 remain in place during the exemption period. In addition, the following additional mitigation measures are deemed necessary:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1- Operators shall perform a risk assessment on the effects of the delayed implementation of those regulations on their activities.</li><li>2- Operators shall, without undue delay, notify their Competent Authority of any negative consequence of the delayed implementation of those regulations they come across and take appropriate mitigating measures.</li><li>3- If not already implemented, pilots shall report low fuel status or energy fuel situations in the way established by the EASA SIB 2018-08<sup>1</sup>, by reporting to ATC "minimum fuel" and/or "mayday fuel".</li></ol>

<sup>1</sup> SIB No.: 2018-08 Issued on 08 May 2018 "In-Flight Fuel Management — Phraseology for Fuel-Related Messages between Pilots and Air Traffic Control".





	<p><u>Environmental protection:</u> Environmental protection is not directly affected by this exemption, as the reductions on fuel expected in Annex I to Regulation (EU) 2021/1296 are only available on a voluntary basis and therefore are not mandatory.</p> <p><u>Market distortion:</u> This exemption allows the operator to continue to operate under the requirements related to fuel under Regulation (EU) No 965/2012, as applicable until 30.10.2022. The new regulatory framework applicable from 30.10.2022, stemming from Annex I to Regulation (EU) 2021/1296, provides a more efficient set of requirements where the operator can reduce the fuel intake, leading to a more efficient operation. That means that operators under the exemption will have no competitive advantages in relation to operators that will apply the new regulatory framework.</p> <p>The CAA Czech Republic will ensure non-discriminatory treatment under Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139.</p> <p><u>Essential requirements of Regulation (EU) 2018/1139:</u> Based on the above explanations, compliance with the essential requirements of Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 is ensured with this exemption.</p>
* Type of operation <sup>xii</sup>	<input type="checkbox"/> N/A <input checked="" type="checkbox"/> If applicable: NCC
In case of non-approved change/repair <sup>xiii</sup>	<input type="checkbox"/> EASA project number: .....Not applicable..... <input type="checkbox"/> If no project number, indicate if change/repair, is: <ul style="list-style-type: none"><li>• Minor <input type="checkbox"/></li><li>• Major <input type="checkbox"/></li></ul>
<b>Concerned entity(ies)</b>	
* Organisation, operator, aerodrome or person whom the exemption is granted to <sup>xiv</sup>	ABS JETS (DEC CZ-0002) AIRCRAFT INDUSTRIES (DEC CZ-0001) AIR BOHEMIA (DEC CZ-0006) BLUE SKY SERVICE (DEC CZ-1324) ERWIN JUNKER GRINDING TECHNOLOGY (DEC CZ-0007) LETECKÉ MUZEUM TOČNÁ (DEC CZ-0003) ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR (DEC CZ-0005) under the oversight of CAA Czech Republic
Product	N/A
Serial no. <sup>xv</sup>	N/A
Registration <sup>xvi</sup>	N/A
Attached documentation <sup>xvii</sup>	

For instructions, please see details next page.





## Instructions

<sup>i</sup> State where the notification of exemption comes from.

<sup>ii</sup> Identification code given by the State to that measure. Every notification should relate to one exemption only.

<sup>iii</sup> Provide contact details (e-mail and phone) of the CA official in charge of this exemption in the case where additional information would be required by the Agency.

<sup>iv</sup> Date of submission of exemption's notification.

<sup>v</sup> Briefly describe the issue the exemption addresses.

<sup>vi</sup> Only one domain per notification:

- IAW – Initial Airworthiness
- CAW – Continuing Airworthiness – Maintenance
- OPS – Air Operations
- ACW – Aircrew
- MED – Medical
- ATM – Air traffic Management – Air Navigation Systems
- ADR – Aerodromes

If the flexibility measure is related to several domains, encode only the main one but mention the other(s) in the field "Summary of the exemption".

<sup>vii</sup> Please encode dates with the format YYYY-MM-DD.

<sup>viii</sup> Refer to Implementing Act or Delegated Act, specifying the point, paragraph, alinea, etc...

<sup>ix</sup> The description of the exemption should allow the Agency to provide a recommendation and demonstrate compliance with essential requirements.

*Note: In the case where the change/repair is handled by an approved Design Organisation, brief description of the change/repair shall allow the experts to evaluate the technical status of the change/repair and to assess if the exemption complies with the general safety objectives of the Basic Regulation.*

<sup>x</sup> Please describe the unforeseeable circumstance or the urgent operational need or both.

<sup>xi</sup> Please indicate the mitigation measures taken, if any, for ensuring:

- Safety, environmental protection;
- Market distortion;
- Essential requirements.

<sup>xii</sup> If the information is relevant to the exemption, indicate the category of operations (e.g. Commercial Air Transport, private).

<sup>xiii</sup> Please indicate classification (Minor / Major) of the change/repair.

<sup>xiv</sup> Name of the organisation, operator or person whom the exemption is granted to. In case of aerodrome it must then also be entered the ICAO location indicator.

<sup>xv</sup> Refer to the serial number of the aircraft concerned by the exemption.

<sup>xvi</sup> Refer to the registration of the aircraft concerned by the exemption.

<sup>xvii</sup> Please list all attached documents, e.g.:

- Notification granted by the CA (compulsory)
- Rough translation into English from other relevant documents
- Etc...