

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

---

Č. j. 010201-22-701

V Praze dne 21. 10. 2022

Spis zn. 008960-22-701



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. g) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 44 odst. 2 zákona o civilním letectví a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se mění a částečně ruší opatření obecné povahy vydané Úřadem pro civilní letectví dne 30. 7. 2015, č. j. 5543-15-701, sp. zn. ODO/32-2015-ASM-OOP-2 (dále jen „původní OOP“) v rozsahu čl. I - Řízené oblasti (CTA) následovně:

#### Článek I.

##### **Zrušení CTA Brno, CTA Karlovy Vary a CTA Ostrava**

S platností od 29. 12. 2022 se na základě žádosti zn. DPLR/SMA-R/8769/2022, zaevidované Úřadem pod č. j. 008960-22-701 (dále jen „žádost“) žadatele Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), Navigační 787, 252 61 Jeneč, IČO: 49710371 (dále jen „žadatel“) ruší čl. I - Řízené oblasti (CTA) bod 1 - CTA Brno, bod 2 - CTA Karlovy Vary a bod 5 - CTA Ostrava původního OOP.

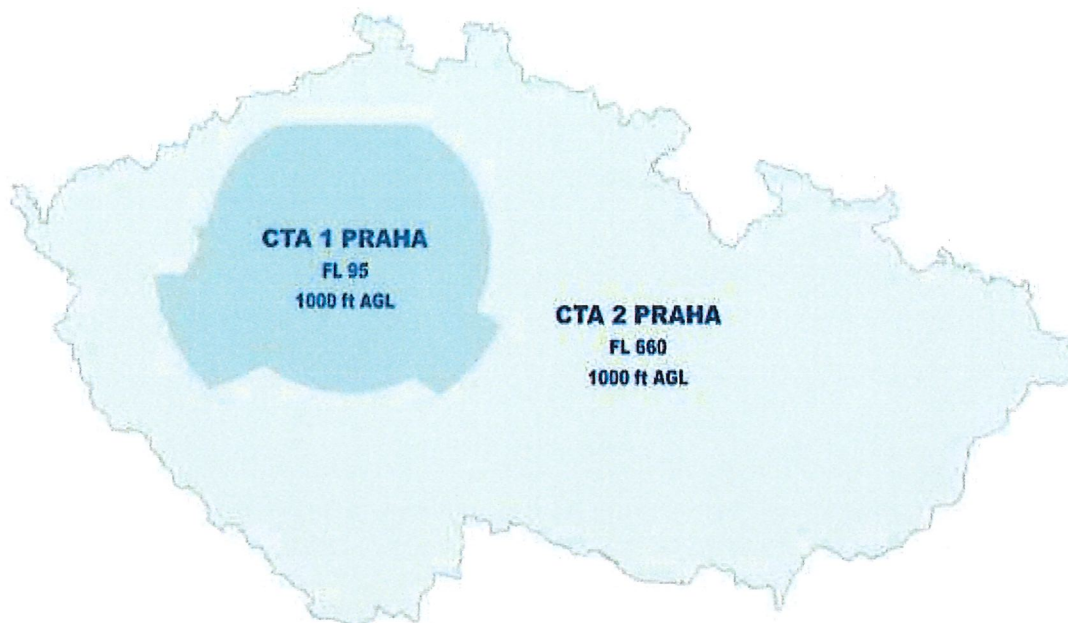
##### **Úprava horizontálních a vertikálních hranic CTA 1 Praha a CTA 2 Praha**

S platností od 29. 12. 2022 se na základě žádosti žadatele se znění čl. I - Řízení oblasti (CTA) bod 3 - CTA 1 Praha a bod 4 - CTA 2 Praha (s výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť) původního OOP nahrazuje takto:

## 1) Prostorové a časové vymezení

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Stanoviště poskytující služby	Třída vzdušného prostoru	Volací znak
CTA 1 Praha 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E	<u>FL 095</u> 1000 ft AGL	APP Praha	<b>E</b>	Praha Radar
CTA 2 Praha 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E státní hranice s Německem 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E státní hranice s Polskem 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E státní hranice se Slovenskem 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E státní hranice s Rakouskem 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E Mimo CTA 1 Praha	<u>FL 660</u> 1000 ft AGL	ACC Praha	<b>C:</b> FL 095 – FL 660  <b>E:</b> 1000 ft AGL - FL 095	Praha Radar

## 2) Grafické znázornění



## 3) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

- Letecká veřejnost bude o změně horizontálních a vertikálních hranic CTA 1 Praha a CTA 2 Praha informována jejich zveřejněním prostřednictvím AIP ČR, MIL AIP, VFR příručky ČR a ve vojenské letecké mapě LOM.
- Zaslání podkladu na LIS ŘLP ČR pro publikaci změny CTA 1 Praha a CTA 2 Praha zajistí žadatel po vydání OOP. Zaslání podkladů na VLIS AČR pro publikaci těchto změn do MIL AIP a do vojenské letecké mapy LOM zajistí ODVL SPSp MO na základě schváleného OOP. Požadovaná účinnost je 29. 12. 2022 (AIRAC termín).

Článek III.

### Odůvodnění

Dne 01. 09. 2022 obdržel Úřad žádost žadatele o změnu CTA v souladu s § 44 odst. 2 zákona o civilním letectví, kterou žadatel žádal o změnu v rozdělení vzdušného prostoru ČR. Jedná se o změnu, která je spojená s další etapou procesu optimalizace poskytování ATS, kde dochází k rozšíření CTA 2 Praha o stávající CTA Karlovy Vary, CTA Ostrava a CTA Brno, která budou zrušena.

Žádost o změnu CTA, včetně horizontálního, vertikálního vymezení a časového vymezení byla projednána a odsouhlasena zástupci ODVL SPSp MO, Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a Řízení letového provozu ČR v souladu s § 44 odst. 2 a § 44a odst. 1 zákona o civilním letectví.

Článek IV.

**Vyhodnocení připomínek**

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 009569-22-701 doručena žádná připomínka.

Článek V.

**Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 009569-22-701 doručena žádná námitka.

Článek VI.

**Poučení**

*Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

Článek VII.

**Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Želmíra Harantová  
Odborný rada



Vyvěšeno dne: 21. 10. 2022

Svěšeno dne: 07. 11. 2022